



第32回

ツール・ド・北海道2018

交通規制のお知らせ

Announcement of traffic restriction

9月9日(日)
8:00~14:10ころ

自転車ロードレース

第3ステージ

距離:177km

Stage 3

Distance:177km

区間

スタート Start

北見市(温水プール)
Kitami

訓子府町
Kunneppu

置戸町
Oketo

(北見市留辺蘂)
Rubeshibe

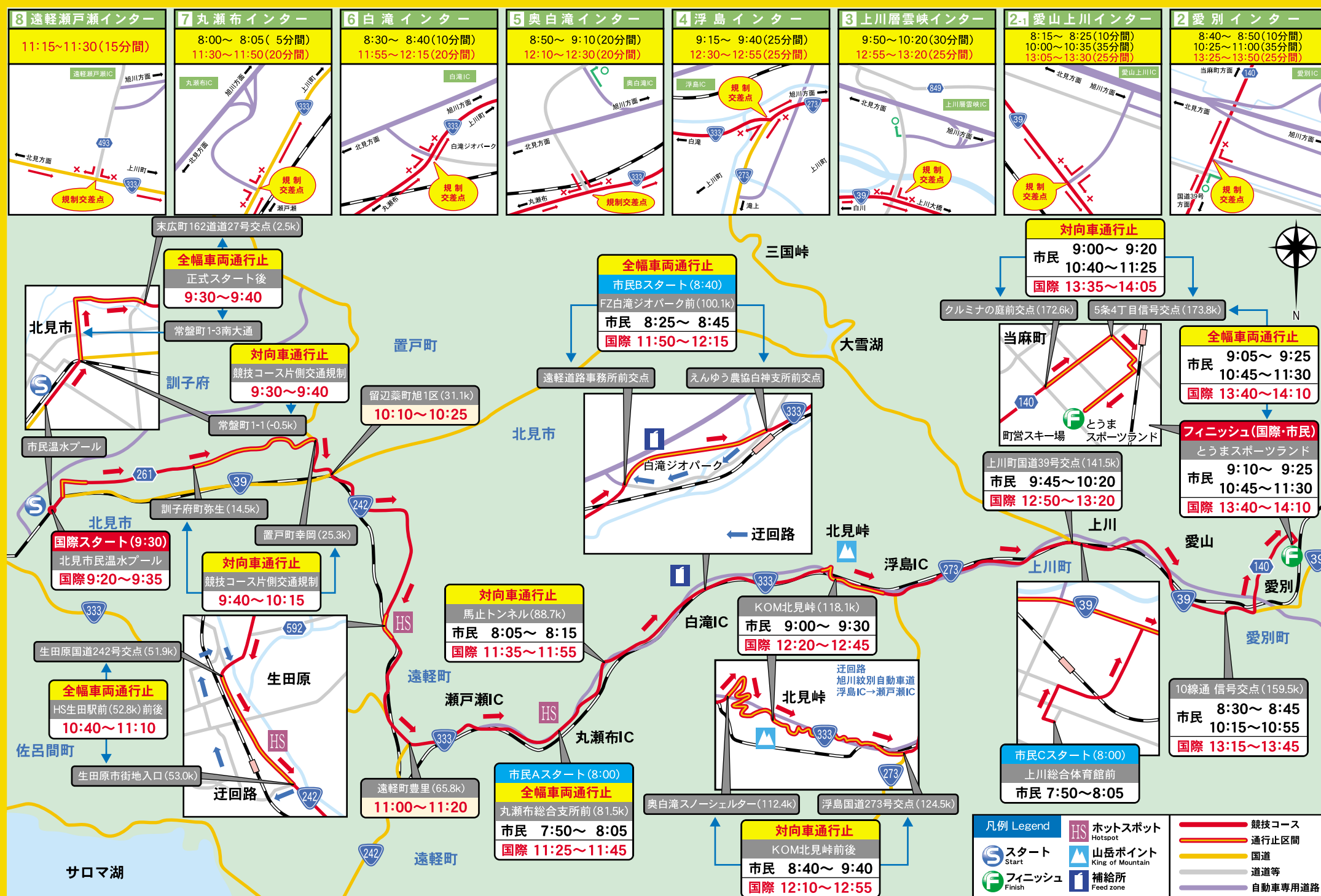
遠軽町
Engaru

上川町
Kamikawa

愛別町
Aibetsu

フィニッシュ Finish

当麻町(スポーツランド)
Tohma



ご協力をお願いします

第3ステージの概要 Stage 3 Overview

第3ステージは、北見市温水プール前をスタート、2kmパレード走行後、道道置戸福野北見線(261号)上で正式スタートした後、道道北見環状線(943号)、261号、北見白糠線(143号)を留辺蘂方向に進み、訓子府町、置戸町を経由して国道242号に入り、第2ステージのフィニッシュ地点である旭運動公園前の市道を通して国道39号を経由して国道242号を遠軽町へと向かい、金華峠を越えて遠軽町生田原総合支所前の国道242号上で中間スプリントを競い、遠軽町豊里から国道333号を西進し、丸瀬布総合支所前で2回目の中間スプリントを競った後、白滝地区を自動車専用道路(旭川紋別道)と併走し、白滝ジオパークで補給を受けてから北見峠を登り、このステージ唯一の山岳ポイントを競った後、上川町まで一気に駆け抜け、愛別町を経由して当麻町とうまスポーツランドでフィニッシュするコースです。

Stage 3 starts in front of Kitami Public Swimming Pool with 2km-parade (neutralizing start). After the real start, the course moves to Engaru Town in the direction of Rubeshibe, passing by Kunneppu Town, Oketo Town and Asahi Athletic Park (the finishing point of Stage 2). The Hot Spot (intermediate spring point) is located in front of Ikutahara General branch office in Engaru Town and the second one comes in front of Maruseppu General branch office. Following the Feed Zone in front of Shirataki Geopark, the only KOM of this stage is at Kitami Pass (H=1,181m). The steep descent through Kamikawa Town and Aibetsu Town, leads to the finish line set at Tohma Sportsland in Tohma Town.

交通規制のあらまし

The outline of the traffic restriction

1. 競技コース周辺道路は、混雑が予想されますので車両で通行する際には十分注意してください。
Please be careful when driving roads around the race course since the congestion is anticipated due to the traffic restriction.
2. 競技車列に順行する車両は、後方を追従して走行できますが、車列の追い越しや割り込みはできませんので注意してください。
During the race, passing or interrupting the race caravan is forbidden; however, driving following the rear of the caravan is permitted.
3. 競技車列に対向する車両は、支障がない限り通行できますが、競技自転車が接近しているときは、減速するなど競技の安全にご協力下さい。その際、右折、横断、転回はできませんので注意してください。
Although driving the oncoming lane is possible, for securing the safety of the race, we ask for your cooperation to slow down when riders are coming close. In this case, right turn, crossing the road and turning around are also forbidden.
4. 競技自転車がトンネルや急カーブ等の道路を走行する場合は、危険防止のため、その手前で対向車両に一時的に停止(停止時間は、最小10分間、最大60分間程度)をお願いすることがあります。
We may ask you to pause in front of the tunnels or on the tight turn, to assure the safety. (Period of time depends on the race situation.)
5. 規制時間は、競技状況等によって変更になる場合がありますのでご了承願います。
Please note that the time schedule is subject to change depending on the race situation.

安全にご配慮を! ●車道に飛び出での写真撮影は危険ですとおやめください。 ●「ドローン(無人航空機)」を使用するの空中からの撮影は、落下などによる事故や怪我の恐れがありますので禁止します。

主催 (公財)ツール・ド・北海道協会
(公財)日本自転車競技連盟

お問い合わせ

(公財)ツール・ド・北海道協会 TEL.011-222-5922 <http://www.tour-de-hokkaido.or.jp>
●(一財)北海道交通安全協会 北海道交通安全活動推進センター TEL.011-737-8701 ●日本道路交通情報センター[旭川方面情報]TEL.050-3369-6652[携帯短縮ダイヤル]#8011

ROYCE

SUBARU



競輪の補助事業 この大会は、競輪の補助を受けて実施します。 <http://hojo.keirin-autorace.or.jp>