第31回 ツール・ド・北海道

TOUR DE HOKKAIDO 2017

9.8(fri) – 9.10(sun)



《ステージレース》 総走行距離 約424km

- ▶ 第1ステージ(ロードレース) [162km] 9/8(金)…… 函館市～江差町～北斗市
- ▶ 第2ステージ(ロードレース) [185km] 9/9(土)…… 北斗市～松前町～木古内町
- ▶ 第3ステージ(ロードレース) [77km] 9/10(日)…… 函館市～(亀尾)～(女那川)～(湯川)～函館山山頂

《市民ロードレース》 [68km] 9/10(日)…… 函館市～(亀尾)～(女那川)～(湯川)～函館市

［主　　催］ 公益財団法人ツール・ド・北海道協会、公益財団法人日本自転車競技連盟
［後　　援(予定)］ 国土交通省、スポーツ庁、経済産業省、北海道、北海道市長会、北海道町村会、公益財団法人JKA、公益財団法人日本体育協会、公益財団法人日本オリンピック委員会、一般財団法人日本自転車普及協会、一般社団法人自転車協会、NHK札幌放送局、北海道テレビ放送株式会社、北海道経済連合会、一般社団法人北海道商工会議所連合会、公益社団法人北海道観光振興機構、一般社団法人北海道建設業協会、一般社団法人北海道舗装事業協会、一般社団法人日本道路建設業協会北海道支部、北海道アスファルト合材協会、一般社団法人北海道バス協会、公益社団法人北海道トラック協会
［特別協力(予定)］ 北海道新聞社
［協　　力(予定)］ 北海道開発局、北海道経済産業局、函館市、北斗市、木古内町、知内町、上ノ国町、江差町、厚沢部町、福島町、松前町、公益財団法人北海道体育協会、一般財団法人北海道交通安全協会、北海道自転車競技連盟、北海道自転車軽自動車商業協同組合、北海道自転車協会、北海道サイクリング協会、特定非営利活動法人北海道歩くスキー協会
［お問い合わせ］ 公益財団法人ツール・ド・北海道協会
TEL. 011-222-5922　http://www.tour-de-hokkaido.or.jp

UCI ASIA TOUR

テクニカルガイド
TECHNICAL GUIDE

KEIRIN
競輪の補助事業

この大会は、競輪の補助を受けて実施します。
http://hojo.keirin-autorace.or.jp

ツール・ド・北海道2017事前会議スケジュール

Pre-race meeting schedule of September 7

開催日時 … 平成29年9月7日(木)　11:00～19:00

Place
開催場所 …　Hakodate Arena 函館アリーナ

32-2, Yunokawa 1 -chome, Hakodate
〒042-0932 函館市湯川町1丁目32番2号
TEL 0138-57-3141

Description 会　議　名	Time 時　　間	Location 場　　所
Preliminary meeting ○　役員打合せ会議	11:00～12:00	Mutipurpose conference room B 1階　多目的会議室 B
Team registration ○　参加チーム・車両受付	13:00～14:30	Mutipurpose conference room A① 1階　多目的会議室 A①
License control ○　ライセンスコントロール	13:00～14:30	Mutipurpose conference room A② 1階　多目的会議室 A②
Managers' meeting ○　監督会議	15:00～15:30	Mutipurpose conference room B 1階　多目的会議室 B
Driver's meeting ○　ドライバーズミーティング	15:30～16:00	Mutipurpose conference room B 1階　多目的会議室 B
Press meeting ○　報道会議	16:05～16:40	Mutipurpose conference room A② 1階　多目的会議室 A②
Organizer-Commissaires meeting ○　審判合同会議	16:10～17:30	Mutipurpose conference room B 1階　多目的会議室 B
Division meeting ○　部門別会議	17:30～19:00	Mutipurpose conference room B 1階　多目的会議室 B



2017 CONTENTS ［目次］

ツール・ド・北海道2017事前会議スケジュール
Pre-race meeting schedule of September 7

ツール・ド・北海道2017出場チーム …… 1
Entry Teams of Tour de Hokkaido 2017

ツール・ド・北海道2017競技役員名簿 …… 2
Officials of Tour de Hokkaido 2017

第1ステージ…… 3～6
Stage 1

第2ステージ…… 7～10
Stage 2

第3ステージ…… 11～14
Stage 3

ツール・ド・北海道2017特別規則 …… 15～21
Specific Regulations of Tour de Hokkaido 2017

第1部 総務事項 …… 15
Part 1 General Aspects

第2部 競技事項 …… 16
Part 2 Technical Aspects

ボーナスタイム・得点表…… 21
Points Table

無線系統図…… 22
Radio Communication System

競技看板・距離表示看板…… 23
Race Signboards and Distance Signboards

ツール・ド・北海道2017キャラバン編成表 … 24
Motorcade Formation for Tour de Hokkaido 2017

事故発生時の対応要領…… 25
Emergency Procedures

医療班からの注意事項…… 26
Notice from Medical Team

報道取材要領…… 27
Outline of Media Coverage

コミュニケ発行及びインターネットによる情報提供 … 28
Publication of Communiques and Race information on the Internet

宿泊先一覧…… 29
List of Accommodations



ツール・ド・北海道2017出場チーム

Entry Teams of Tour de Hokkaido 2017

平成29年8月18日現在
As of 8/18/2017

NIPPO-ヴィーニ ファンティーニ（イタリア）	NIPPO-VINI FANTINI（ITALY）
トレンガヌサイクリングチーム（マレーシア）	TERENGGANU CYCLING TEAM（MALAYSIA）
セントジョージ コンチネンタル サイクリングチーム（オーストラリア）	ST. GEORGE CONTINENTAL CYCLING TEAM（AUSTRALIA）
韓国体育大学校（大韓民国）	KOREA NATIONAL SPORT UNIVERSITY（KOREA）
セブンイレブン ロードバイク フィリピンズ（フィリピン）	7ELEVEN ROADBIKE PHILIPPINES（PHILIPPINES）
愛三工業レーシングチーム	AISAN RACING TEAM
ブリヂストンアンカーサイクリングチーム	BRIDGESTONE ANCHOR CYCLING TEAM
インタープロサイクリングアカデミー	INTERPRO CYCLING ACADEMY
キナンサイクリングチーム	KINAN CYCLING TEAM
マトリックスパワータグ	MATRIX POWERTAG
那須ブラーゼン	NASU BLASEN
シマノレーシングチーム	SHIMANO RACING TEAM
チーム右京	TEAM UKYO
宇都宮ブリッツェン	UTSUNOMIYA BLITZEN
北海道地域選抜	SELECTED HOKKAIDO
日本大学	NIHON UNIVERSITY
京都産業大学	KYOTO SANGYO UNIVERSITY
鹿屋体育大学	NATIONAL INSTITUTE OF FITNESS & SPORTS IN KANOYA
中央大学	CHUO UNIVERSITY
北海道大学	HOKKAIDO UNIVERSITY



（マラカイト･グリーン）
Malachite Green

個人総合時間賞
General Individual Classification by Time



（青色）
Blue

個人総合ポイント賞
General Individual Classification by Points



（赤色）
Red

個人総合山岳賞
General Individual Classification of the Best Hill-Climber (King of Mountains)

ツール・ド・北海道2017　競技役員名簿

Officials of Tour de Hokkaido 2017

■大会実行委員長 Chairman of the Executive Committee
森野　和泰
MORINO Kazuyasu

■大会実行副委員長 Vice Chairman of the Executive Committee
穴田　勝彦・小野　盛秀・高松　泰
ANADA Katsuhiko, ONO Morihide, TAKAMATSU Yasushi

■総務委員長・大会ディレクター Event Director
山本　隆幸
YAMAMOTO Takayuki

■総務副委員長 Vice General Manager
和田　俊博
WADA Toshihiro

■総務委員 General Affairs
古藤　敏之・湊　　雄一・石戸谷　眞逸・大脇　恒夫・堀江　洋一郎
KOTO Toshiyuki, MINATO Yuichi, ISHIDOYA Shinitsu, OWAKI Tsuneo, HORIE Yoichiro
小林　かおり・児玉　万里・小杉　勝則・宮田　裕行・久末　淳
KOBAYASHI Kaori, KODAMA Mari, KOSUGI Katsunori, MIYATA Hiroyuki, HISASUE Jun
平出　渉・小林　岳・宮坂　純平・小田　裕之
HIRAIDE Wataru, KOBAYASHI Takashi, MIYASAKA Junpei, ODA Hiroyuki

（協会事務局） Secretariat of the Association
牛島　元嗣・木田　光良
USHIJIMA Mototsugu, KIDA Mitsuyoshi

（式典・賞典担当） Ceremony・Prize
一関　祐次・西畑　健一
ICHINOSEKI Yuji, NISHIHATA Kenichi

（市民レース担当） Citizen Race
堀江　洋一郎・板谷　　治・五十嵐　誠・安倍　明政・百瀬　堅
HORIE Yoichiro, ITAYA Osamu, IGARASHI Makoto, ABE Akimasa, MOMOSE Katashi
真田　達雄・平井　友昭
SANADA Tatsuo, HIRAI Tomoaki

（通訳） Interpreter
デーヴィッド バーネット
David BARNETT

（警備・コース担当） Security
石戸谷　眞逸・小野　俊博・今野　昭二・林　公悦
ISHIDOYA Shinitsu, ONO Toshihiro, KONNO Shoji, HAYASHI Koetsu

（会場・車両担当） Venues・Vehicles
澤田　順一・湯口　雄司・山崎　達哉・近藤　幸市郎・鈴木　伸二
SAWADA Junichi, YUGUCHI Yuji, YAMAZAKI Tatsuya, KONDO Koichiro, SUZUKI Shinji
林　実雄
HAYASHI Jitsuo

（交通対策担当） Traffic Affairs
嶋田　隆・嘉見　誠一
SHIMADA Takashi, KAMI Seiichi

（オートバイエスコート） Motorcycle Escort
前田　実・小林　久人・樽見　隆男・萱原　孝行・山口　哲夫
MAEDA Minoru, KOBAYASHI Hisato, TARUMI Takao, KAYAHARA Takayuki, YAMAGUCHI Tetsuo
鈴木　信行・近藤　敏子・近藤　卓
SUZUKI Nobuyuki, KONDO Toshiko, KONDO Takashi

■広報委員長 PR Manager
和田　俊博
WADA Toshihiro

■ 広報副委員長 Vice PR Manager
湊　雄一
MINATO Yuichi

（広報担当） PR・Communique
鈴木　秀之・山内　康史・芦田　千里・岩舘　掌一・齊藤　新人
SUZUKI Hideyuki, YAMAUCHI Yasushi, ASHIDA Chisato, IWADATE Shoichi, SAITO Arato
高木　秀彰
TAKAGI Hideaki

（集計・コミュニケ担当） Result・Communique
大脇　恒夫・堀江　洋一郎・島村　千樹・大鳥居　雅・兼山　智樹
OWAKI Tsuneo, HORIE Yoichiro, SHIMAMURA Senji, OTORII Takashi, KANEYAMA Tomoki
吉村　仁希・田中　勇次
YOSHIMURA Hitoki, TANAKA Yuji

■審判長 President of Commissaires Panel
マフムード　ジャマルディン
MAHMOOD Jamaludin

■競技ディレクター Race Director
小野口　裕朗・小野　盛秀
ONOGUCHI Hiroaki, ONO Morihide

■コミセールパネル Commissaires Panel
森尻　展充・斉藤　晃一郎・勝見　洋一
MORIJIRI Hiromichi, SAITO Koichiro, KATSUMI Yoichi

■フィニッシュジャッジ Finish Judge
鴨川　敬
KAMOGAWA Takashi

（審判員） Commissaires
大脇　恒夫・佐藤　勝喜・中村　恭治・吉清水　一之
OWAKI Tsuneo, SATO Katsuki, NAKAMURA Kyoji, YOSHIMIZU Kazuyuki
櫻澤　幸雄・森本　聡・藤原　盛一・假谷　豊
SAKURAZAWA Yukio, MORIMOTO Satoshi, FUJIWARA Seiichi, KARIYA Yutaka
若生　宏・綿貫　光子・西川　一郎・中安　基之
WAKO Hiroshi, WATANUKI Mitsuko, NISHIKAWA Ichiro, NAKAYASU Motoyuki
小口　英之・小野口　智美・奥原　進治・蓼沼　真弓
OGUCHI Hideyuki, ONOGUCHI Tomomi, OKUHARA Shinji, TADENUMA Mayumi
小笠原　嘉・山上　義明・佐々木　博・力石　達也
OGASAWARA Tadashi, YAMAGAMI Yoshiaki, SASAKI Hiroshi, CHIKARAISHI Tatsuya
清水　一孝・大野　直志・高橋　松吉・伊藤　靖夫・向井　資晴
SHIMIZU Hidenori, ONO Naoshi, TAKAHASHI Matsuyoshi, ITO Yasuo, MUKAI Yoshiharu
夏目　幸・程原　邦夫・伊藤　将史・平林　功・川畑　太一
NATSUME Miyuki, HODOHARA Kunio, ITO Masashi, HIRABAYASHI Ko, KAWABATA Taichi
本村　信人・親川　泰典・室井　文男
MOTOMURA Nobuhito, OYAKAWA Yasunori, MUROI Fumio
長谷部　信一・近岡　紀子・山口　智裕・椎名　直子
HASEBE Shinichi, CHIKAOKA Noriko, YAMAGUCHI Tomohiro, SHIINA Naoko
石垣　秀人・中井　豊・大貫　勝豊・平出　剛一・連沼　英司
ISHIGAKI Hideto, NAKAI Yutaka, ONUKI Katsutoyo, HIRAIDE Koichi, HASUNUMA Eiji
酒井　和彦・石橋　旭・平岡　雅史・寺井　英治・坂　知明
SAKAI Kazuhiko, ISHIBASHI Akira, HIRAOKA Masashi, TERAI Eiji, SAKA Tomoaki
山田　裕昭・井上　学・穴田　裕哉・池田　恭子
YAMADA Hiroaki, INOUE Manabu, ANADA Hiroya, IKEDA Kyoko
池田　正二郎・池田　ゆめこ・岡部　克・岡部　美智子
IKEDA Shojiro, IKEDA Yumeko, OKABE Masaru, OKABE Michiko
鎌野　美幸・鴨川　有季・菊池　ひずる・岸澤　隆
KAMANO Miyuki, KAMOGAWA Yuki, KIKUCHI Hizuru, KISHIZAWA Takashi
木村　俊一・工藤　貴行・近藤　良一・櫻井　雅彦・佐藤　泉
KIMURA Shunichi, KUDO Takayuki, KONDO Ryoichi, SAKURAI Masahiko, SATO Izumi
佐藤　久美子・佐藤　雅憲・重田　康成・菅　清香・高井　孝二
SATO Kumiko, SATO Masanori, SHIGETA Yasunari, SUGA Kiyoka, TAKAI Koji
千葉　鶴也・津田　欣一・鶴田　数義・中野　良宣
CHIBA Tsuruya, TSUDA Kinichi, TSURUTA Kazuyoshi, NAKANO Yoshinobu
西野　勝士・野中　勇一・長谷　孝一・前田　健人
NISHINO Masashi, NONAKA Yuichi, HASE Koichi, MAEDA Kento
増原　祥貴・松田　健吾・松田　茂・松田　陽一
MASUHARA Yoshitaka, MATSUDA Kengo, MATSUDA Shigeru, MATSUDA Yoichi
松藤　英紀・薮下　昌也・山田　順一・和田　眞宏・須藤　大助
MATSUTO Hideki, YABUSHITA Masaya, YAMADA Junichi, WADA Masahiro, SUDO Daisuke
奥村　隆一・金澤　昭二
OKUMURA Ryuichi, KANAZAWA Shoji

■ドーピングコントロール Doping Control
（ドーピングコントロールオフィサー） Doping Control Officer
鈴木　靖・國分　裕二・小川　豊和
SUZUKI Yasushi, KOKUBU Yuji, OGAWA Toyokazu

（シャペロン） Chaperon
松谷　竜之介・山口　敦史
MATSUYA Yunosuke, YAMAGUCHI Atsushi

（事務局担当）
宮　孝司
MIYA Takashi

■NF Rep（国内競技団体代表）
笠師　久美子
KASASHI Kumiko

■医務担当医師 Doctors
青木　昌弘・山田　隆宏・前田　慶太郎・大坪　優介
AOKI Masahiro, YAMADA Takahiro, MAEDA Keitaro, OTSUBO Yusuke

■医務・医療担当 Medical staff
松田　悦子・秋保　頼子・白岩　さやか・堀　英子・米田　恵子
MATSUDA Etsuko, AKIHO Yoriko, SHIROIWA Sayaka, HORI Eiko, YONEDA Keiko
鈴木　裕子・齊藤　亜弥・川村　勝幸・村田　俊一
SUZUKI Yuko, SAITO Aya, KAWAMURA Katsuyuki, MURATA Shunichi

■ニュートラルサービス担当 Neutral Service
坂東　晃・高橋　義彦・早田　暁幸・寺田　稔
BANDO Akira, TAKAHASHI Yoshihiko, SODA Akiyuki, TERADA Minoru
三瀧　光誠・竹村　孝行・蓼沼　和成・引間　大介
MITAKI Mitsunari, TAKEMURA Takayuki, TADENUMA Kazunari, HIKIMA Daisuke
川口　朋・小島　尚裕・西村　壮平・早坂　幸久
KAWAGUCHI Tomo, KOJIMA Takahiro, NISHIMURA Sohei, HAYASAKA Yukihisa

■補給地点担当 Feed Zone
澤田　賢吉・池田　勝日輝
SAWADA Kenkichi, IKEDA Katsuhiki

■選手収容担当 Sag Wagon
高橋　幸久・間山　法大
TAKAHASHI Yukihisa, MAYAMA Norihiro

STAGE 1

9/8(金)

第1ステージ 162km（ロードレース）
STAGE 1：162km (Road Race)

September 8 (Fri.)　162km (Road Race)
Hakodate ～ Hokuto ～ Kikonai ～ Shiriuchi ～ Kikonai ～ Kaminokuni ～ Esashi ～ Assabu ～ Hokuto

■第1ステージ日程表／ Schedule

ス タ ー ト：函館市 函館競輪場前<9：30>
フィニッシュ：北斗市 運動公園前<13：29ごろ～13：46ごろ>
表　彰　式：北斗市運動公園駐車場特設会場<14：00>

Start：Hakodate Keirin Velodrome, Hakodate City<9:30>
Finish：Athletic Park, Hokuto City<13：29～13：46>
Awards ceremony：Athletic Park , Hokuto City<14：00>

●フィニッシュ制限時間／先頭フィニッシュ後20分
●本部設置時間／スタート地点で午前7時30分からスタート終了まで、フィニッシュ地点で午前11時00分からコミセールの業務終了まで。

●Finish time limit: 20 min. after the winning rider finishes
●Headquarter opening time: (Start) 7:30 a.m. (Finish) from 11:00 until the duty of the commissaires is completed.

■本部電話番号
スタート地点／
函館市 函館競輪場北駐車場
TEL 080-1972-7599
フィニッシュ地点／
北斗市 運動公園
TEL 080-1972-7600

■医務・救護電話番号
TEL 080-1972-7601

■報道電話番号
TEL 080-1972-7602
TEL 080-1972-7599
フィニッシュ地点／
北斗市 運動公園

■Headquarters' tel numbers:
Start ／
Hakodate Keirin Velodrome
North parking, Hakodate City
TEL 080-1972-7599
Finish ／
Athletic Park, Hokuto City
TEL 080-1972-7600

■Tel number of Medical service:
TEL 080-1972-7601

■Tel number of the press:
TEL 080-1972-7602
TEL 080-1972-7599
Finish ／
Athletic Park, Hokuto City

■協力病院 Hospitals

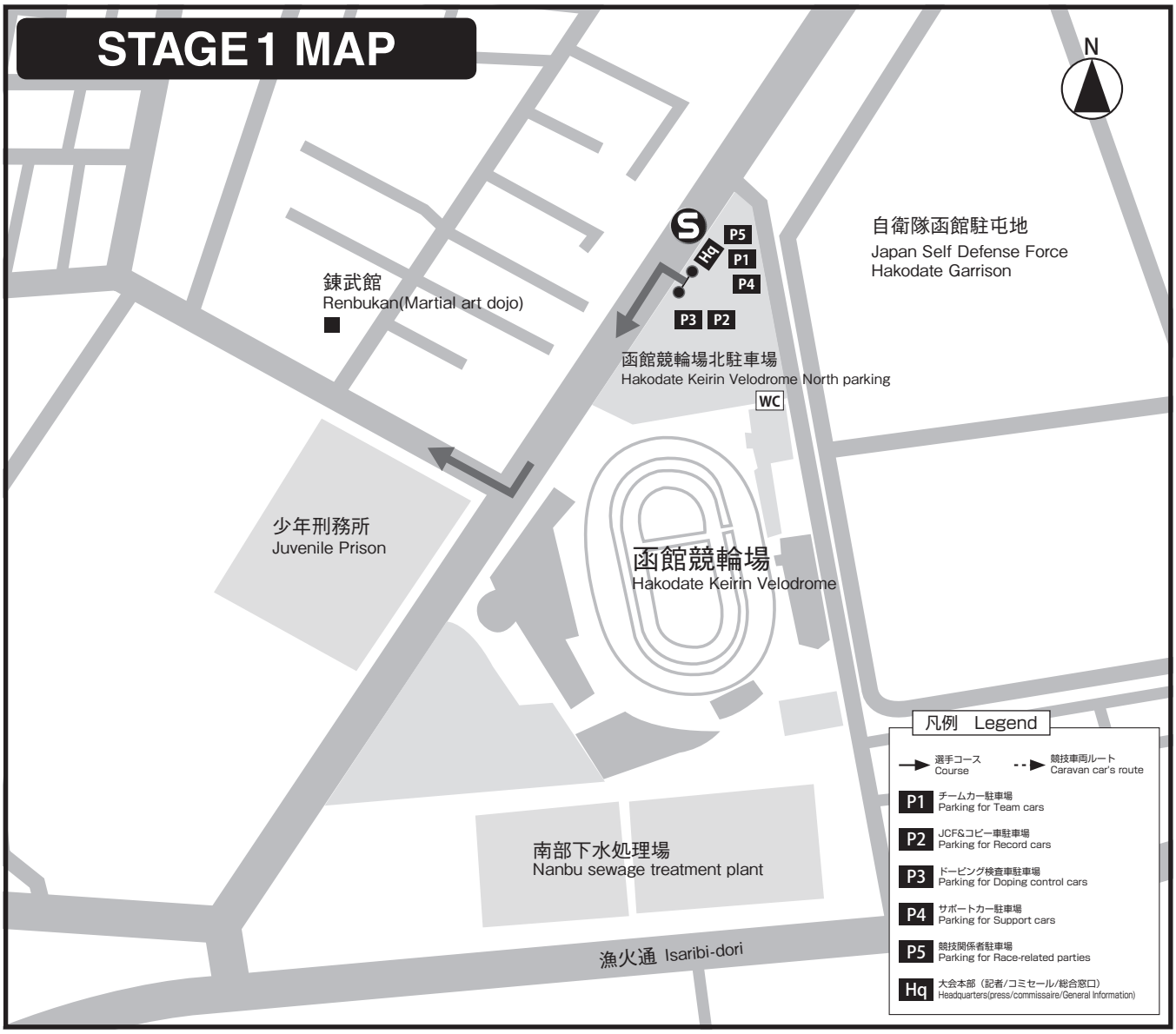
●市立函館病院
函館市港町1丁目10-1
TEL 0138-43-2000
Hakodate Municipal Hospital
Minato-cho 1-chome,10-1,
Hakodate

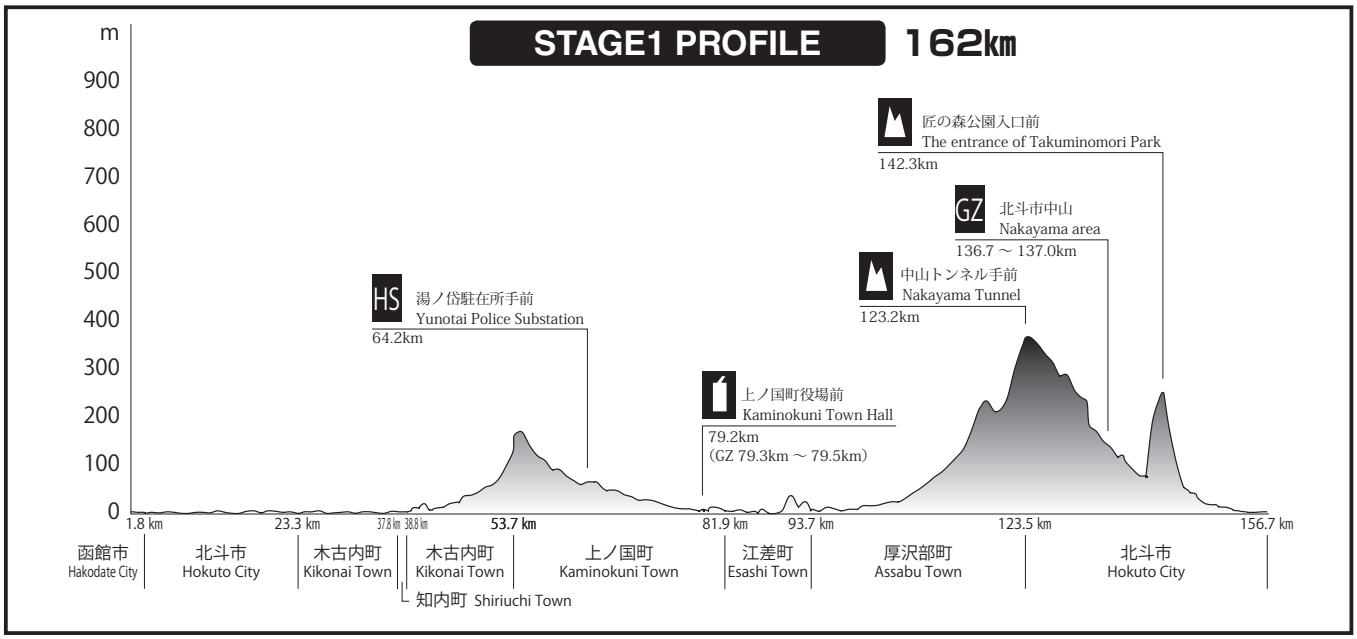
●函館五稜郭病院
函館市五稜郭町38-3
TEL 0138-51-2295
Hakodate Goryokaku Hospital
Goryokaku-cho 38-3, Hakodate

●函館新都市病院
函館市石川町331-1
TEL 0138-46-1321
Hakodate Shintoshi Hospital
Ishikawa-cho 331-1, Hakodate

●函館脳神経外科病院
函館市神山1丁目4-12
TEL 0138-53-6111
Hakodate Neurosurgical Hospital
Kamiyama 1-4-12, Hakodate

STAGE 1 MAP





注意箇所
List of obstacles on the course

Ⓐ木古内町道道５号（江差木古内線）43.3kpから45.4kpまでの町道は、狭隘で路肩が弱く、左カーブ直後の橋梁の幅が狭いため、欄干への衝突に注意。また、道道とのT字路交差点（45.4kp）を右折する際に、オーバーラン、接触事故に注意。

Narrow road with fragile road shoulder (43.3kp to 45.4kp)
Narrow bridge right after left turn (43.6kp) and right turn at T-intersection (45.4kp)

Ⓑ道道５号（江差木古内線）の62.8kp地点に屈曲して２つの橋が架かっており、オーバーラン、接触事故に注意。

Two consecutive bridges on curvy road (62.8kp)

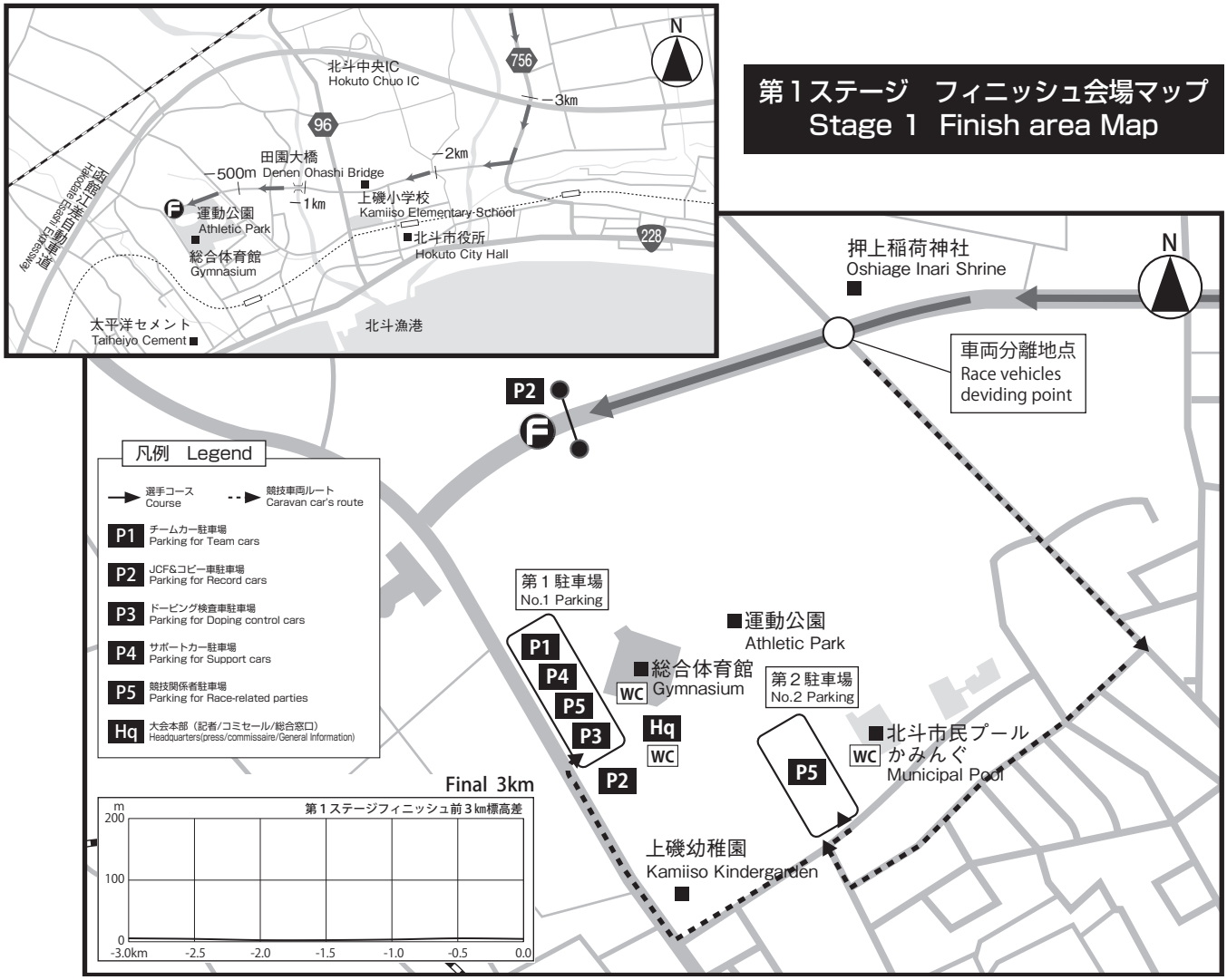
Ⓒ江差町･いにしえ街道出口(87.4KP)は下り坂でクランクとなって国道227号に左折するため、オーバーラン、接触事故に注意。

Road crank at right angle curves around the end of Inishie Kaido (street) (87.4kp)

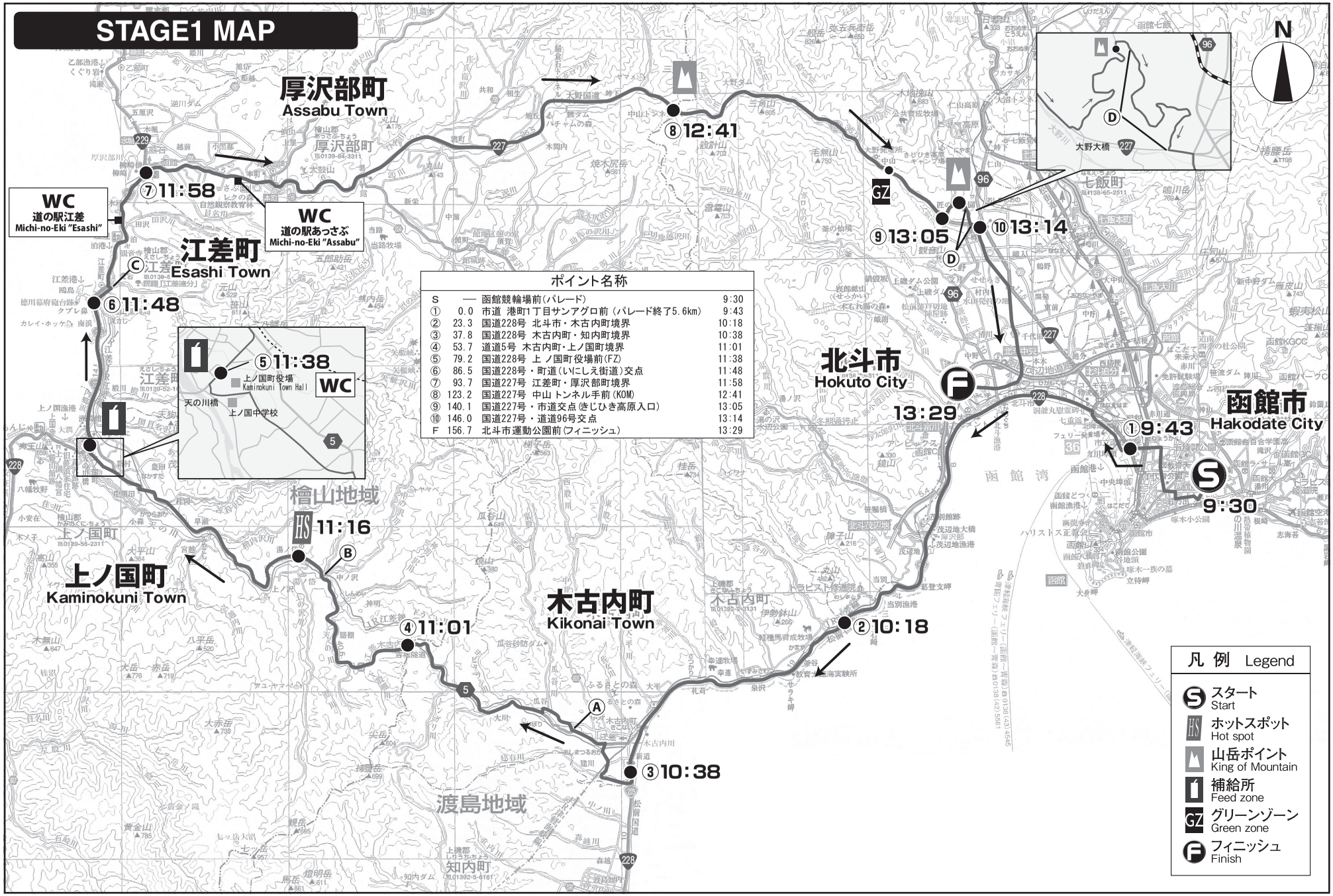
Ⓓ匠の森公園内道路の下り坂（143.3kp ～ 145.6kp）は、狭隘･急勾配でガードレールがなく、つづら折りカーブが続き、国道227号に至る手前の下り坂が最大12.5%と急勾配であることから、路外逸脱、オーバーラン、接触事故に注意。

Narrow and steep descent (12.5% at the maximum) (143.3kp to 145.6kp)

第１ステージ　フィニッシュ会場マップ
Stage 1　Finish area Map



STAGE1 MAP



ポイント名称			
S	—	函館競輪場前(パレード)	9:30
①	0.0	市道 港町1丁目サンアグロ前（パレード終了5.6km）	9:43
②	23.3	国道228号 北斗市・木古内町境界	10:18
③	37.8	国道228号 木古内町・知内町境界	10:38
④	53.7	道道5号 木古内町・上ノ国町境界	11:01
⑤	79.2	国道228号 上ノ国町役場前(FZ)	11:38
⑥	86.5	国道228号・町道(いにしえ街道)交点	11:48
⑦	93.7	国道227号 江差町・厚沢部町境界	11:58
⑧	123.2	国道227号 中山 トンネル手前(KOM)	12:41
⑨	140.1	国道227号・市道交点(きじひき高原入口)	13:05
⑩	146.0	国道227号・道道96号交点	13:14
F	156.7	北斗市運動公園前(フィニッシュ)	13:29

■主要地点通過予定時刻表（Estimated Time Table）

第1ステージ　9月8日(金)　スタート9時30分：競技スタート9時43分
Stage 1 September 8 (Fri.) Start 9:30 : Real Start 9:43

通過市町［函館市～北斗市～木古内町～知内町～木古内町～上ノ国町～江差町～厚沢部町～北斗市］
Hakodate ～ Hokuto ～ Kikonai ～ Shiriuchi ～ Kikonai ～ Kaminokuni ～ Esashi ～ Assabu ～ Hokuto
距離 Distance［156.7㎞］：総走行距離 Distance with parade［162㎞］

	先頭通過時刻 Avg. speed (leader) (42Km)	最終通過時刻 Avg. speed (trailer) (38Km)	通過地点名 Course Directions		区間距離 Distance of section (Km)	累計距離 Kms	逆算距離 To Go	標　高 Altitude (m)	時間差 Time difference 分：秒
S	9:30	9:30	函館競輪場前 Hakodate Keirin Velodrome	パレード Parade Starts	0	0.0		6	
S-1	9:43	9:43	市道・港町１丁目　サンアグロ前 Minato-cho 1-chome, Sun Agro	パレード終了 Parade ending point	5.6	5.6		4	0:00:00
①	9:43	9:43	市道・港町１丁目　サンアグロ前 Minato-cho 1-chome, Sun Agro	スタート Real stating point	0.0	0.0	156.7	4	0:00:00
1-1	9:46	9:46	臨港道路　函館市・北斗市境界 Hakodate-Hokuto boundary		1.8	1.8	154.9	3	0:00:00
1-2	9:48	9:48	市道・R227・R228 交点 City road / National Route 227 / National Route 228 crossing	↰	1.0	2.8	153.9	3	0:00:00
②	10:18	10:19	R228 北斗市・木古内町境界 Hokuto-Kikonai boundary		20.5	23.3	133.4	1	0:01:18
③	10:38	10:41	R228 木古内町・知内町境界 Kikonai-Shiriuchi boundary		14.5	37.8	118.9	4	0:02:21
3-1	10:39	10:41	R228・町道交点　民宿まるた前 National Route 228 / Town Road crossing	↱	0.4	38.2	118.5	4	0:02:22
3-2	10:41	10:44	町道丁字路交点 Town Road T-intersection crossing	↱	1.6	39.8	116.9	12	0:02:29
3-3	10:44	10:46	町道・D5 交点 Town Road / Pref. Route 5 crossing	↰	1.8	41.6	115.1	8	0:02:37
3-4	10:46	10:49	D5・町道交点 Pref. Route 5 / Town Road crossing	↱	1.7	43.3	113.4	14	0:02:44
3-5	10:49	10:52	町道・D5 交点 Town Road / Pref. Route 5 crossing	↱	2.1	45.4	111.3	23	0:02:53
3-6	11:00	11:03	D5　新吉堀トンネル入口 Shinyoshibori Tunnel		7.5	52.9	103.8	126	0:03:21
④	11:01	11:05	D5　木古内町・上ノ国町境界 Kikonai-Kaminokuni boundary		0.8	53.7	103.0	163	0:03:23
4-1	11:16	11:20	D5　上ノ国町　湯ノ岱駐在所手前 (HS) Yunotai Police substation (Hot Spot)	HS	10.5	64.2	92.5	63	0:04:05
4-2	11:18	11:22	D5　天の川きららトンネル Amanogawa Kirara Tunnel		1.4	65.6	91.1	46	0:04:11
4-3	11:35	11:40	D5・町道交点 Pref. Route 5 / Town Road crossing	↰	11.4	77.0	79.7	10	0:05:52
4-4	11:37	11:43	町道交点 Town Road crossing	↰	1.4	78.4	78.3	5	0:06:05
4-5	11:37	11:43	町道・R228 交点 Town Road / National Route 228 crossing	↱	0.5	78.9	77.8	9	0:06:09
⑤	11:38	11:44	R228　上ノ国町役場前 (FZ) Kaminokuni Town Hall (Feed Zone)		0.3	79.2	77.5	8	0:06:12
5-1	11:38	11:45	R228・D5 交点 National Route 228 / Pref. Route 5 crossing	↰	0.5	79.7	77.0	6	0:06:17
5-2	11:42	11:48	R228　上ノ国町・江差町境界 Kaminokuni-Esashi boundary		2.2	81.9	74.8	6	0:06:37
⑥	11:48	11:55	R228・町道 (いにしえ街道) 交点 National Route 228 / Town Road (Inishie Kaido) crossing	↱	4.6	86.5	70.2	1	0:07:18
6-1	11:49	11:57	いにしえ街道・町道交点　中歌町 Town Road (Inishie Kaido) / Town Road crossing	↰	0.9	87.4	69.3	6	0:07:26
6-2	11:50	11:57	町道・R227 交点 Town Road / National Route 227 crossing	↱	0.1	87.5	69.2	5	0:07:27
6-3	11:53	12:01	R227　道の駅江差前 Michi-no-Eki "Esashi"		2.5	90.0	66.7	8	0:07:50
⑦	11:58	12:07	R227　江差町・厚沢部町境界 Esashi-Assabu boundary		3.7	93.7	63.0	7	0:08:23
7-1	12:07	12:16	R227　道の駅あっさぶ前 Michi-no-Eki "Assabu"		5.9	99.6	57.1	9	0:09:16
7-2	12:08	12:17	R227・D67 交点 National Route 227 / Pref. Route 67 crossing		0.7	100.3	56.4	9	0:09:23
7-3	12:32	12:44	R227　稲倉石トンネル Inekuraishi Tunnel		17.1	117.4	39.3	214	0:11:58
⑧	12:41	12:54	R227　中山トンネル手前 (KOM) Nakayama Tunnel (King of Mountain)	▲	5.8	123.2	33.5	337	0:12:53
8-1	12:41	12:54	R227　厚沢部町・北斗市境界　中山トンネル Assabu-Hokuto boundary		0.3	123.5	33.2	349	0:12:56
8-2	12:53	13:07	R227　下二股橋 Shimofutamata Bridge		8.2	131.7	25.0	223	0:14:10
8-3	13:00	13:15	R227　北斗市中山 (GZ) Nakayama area (Green Zone)	GZ	5.0	136.7	20.0	116	0:14:55
⑨	13:05	13:20	R227・市道交点　きじひき高原入口 National Route 227 / City Road crossing	↰	3.4	140.1	16.6	73	0:15:27
9-1	13:08	13:24	北斗市匠の森公園入口前 (KOM) The entrance of Takuminomori Park (King of Mountain)	▲ ↱	2.2	142.3	14.4	240	0:15:48
9-2	13:13	13:29	市道・R227 交点 City road / National Route 227 crossing	↰	3.3	145.6	11.1	48	0:16:18
⑩	13:14	13:30	R227・D96 交点 National Route 227 / Pref. Route 96 crossing	↱	0.4	146.0	10.7	42	0:16:21
10-1	13:19	13:36	市道分岐点 City Road deviding point	↱	3.6	149.6	7.1	18	0:16:54
10-2	13:25	13:43	D756・市道交点 Pref. Route 756 / City Road crossing	↱	4.5	154.1	2.6	3	0:17:28
F	13:29	13:46	北斗市運動公園前 Hokuto Athletic Park	フィニッシュ Finish	2.6	156.7	0.0	4	0:17:44

STAGE 2

9/9(土)

第2ステージ 185km（ロードレース）
STAGE 2 : 185km (Road race)

September 9 (Sat.)　185km (Road Race)
Hokuto ～ Kikonai ～ Shiriuchi ～ Fukushima ～ Matsumae ～ Kaminokuni ～ Kikonai

■第2ステージ日程表／ Schedule

ス タ ー ト：北斗市 運動公園前＜9：30＞
フィニッシュ：木古内町JR木古内駅前＜13：58ごろ～14：16ごろ＞
表　彰　式：木古内町役場前特設会場＜14：40＞

Start：Athletic Park, Hokuto City＜9：30＞
Finish：JR Kikonai sta.＜13：58～14：16＞
Awards ceremony：Town Hall, Kikonai Town＜14：40＞

●フィニッシュ制限時間／先頭フィニッシュ後20分
●本部設置時間／スタート地点で午前7時30分からスタート終了まで、フィニッシュ地点で午前12時00分からコミセールの業務終了まで。

●Finish time limit: 20 min. after the winning rider finishes
●Headquarter opening time: (Start) 7:30 a.m. (Finish) from 12:00 until the duty of the commissaires is completed.

■本部電話番号
スタート地点／
北斗市 運動公園
TEL 080-1972-7599
フィニッシュ地点／
木古内町 役場駐車場
TEL 080-1972-7600

■医務・救護電話番号
TEL 080-1972-7601

■報道電話番号
TEL 080-1972-7602
TEL 080-1972-7599
フィニッシュ地点／
木古内町 役場駐車場

■Headquarters' tel numbers:
Start ／
Athletic Park, Hokuto City
TEL 080-1972-7599
Finish ／
Kikonai Town Hall Parking
TEL 080-1972-7600

■Tel number of Medical service:
TEL 080-1972-7601

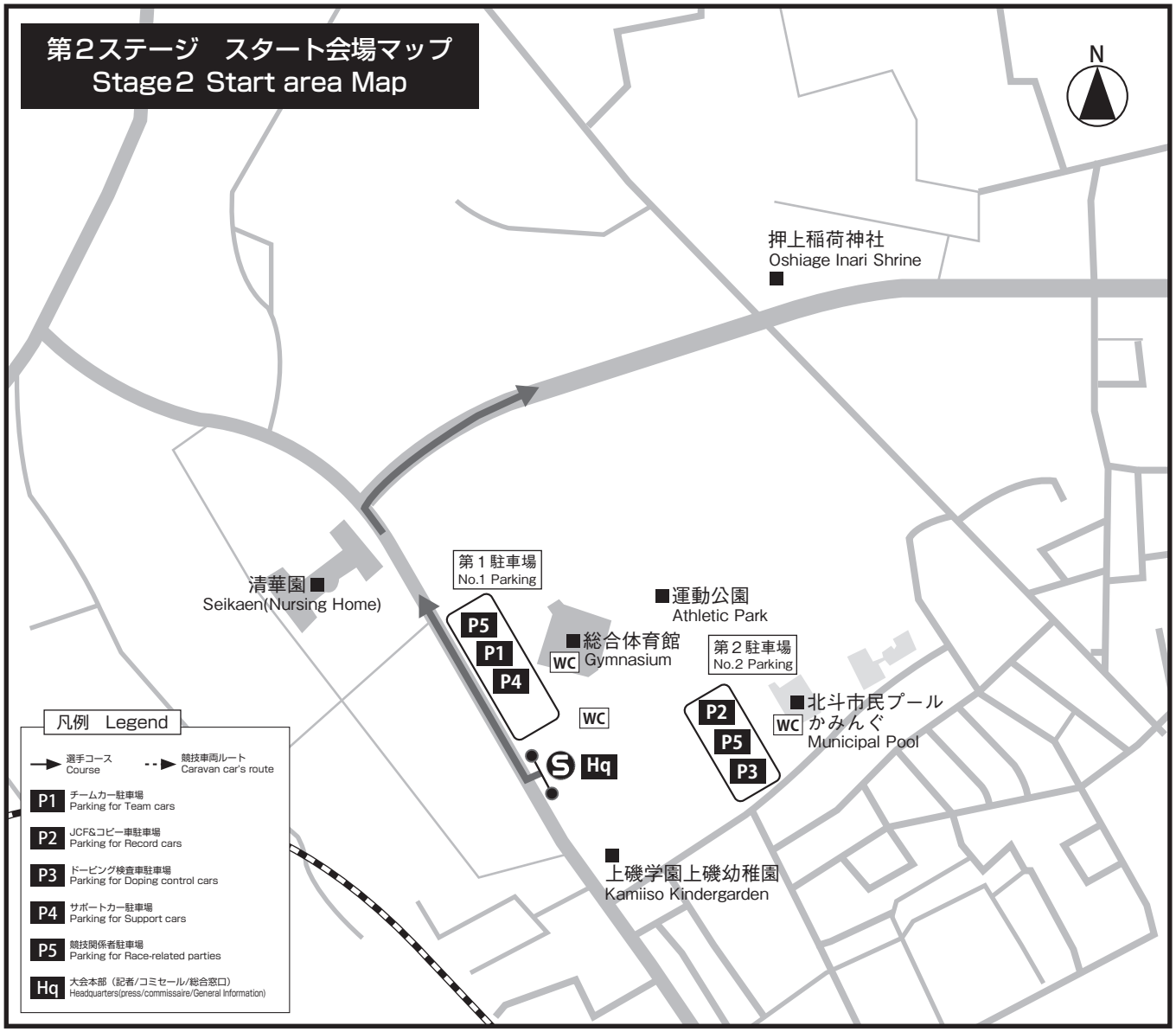
■Tel number of the press:
TEL 080-1972-7602
TEL 080-1972-7599
Finish ／
Kikonai Town Hall Parking

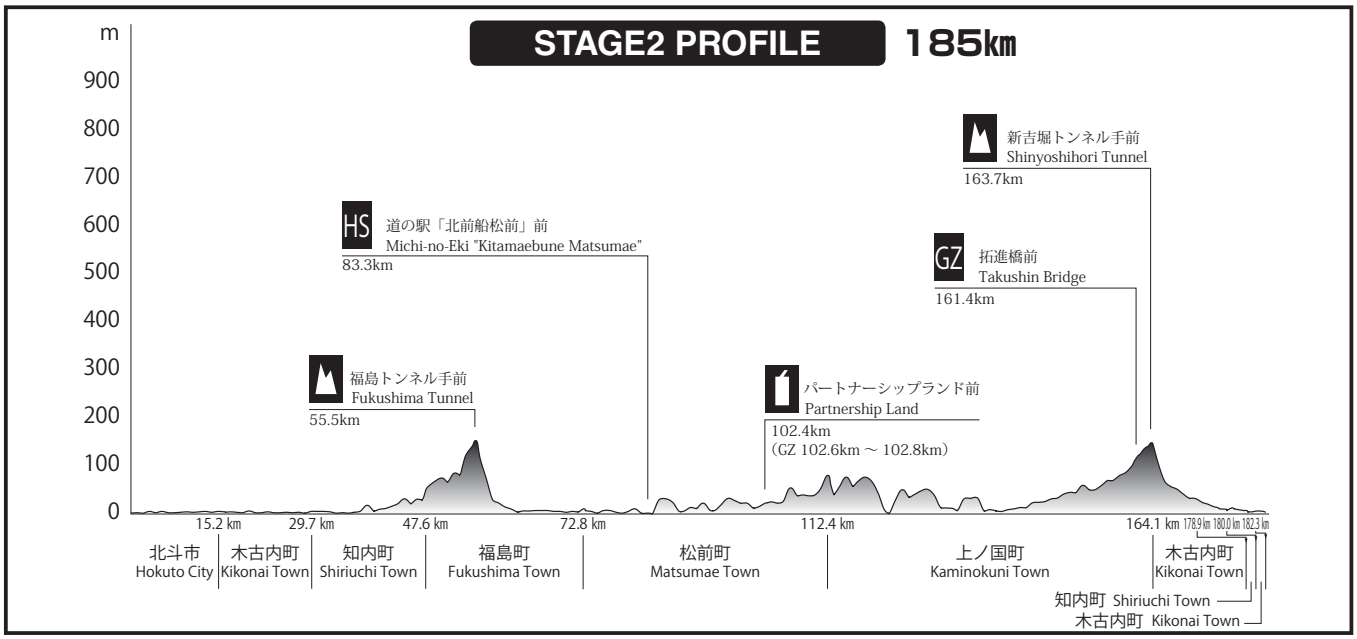
■協力病院 Hospitals

●市立函館病院
函館市港町1丁目10-1
TEL 0138-43-2000
Hakodate Municipal Hospital
Minato-cho 1-chome,10-1,
Hakodate

●函館五稜郭病院
函館市五稜郭町38-3
TEL 0138-51-2295
Hakodate Goryokaku Hospital
Goryokaku-cho 38-3, Hakodate

●函館新都市病院
函館市石川町331-1
TEL 0138-46-1321
Hakodate Shintoshi Hospital
Ishikawa-cho 331-1, Hakodate





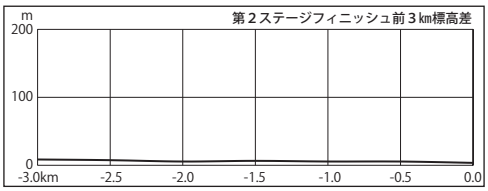
注意箇所 List of obstacles on the course

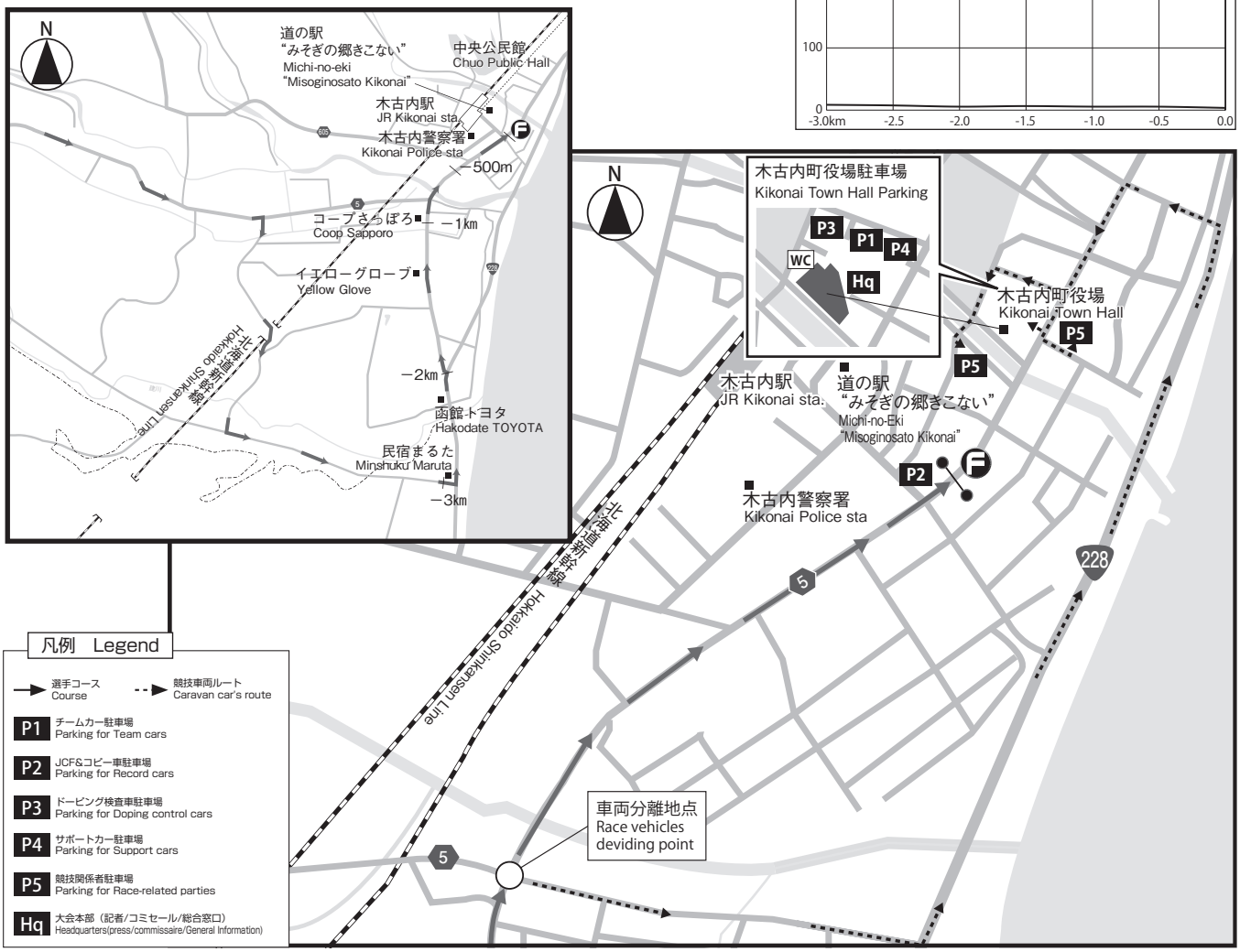
Ⓐ道道５号（江差木古内線）の上ノ国町湯ノ岱市街地を過ぎた下り坂の先(155.0KP)に屈曲した狭隘な２つの橋が架かっていることから、欄干への衝突、接触事故に注意。
Two Narrow consecutive bridges on curvy road (155.0kp)

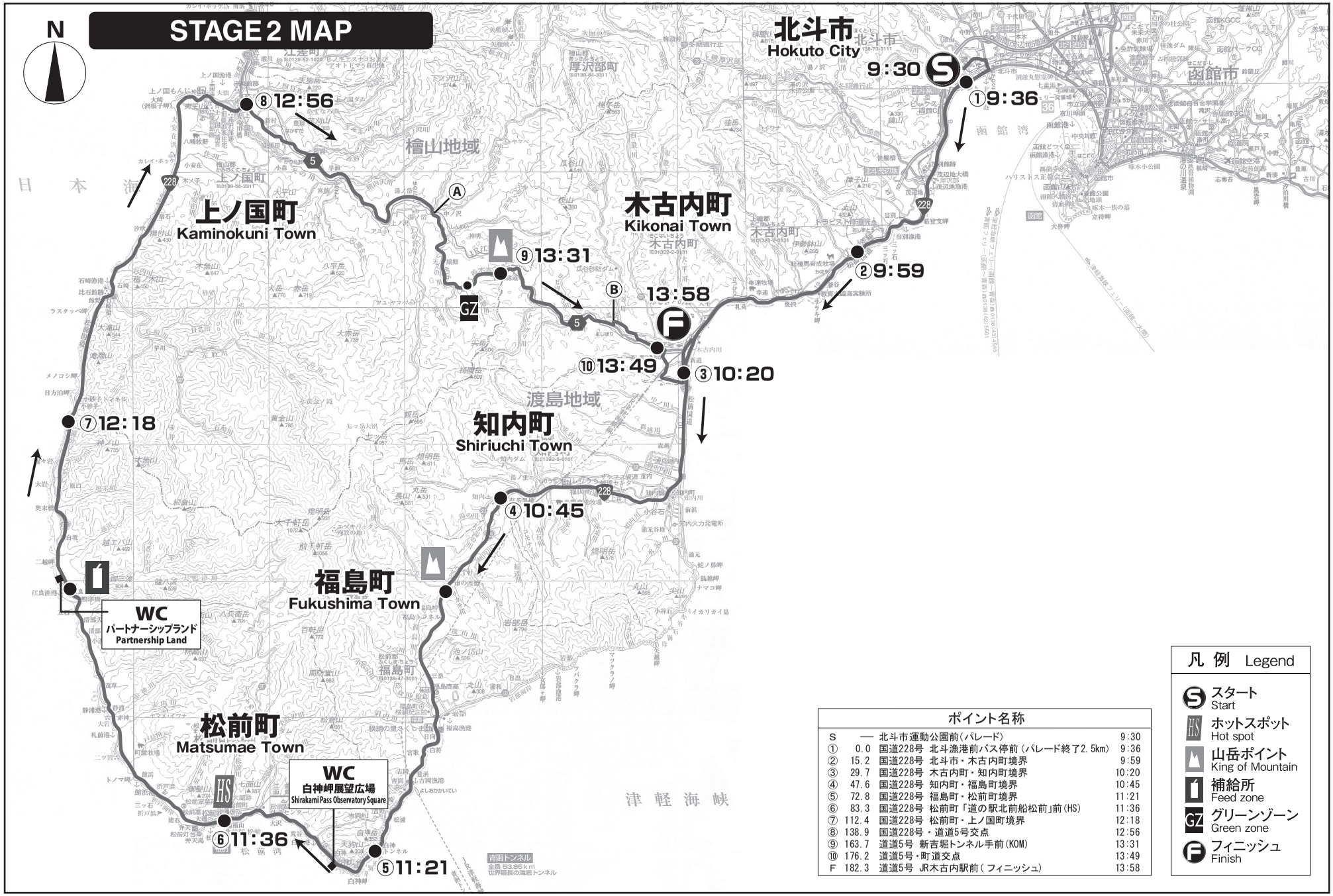
Ⓑ木古内町・道道５号（江差木古内線）172.5kpからの町道は、狭隘で路肩が弱く、直角のカーブが続き、町道出口近くの橋梁(174.6KP)の幅が狭いため、欄干への衝突に注意。
Narrow road with fragile road shoulder (172.5kp to 174.6kp)
Narrow bridge after two consecutive sharp curves (174.6kp)

第2ステージ　フィニッシュ会場マップ
Stage 2 Finish area Map

Final 3km







ポイント名称			
S	—	北斗市運動公園前(パレード)	9:30
①	0.0	国道228号 北斗漁港前バス停前(パレード終了2.5km)	9:36
②	15.2	国道228号 北斗市・木古内町境界	9:59
③	29.7	国道228号 木古内町・知内町境界	10:20
④	47.6	国道228号 知内町・福島町境界	10:45
⑤	72.8	国道228号 福島町・松前町境界	11:21
⑥	83.3	国道228号 松前町「道の駅北前船松前」前(HS)	11:36
⑦	112.4	国道228号 松前町・上ノ国町境界	12:18
⑧	138.9	国道228号・道道5号交点	12:56
⑨	163.7	道道5号 新吉堀トンネル手前(KOM)	13:31
⑩	176.2	道道5号・町道交点	13:49
F	182.3	道道5号 JR木古内駅前(フィニッシュ)	13:58

凡例 Legend

- スタート Start
- ホットスポット Hot spot
- 山岳ポイント King of Mountain
- 補給所 Feed zone
- グリーンゾーン Green zone
- フィニッシュ Finish

■主要地点通過予定時刻表（Estimated Time Table）

第2ステージ　9月9日(土)　スタート9時30分:競技スタート9時36分
Stage 2 September 9 (Sta.) Start 9:30 : Real Start 9:36

通過市町［北斗市～木古内町～知内町～福島町～松前町～上ノ国町～木古内町～知内町～木古内町］
Hokuto ～ Kikonai ～ Shiriuchi ～ Fukushima ～ Matsumae ～ Kaminokuni ～ Kikonai ～ Shiriuchi ～ Kikonai
距離 Distance［182.3㎞］：総走行距離 Distance with parade［185㎞］

	先頭通過時刻 Avg. speed (leader) (42Km)	最終通過時刻 Avg. speed (trailer) (39Km)	通過地点名 Course Directions		区間距離 Distance of section (Km)	累計距離 Kms	逆算距離 To Go	標　高 Altitude (m)	時間差 Time difference 分：秒
S	9:30	9:30	北斗市運動公園前 Hokuto Athletic Park	パレード Parade Starts	0	0.0		4	
S-1	9:36	9:36	R228　北斗漁港前バス停前 Bus stop "Hokuto Gyoko-mae"	パレード終了 Parade ending point	2.5	2.5		1	0:00:00
①	9:36	9:36	R228　北斗漁港前バス停前 Bus stop "Hokuto Gyoko-mae"	スタート Real stating point	0.0	0.0	182.3	1	0:00:00
1-1	9:37	9:37	R228　太平洋セメント前 Taiheiyo Cement		1.0	1.0	181.3	2	0:00:08
1-2	9:43	9:44	R228　矢不来 Yafurai		4.0	5.0	177.3	5	0:00:37
1-3	9:51	9:52	R228　葛登支岬 Katsutoshi Pass		5.0	10.0	172.3	3	0:01:01
②	9:59	10:00	R228 北斗市・木古内町境界 Hokuto-Kikonai boundary		5.2	15.2	167.1	3	0:01:26
2-1	10:06	10:08	R228　泉沢郵便局手前 Izumisawa Post Office		4.8	20.0	162.3	2	0:01:53
2-2	10:17	10:20	R228　木古内大橋 Kikonai Ohashi Bridge		8.0	28.0	154.3	1	0:03:05
③	10:20	10:23	R228　木古内町・知内町境界 Kikonai-Shiriuchi boundary		1.7	29.7	152.6	5	0:03:20
3-1	10:28	10:33	R228・D698 交点 National Route 228 / Pre. Route 698 crossing		6.2	35.9	146.4	3	0:04:16
3-2	10:30	10:34	R228　知内橋 Shiriuchi Bridge		1.1	37.0	145.3	6	0:04:26
3-3	10:40	10:46	R228　道の駅しりうち前 Michi-no-Eki "Shiriuchi"		7.0	44.0	138.3	34	0:05:29
④	10:45	10:51	R228　知内町・福島町境界 Shiriuchi-Fukushima boundary		3.6	47.6	134.7	57	0:06:02
4-1	10:56	11:04	R228　福島トンネル手前 (KOM) Fukushima Tunnel (King of Mountain)		7.9	55.5	126.8	167	0:07:13
4-2	11:06	11:14	R228　道の駅横綱の里ふくしま前 Michi-no-Eki "Yokozuna no sato Fukushima"		7.0	62.5	119.8	4	0:07:59
4-3	11:20	11:29	R228　白神トンネル Shirakami Tunnel		9.5	72.0	110.3	4	0:09:02
⑤	11:21	11:30	R228　福島町・松前町境界 Fukushima-Matsumae boundary		0.8	72.8	109.5	11	0:09:07
5-1	11:24	11:34	R228　白神岬展望広場 Shirakami Pass Observatory Square		2.2	75.0	107.3	1	0:09:21
⑥	11:36	11:46	R228　「道の駅北前船松前」前 (HS) Michi-no-Eki "Kitamaebune Matsumae" (Hot Spot)		8.3	83.3	99.0	1	0:10:16
6-1	12:00	12:12	R228　清部大橋 Kiyobe Ohashi Bridge		16.7	100.0	82.3	13	0:12:06
6-2	12:03	12:16	R228　パートナーシップランド前 (FZ) Partnership Land (Feed Zone)		2.4	102.4	79.9	25	0:12:22
6-3	12:13	12:26	R228　原口大橋 Haraguchi Ohashi Bridge		6.6	109.0	73.3	41	0:13:06
⑦	12:18	12:31	R228　松前町・上ノ国町境界 Matsumae-Kaminokuni boundary		3.4	112.4	69.9	65	0:13:28
7-1	12:21	12:35	R228　上ノ国小砂子トンネル Chiisago Tunnel		2.6	115.0	67.3	84	0:13:45
7-2	12:43	12:58	R228　大安在橋 Oanzai Bridge		15.0	130.0	52.3	15	0:14:56
7-3	12:54	13:10	R228　天の川橋 Amanogawa Bridge		8.0	138.0	44.3	9	0:15:31
⑧	12:56	13:11	R228・D5 交点 National Route 228 / Pref. Route 5 crossing		0.9	138.9	43.4	7	0:15:35
8-1	13:14	13:31	D5　天の川きららトンネル Amanaogawa Kirara Tunnel		13.1	152.0	30.3	49	0:16:31
8-2	13:23	13:40	D5　膳棚橋 Zentana Bridge		6.0	158.0	24.3	77	0:16:56
8-3	13:28	13:45	D5　拓進橋付近 (GZ) Takushin Bridge		3.4	161.4	20.9	121	0:17:11
⑨	13:31	13:48	D5　新吉堀トンネル手前 (KOM) Shinyoshibori Tunnel (King of Mountain)		2.3	163.7	18.6	157	0:17:21
9-1	13:32	13:49	D5　上ノ国町・木古内町境界 Kaminokuni-Kikonai boundary		0.4	164.1	18.2	163	0:17:23
9-2	13:44	14:02	D5・町道交点 Pref. Route 5 / Town Road crossing		8.4	172.5	9.8	24	0:17:59
9-3	13:47	14:05	町道・D5 交点 Pref. Route 5 / Town Road crossing		2.1	174.6	7.7	14	0:18:08
⑩	13:49	14:07	D5・町道交点 Pref. Route 5 / Town Road crossing		1.6	176.2	6.1	8	0:18:14
10-1	13:51	14:10	町道交点 Town Road crossing		1.8	178.0	4.3	9	0:18:22
10-2	13:54	14:12	町道・R228 交点 Town Road / National Route 228 crossing		1.5	179.5	2.8	4	0:18:29
10-3	13:54	14:13	R228 知内町・木古内町境界 Shiriuchi-Kikonai boundary		0.5	180.0	2.3	4	0:18:31
10-4	13:55	14:13	R228・D383 交点 National Route 228 / Pref. Route 383 crossing		0.3	180.3	2.0	4	0:18:32
F	13:58	14:16	D5 JR 木古内駅前 JR Kikonai station	フィニッシュ Finish	2.0	182.3	0.0	3	0:18:41

STAGE 3

9/10(日)

第3ステージ 77km（ロードレース）
STAGE 3 : 77km(Road race)

September 10 (Sun.)　77km (Road Race)
Hakodate Keirin Velodrome ～ The top of Mt. Hakodate

■第3ステージ日程表／ Schedule

ス タ ー ト：函館市 函館競輪場前<9：30>
フィニッシュ：函館市 函館山山頂<11：20ごろ～11：31ごろ>
表彰式 ：函館市 函館山山頂特設会場<11：45>
最終表彰式 ：函館市 函館山山頂特設会場<12：10>
Start：Hakodate Keirin Velodrome<9：30>
Finish：The top of Mt. Hakodate<11：20～11：31>
Awards ceremony：The top of Mt. Hakodate<11:45>
Overall Awards Ceremony：The top of Mt. Hakodate<12:10>

●フィニッシュ制限時間／先頭フィニッシュ後20分
●本部設置時間／スタート地点で午前7時30分からスタート終了まで、フィニッシュ地点で午前9時30分からコミセールの業務終了まで。

●Finish time limit: 20 min. after the winning rider finishes
●Headquarter opening time: (Start) 7：30 a.m. (Finish) from 9：30 until the duty of the commissaires is completed.

■本部電話番号
スタート地点／
函館市 函館競輪場北駐車場
TEL 080-1972-7599
フィニッシュ地点／
函館市 函館山山頂
TEL 080-1972-7600

■医務・救護電話番号
TEL 080-1972-7601

■報道電話番号
TEL 080-1972-7602
TEL 080-1972-7599
フィニッシュ地点／
函館市 函館山山頂

■Headquarters' tel numbers:
Start ／
Hakodate Keirin Velodrome
North parking, Hakodate City
TEL 080-1972-7599
Finish ／
Top of Mt. Hakodate
TEL 080-1972-7600

■Tel number of Medical service:
TEL 080-1972-7601

■Tel number of the press:
TEL 080-1972-7602
TEL 080-1972-7599
Finish ／
Top of Mt. Hakodate

■協力病院 Hospitals

●市立函館病院
函館市港町1丁目10-1
TEL 0138-43-2000
Hakodate Municipal Hospital
Minato-cho 1 -chome,10-1, Hakodate

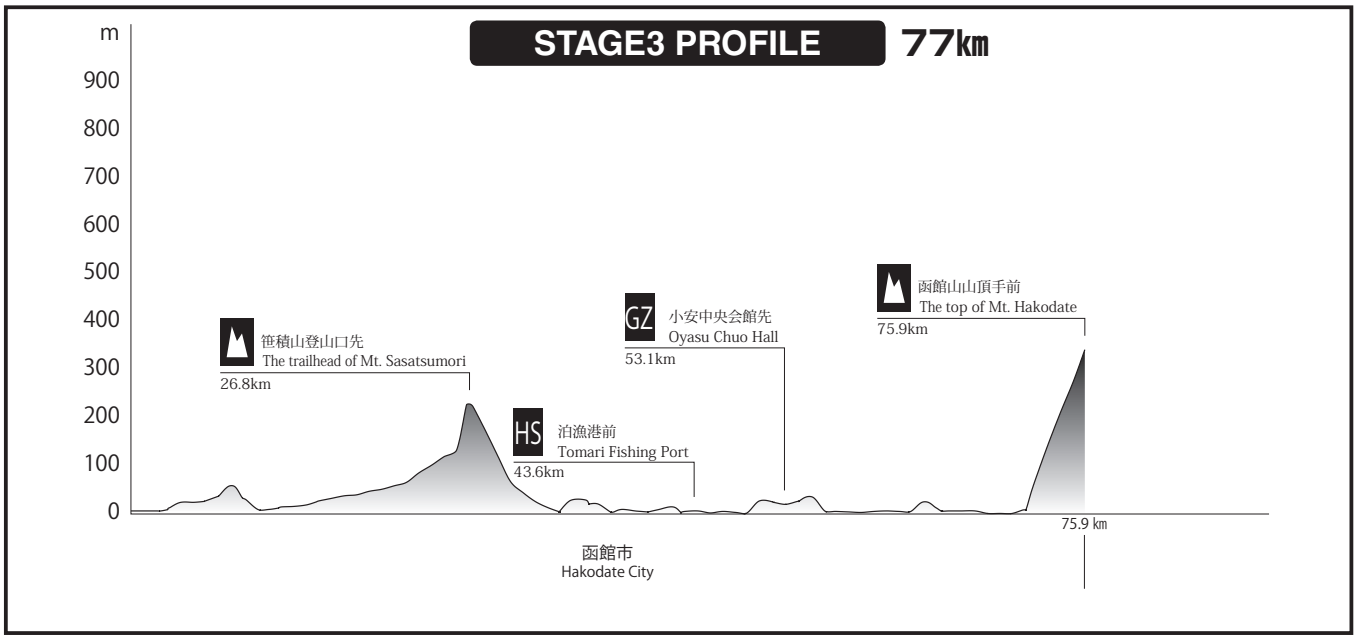
●函館新都市病院
函館市石川町331-1
TEL 0138-46-1321
Hakodate Shintoshi Hospital
Ishikawa-cho 331-1, Hakodate

●函館中央病院
函館市本町33-2
TEL 0138-52-1231
Hakodate Central General Hospital
Honcho 33-2, Hakodate

●函館五稜郭病院
函館市五稜郭町38-3
TEL 0138-51-2295
Hakodate Goryokaku Hospital
Goryokaku-cho 38-3, Hakodate

●山の手整形外科クリニック
函館市山の手2丁目10-1
TEL 0138-86-7111
Yamanote Orthopedic Clinic
Yamanote 2-chome, 10-1, Hakodate

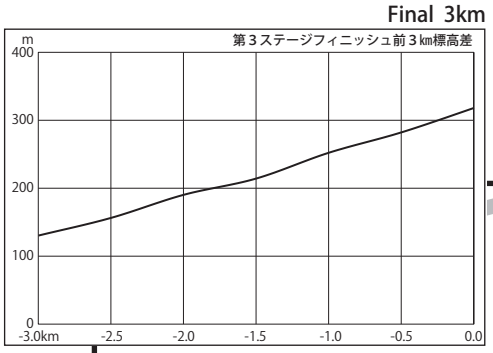


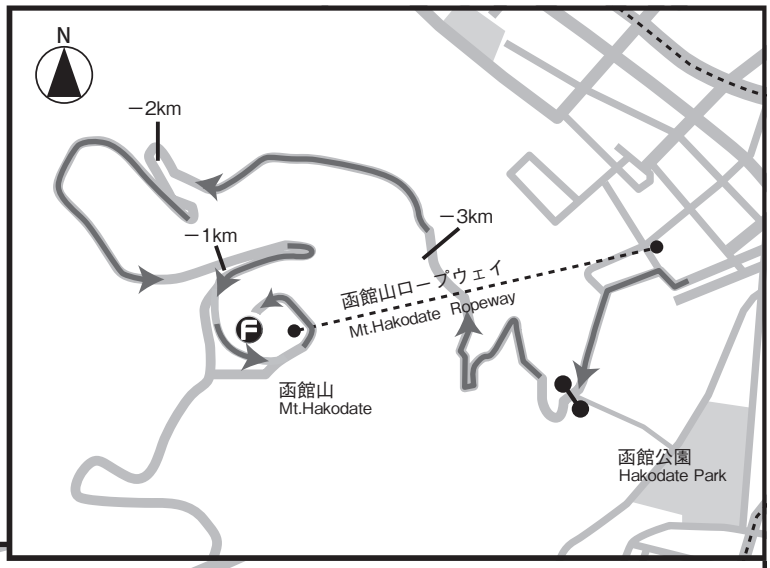


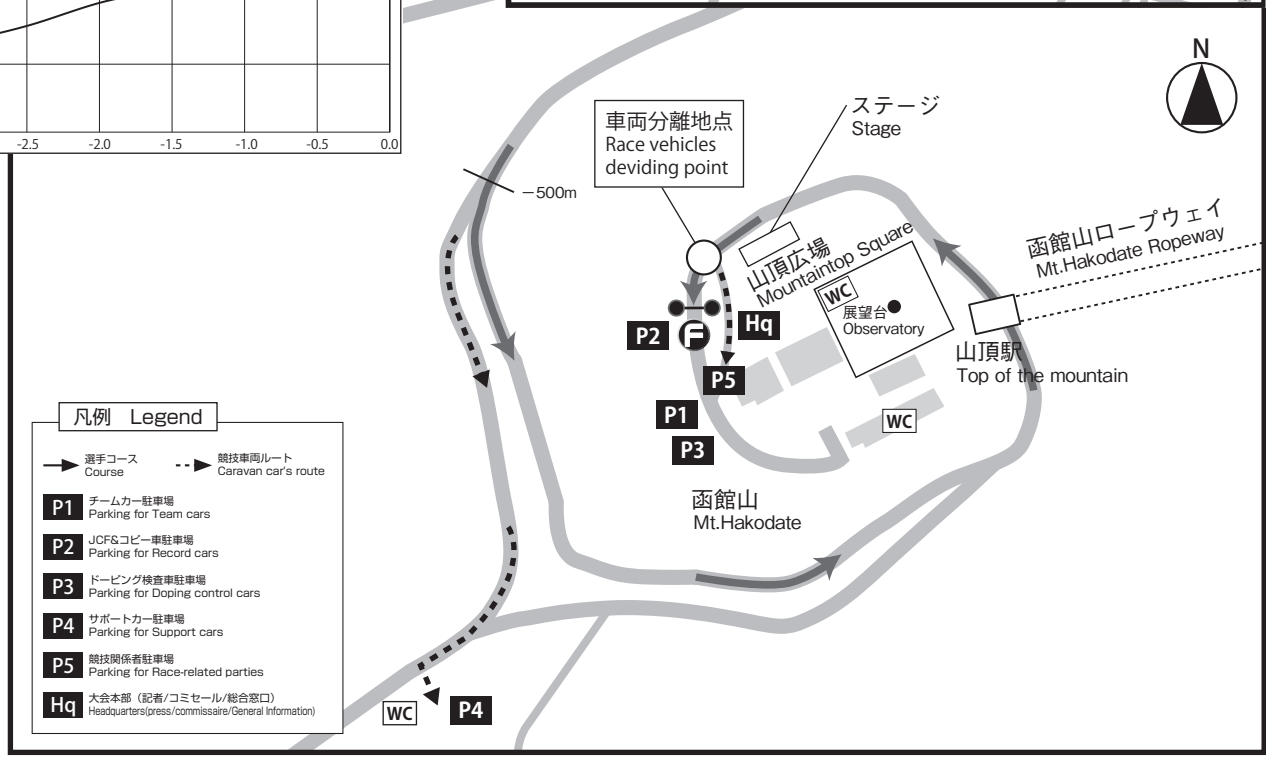
注意箇所
List of obstacles on the course

Ⓐ函館山山頂に至る登山道のカーブ直後の道路中央(72.0KP)に１本の杉が植えられているため、立木への衝突に注意。
Cedar tree at the center of the mountain trail right after the curve (72.0kp)

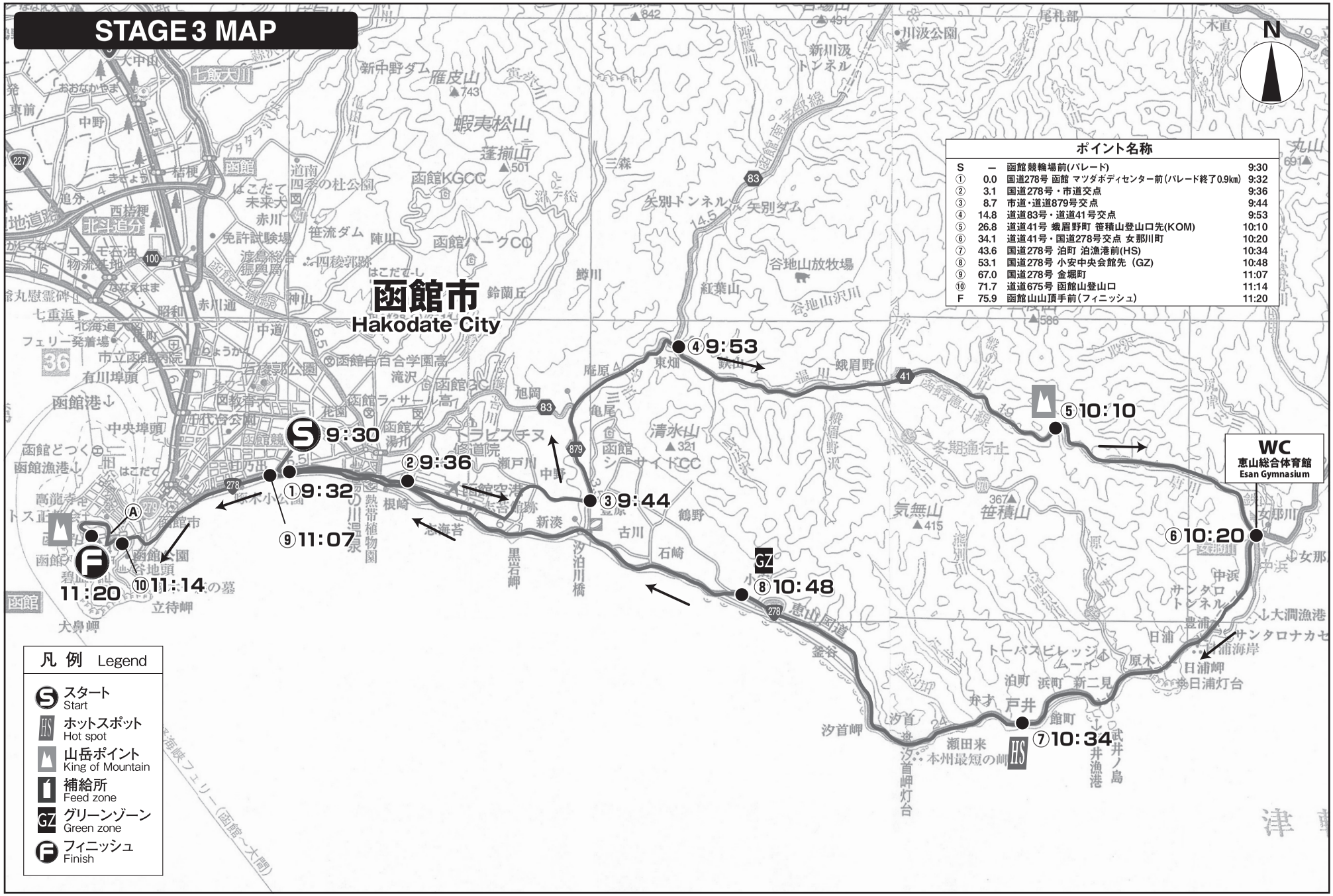
第3ステージ　フィニッシュ会場マップ
Stage 3 Finish area Map







STAGE 3 MAP


函館市
Hakodate City
N
S 9:30
①9:32
②9:36
③9:44
④9:53
⑤10:10
⑥10:20
⑦10:34
⑧10:48
⑨11:07
⑩11:14
F 11:20
WC
恵山総合体育館
Esan Gymnasium
ポイント名称
S – 函館競輪場前(パレード) 9:30
① 0.0 国道278号 函館 マツダボディセンター前(パレード終了0.9㎞) 9:32
② 3.1 国道278号・市道交点 9:36
③ 8.7 市道・道道879号交点 9:44
④ 14.8 道道83号・道道41号交点 9:53
⑤ 26.8 道道41号 蛾眉野町 笹積山登山口先(KOM) 10:10
⑥ 34.1 道道41号・国道278号交点 女那川町 10:20
⑦ 43.6 国道278号 泊町 泊漁港前(HS) 10:34
⑧ 53.1 国道278号 小安中央会館先 (GZ) 10:48
⑨ 67.0 国道278号 金堀町 11:07
⑩ 71.7 道道675号 函館山登山口 11:14
F 75.9 函館山山頂手前(フィニッシュ) 11:20
凡 例 Legend
スタート Start
ホットスポット Hot spot
山岳ポイント King of Mountain
補給所 Feed zone
グリーンゾーン Green zone
フィニッシュ Finish

■主要地点通過予定時刻表（Estimated Time Table）

第3ステージ　9月10日（日）　スタート9時30分：競技スタート9時32分
Stage 3 September 10 (Sun.) Start 9：30：Real Start 9:32

通過市[函館市～函館市]
Hakodate ～ Hakodate
距離 Distance [75.9㎞]:総走行距離 Distance with parade[77㎞]

	先頭通過時刻 Avg. speed (leader) (42Km)	最終通過時刻 Avg. speed (trailer) (38Km)	通過地点名 Course Directions		区間距離 Distance of section (Km)	累計距離 Kms	逆算距離 To Go	標　高 Altitude (m)	時間差 Time difference 分：秒
S	9:30	9:30	函館競輪場前 Hakodate Keirin Velodrome　パレード Parade Starts		0	0.0		6	
S-1	9:32	9:32	R278　函館マツダボディセンター前 Hakodate Mazda auto body parts center　終了 Parade ending point		0.9	0.9		6	0:00:00
①	9:32	9:32	R278　函館マツダボディセンター前 Hakodate Mazda auto body parts center　スタート Real stating point		0.0	0.0	75.9	6	0:00:00
1-1	9:35	9:35	R278・D100交点 National Route 278 / Pref. Route 100 crossing	↗	2.4	2.4	73.5	6	0:00:14
②	9:36	9:36	R278・市道交点 National Route 278 / City Road crossing	↰	0.7	3.1	72.8	12	0:00:19
2-1	9:36	9:37	市道交点　旧戸井線へ City Road crossing	↱	0.1	3.2	72.7	13	0:00:19
2-2	9:40	9:41	市道交点 銭亀町 City Road crossing, Zenikame-cho	↰	2.7	5.9	70.0	25	0:00:37
2-3	9:42	9:43	市道交点 中野町 City Road crossing, Nakano-cho	↱	1.2	7.1	68.8	36	0:00:45
③	9:44	9:45	市道・D879交点 City Road / Pref. Route 879 crossing	↰	1.6	8.7	67.2	33	0:00:56
3-1	9:49	9:50	D879・D83交点 Pref. Route 879 / Pref. Route 83 crossing	↱	3.1	11.8	64.1	12	0:01:23
④	9:53	9:55	D83・D41交点 Pref. Route 83 / Pref. Route 41 crossing	↱	3.0	14.8	61.1	24	0:01:51
4-1	9:55	9:57	D41　鉄山町 Tetsuzan-cho		1.2	16.0	59.9	31	0:02:01
4-2	10:00	10:03	D41　記念橋 Kinenbashi Bridge		4.0	20.0	55.9	49	0:02:37
4-3	10:02	10:05	D41　蛾眉野町 Gabino-cho		1.0	21.0	54.9	56	0:02:46
⑤	10:10	10:14	D41　笹積山登山口先（KOM） The trailhead of Mt. Sasatsumori (King of Mountain)	KOM	5.8	26.8	49.1	217	0:03:39
⑥	10:20	10:25	D41・R278交点　女那川町 Pref. Route 41 / National Route 278 crossing	↱	7.3	34.1	41.8	4	0:04:45
6-1	10:24	10:29	R278　サンタロトンネル Santaro Tunnel		2.2	36.3	39.6	20	0:05:05
6-2	10:27	10:32	R278　日浦トンネル Hiura Tunnel		2.1	38.4	37.5	4	0:05:23
6-3	10:30	10:35	R278　戸井トンネル Toi Tunnel		2.1	40.5	35.4	5	0:05:42
6-4	10:30	10:36	R278　武井トンネル Takei Tunnel		0.6	41.1	34.8	4	0:05:48
⑦	10:34	10:40	R278 泊漁港前（HS） Tomari Fishing Port (Hot Spot)	HS	2.5	43.6	32.3	3	0:06:10
7-1	10:39	10:46	R278　汐首岬 Shiokubi Pass		3.4	47.0	28.9	5	0:06:41
7-2	10:44	10:52	R278　釜谷町 Kamaya-cho		3.9	50.9	25.0	24	0:07:16
7-3	10:46	10:53	R278　戸井西小学校前 Toi Nihi Elementary School		1.1	52.0	23.9	19	0:07:26
⑧	10:48	10:55	R278　小安町 小安中央会館先(GZ) Oyasu Chuo Hall (Green Zone)	GZ	1.1	53.1	22.8	25	0:07:36
8-1	10:57	11:06	R278　銭亀町 Zenikame-cho		6.9	60.0	15.9	6	0:08:38
8-2	11:00	11:09	R278　志海苔町 Shinori-cho		2.0	62.0	13.9	5	0:08:56
8-3	11:03	11:12	R278・D63(函館空港線)交点 National Route 278 / Pref. Route 63 crossing		1.8	63.8	12.1	13	0:09:13
8-4	11:04	11:13	R278・D100交点 National Route 278 / Pre. Route 100 crossing	↰	0.5	64.3	11.6	6	0:09:17
8-5	11:05	11:14	R278　湯川町 Yunokawa-cho		0.7	65.0	10.9	6	0:09:23
⑨	11:07	11:17	R278　金堀町 Kanahori-cho		2.0	67.0	8.9	6	0:09:42
9-1	11:10	11:20	R278　大森公園前 Omori Park		2.0	69.0	6.9	1	0:10:00
9-2	11:13	11:23	市道交点　宝来町 City Road crossing	↱	1.9	70.9	5.0	8	0:10:17
9-3	11:13	11:24	市道・D675交点 City Road / Pre. Route 675 crossing	↰	0.3	71.2	4.7	8	0:10:19
9-4	11:14	11:24	D675　護国神社前 Gokoku Shrine	↱	0.4	71.6	4.3	41	0:10:23
⑩	11:14	11:25	D675　函館山登山口 The trailhead of Mt. Hakodate	↰	0.1	71.7	4.2	49	0:10:24
10-1	11:15	11:25	D675　函館山登山道ゲート Mt. Hakodate trail gate		0.3	72.0	3.9	71	0:10:27
10-2	11:16	11:27	D675　函館山登山道 Mt. Hakodate trail		0.9	72.9	3.0	140	0:10:37
10-3	11:18	11:28	D675　函館山登山道 Mt. Hakodate trail		1.0	73.9	2.0	204	0:10:46
10-4	11:19	11:30	D675　函館山登山道 Mt. Hakodate trail		1.0	74.9	1.0	264	0:10:55
F	11:20	11:31	函館山山頂手前（KOM） The top of Mt. Hakodate (King of Mountain)　フィニッシュ Finish	KOM	1.0	75.9	0.0	326	0:11:04

SPECIFIC REGULATIONS

ツール・ド・北海道2017　特別規則

第１部　総務事項

A.ツール・ド・北海道2017

ツール・ド・北海道は日本で初めてのステージ・レースとして1987年に第1回大会が行われた. 今年は31回を迎えるとともに，UCI（国際自転車競技連合）のアジア大陸競技日程に登録した国際競技大会としても21回目の大会である.

自転車競技の中でも“ステージ・レース”は最も華やかで, 人気がある. この大会は，UCIアジア・ツアーのステージ・レース・クラス2として実施する我が国における自転車競技大会として, もっとも大規模なもののひとつであり，UCIランキング・ポイントの付与される大会として, 評価されるものである. 世界の舞台を目指すわが国のトップクラスの競技者にチャンスを与えるとともに, 将来を期待される若き競技者の練成の場となり, さらに日本の自転車ロード・レースに関わる幅広い人材の育成にも役立つことを目指している.

また, この競技会の開催は, 北海道の優れた自然環境を生かし, サイクルスポーツを核とした活動を展開することにより, 我が国, 特に北海道における観光資源及び産業の開発, 文化の振興, 生活の向上, 健康・体力の増進に貢献し, 地域におけるコミュニケーション, 国際交流を深めるとともに, サイクルスポーツの普及・振興および自転車利用の普及・啓発に貢献することをも目的としている.

B.各チームのための車両

このツール・ド・北海道2017で使用するチームカーは，UCI規則条項2.2.032および2.2.032 bisに従うものとする. 各チームは, 保有するチームカー１台に限り競技に随行させることができる. この場合, チーム本拠地から指定集合地（函館市）及び解散地（函館市）からチーム本拠地までのチームカーの移送費については, 各チームの負担とする. 海外チーム, チームカーを保有しないチーム及び貸与を希望するチームについては, 主催者からチームカー １台を指定地において指定時間に貸与する. この車は競技大会終了後指定地に指定時間内に原状に復して返却しなければならない.

チームカーにはチーム名称を主催者が表示するほか, チーム名称等以外の表示類については, 別に定める要領による.

チームカーには登録したチーム役員のみ乗車できる. 競技に参加しない競技者等は原則として乗車できない.

チームカーの運転および貸与する車自体に関する責任は各チーム監督に委ねる. 運転にあたる者は日本国内で有効な運転免許証を所持していることを条件とし, これを証する関係書類を主催者が指定する期日までに提出しなければならない. チーム監督者は、事故が生じた場合, 車の故障, 不具合が生じた場合は, 直ちに担当者に報告する義務がある. 事故についての責任は原則として使用当事者にある.

レース車列内での車両の運行, スタート／フィニッシュ ・エリアでの駐車については, 競技運営の指示, コミセール, 役員, 運営担当者を尊重しなければならない.

チームカーの燃料補給の場所と時間の指示は監督会議で示す. 指定給油所で, 指定時間内に主催者から提供される給油カードを使用すれば, 無料で燃料を補給できる.

各種の随行車両は, そのキャラバン内での役割を明確にする標識を付ける.

ツール・ド・北海道2017の企画にあたり, ステージ間移動を最小限にするなど、選手等の負担軽減に配意した.

しかしながら, 大会運営上以下の移動がある.

・第1ステージ:宿泊施設から第1ステージスタート地点の函館競輪場まで;約 2.0km	約5分
・第1ステージ:フィニッシュ地点の北斗市運動公園から宿泊施設まで;約16.0km	約30分
・第2ステージ:宿泊施設から第2ステージスタート地点の北斗市運動公園まで;約16.0km	約30分
・第2ステージ:フィニッシュ地点の木古内町役場から宿泊施設まで;約40.0km	約55分
・第3ステージ:宿泊施設から第3ステージスタート地点の函館競輪場まで;約 2.0km	約5分
・第3ステージ:フィニッシュ地点の函館山山頂から宿泊施設まで:約10.0km	約20分

Part 1 - General l Aspects

A. Tour de Hokkaido 2017

The Tour de Hokkaido was initially held in 1987 as the first stage race in Japan.

This year marks the thirty-first version of the Tour de Hokkaido, and the twenty-first time as one of the international races registered in the Asian Cycling Calendar of the UCI (Union Cycliste Internationale).

Among bicycle races, a "stage race" is the grandest and most popular. This event is held as a class-2 stage race registered to the UCI Asia Tour, and is one of the greatest bicycle races in Japan. This race should be highly evaluated as an event where UCI ranking points are provided. The race aims to provide an opportunity for Japanese leading riders striving for the world stage, to serve as an arena for training young promising riders and to develop a wide range of personnel involved with bicycle road races in Japan.

This event is designed to enhance tourism, contribute to the development of industry, promote cultural development, and improve the quality of life, health, and physical strength. The primary focus is on the citizens of Japan, of Hokkaido in particular by utilizing Hokkaido's natural resources. This event is also designed to promote bicycle sports and popular uses of bicycles.

B.Vehicles for Each Team

The team vehicles must comply with UCI regulation 2.2.032 and 2.2.032 bis. Each team is allowed to use its own team car (1 car per team) in the race convoy. The team that wishes to bring its team car is responsible for the transportation expense between its home city and Hakodate City. The organizer can lend one car for oversea teams and domestic teams which don't have team car. These cars must be returned undamaged to the designated place by the designated time after the end of event.

All stickers and advertisings on team vehicle should follow with specific regulations separately stipulated, except those put by organizer.

Only registered team officials can ride in a team car. Riders who do not take part in the event cannot ride in a team car in principle.

Driving a team car and taking care of the car is the responsibility of the manager of each team. Drivers must hold driver's licenses effective in Japan. The team must submit the requested documents by the designated deadline set by the organizer. Should mechanical trouble or an accident occur, the team manager must report to the person in charge. In principle, the people using the car will accept any due responsibility for accidents.

When driving in the race convoy and parking at the starting/finishing area, all drivers in charge must respect instructions of race administration and commissaires, officials and organizing persons.

Place and time of fuel supply will be indicated at the team managers meeting. Teams are required to show a fuel supply card, which will be provided by the organizer, at designated stations within designated hours to have fuel supplied for free.

Plates or stickers will be attached to each of various cars in the motorcade in order to clearly indicate the car's role.

In planning Tour de Hokkaido 2017, the organizer tried to minimize the travelling distance from finishing points to starting points. However, the following transfers are necessary:

Stage 1: From Hotel to Start area (Hakodate Keirin Velodrome) of Stage 1: Approximately 5 minutes driving (2 km)
Stage 1: From Finish area of Stage 1 (Hokuto) to Hotel: Approximately 30 minutes driving (16 km)
Stage 2: From Hotel to Start area of Stage 2 (Hokuto): Approximately 30 minutes driving (16 km)
Stage 2: From Finish area (Kikonai) of Stage 2 to Hotel: Approximately 55 minutes driving (40 km)
Stage 3: From Hotel to Start area (Hakodate) of Stage 3: Approximately 5 minutes driving (2 km)
Stage 3: From Finish area of Stage 3 (Hakodate) to Hotel: Approximately 20 minutes driving (10km)

About any questions and requests concerning transportation of teams, please ask officials in charge of teams.

チームの移動に関する各種の問題は，主催者側のチーム担当者に問い合せること．

C.救急措置

競技中の負傷疾病については，現場における応急措置は主催者にて用意するが，以後の措置については参加者自身の責任によって行うこと．

C. First Aid Measures

The organizer will provide first aid on the scene during the event. Participants will be responsible for any further treatment.

D.ADカードおよび出入りの制限

すべての競技随行者は，ADカードを所持しなければならない．競技随行者はその身分を明らかにするため，また管理された場所（スタートおよびフィニッシュのために囲まれた地域，本部等）へ立入るためにADカードを常時身に付けていなければならない．ADカードは主催者の指示した場所で受け取ることになる．

これらのADカードは，次のように色分けする．

·白：ツール·ド·北海道競技役員 (OFFICIAL)
·黄：来賓および大会役員 (GUEST)
·緑：報道関係者 (PRESS)
·青：競技者およびチーム役員 (TEAM)

D. AD Card and Access Restriction

All persons who accompany the event must carry their Accreditation cards in order to identify themselves and to be admitted into controlled places, such as the areas around the starting and finish lines and the Headquarters. AD cards will be handed out at the place designated by the organizer.

The AD cards will be classified by color as follows:

White: Technical Officials of the Tour de Hokkaido (OFFICIAL)
Yellow: Guests and Officials (GUEST)
Green: Press Personnel (PRESS)
Blue: Riders and Team Officials (TEAM)

第2部　競技事項

Part 2 - Technical Aspects

1.主催者

このツール·ド·北海道2017は，国際自転車競技連合（UCI）の規則の下に，（公財）ツール·ド·北海道協会と（公財）日本自転車競技連盟により開催される．当大会は2017年9月8日から9月10日の間に3ステージで行われる．

ARTICLE 1. Organization

The TOUR DE HOKKAIDO 2017 is organized by Tour de Hokkaido Association and Japan Cycling Federation under the regulations of the International Cycling Union. It is to take place from September 8, 2017 to September 10, 2017 over 3 stages.

2.参加および招待条件

このツール·ド·北海道2017には，UCI 規則第2.1.005 条に従い，UCIプロフェッショナル·コンチネンタル·チーム，UCIコンチネンタル·チーム，ナショナル·チーム，地域／クラブ·チームが参加できる．各チームは，UCI規則第2.2.003条に従い，最少4名，最多5名の競技者で構成されなければならない．

参加チームは，UCI規則第2.1.005条に適合した，国外より5チーム，および日本自転車競技連盟が推薦する日本国籍チーム15の招待チームとする．

当競技に参加が認められたチームは2017年7月11日までに競技者とチーム役員の選考を行い，チーム登録を行う．

各チームは競技者5名，補欠競技者最多2名，チーム役員3 ～ 4名，チーム役員補欠最多2名で構成し，大会開催の40日前までに主催者に登録しなければならない．

国内チームは，競技者とチーム役員の指定集散地までの旅費（航空運賃および鉄道運賃等）を自身で負担する．

海外チームのうち、主催者が指定する招待チームについては、主催者の定める基準により旅費の一部を補助することがある.参加チームは主催者が指定する宿舎に宿泊するものとする．

ARTICLE 2. Participation and Invitation Conditions

The TOUR DE HOKKAIDO 2017 is open to UCI Professional Continental teams, UCI Continental teams, national teams, regional team/club teams as per article 2.1.005 of the UCI regulations. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 5 riders.

The participating teams should meet the conditions stipulated in Article 2.1.005 of the UCI Regulations, and consist of invited teams, 5 from overseas and 15 domestic, recommended by the Japan Cycling Federation.

Teams selected to take part in the event should select riders and team officials and register the team by July 11, 2017 at the latest.

Each team must consist of 5 riders, maximum 2 substitute riders, 3 or 4 team officials and maximum 2 substitute team officials, and must register these personnel with the organizer at least 40 days before the race.

Each Japanese team has to bear own travel expenses (such as airfare and railway fare) for the designated place of assembly and dispersion.

The overseas teams designated by the organizer, the organizer will bear the part of travel expense according the organizer's criteria.

Participants should stay at accommodations designated by the organizer.

3.UCI ランキング

当大会はUCI アジア·ツアーのクラス2.2 であり，UCI 規則第**2.10.008** 条に従い，**UCI男子エリート/U23ワールド·ランキングおよびUCI男子エリート/U23コンチネンタルランキング**のために下記のポイントが付与される：

·40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3および3ポイントが，最終総合順位上位10位の競技者に与えられる．
·7, 3および1 ポイントが，各ステージの上位3位の競技者に与えられる．
·1 ポイントが，各ステージの総合首位者に与えられる．

ARTICLE 3. UCI Rankings

The event is in UCI Asia Tour class 2.2 and, in accordance with article **2.10.008** of the UCI regulations, points will be awarded as follows for the **UCI Elite and Under 23 Men's UCI World Ranking/UCI Continental Ranking:**

•40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3 and 3 points to the 10 first riders of the final general classification.
•7, 3 and 1 points to the 3 first riders of a stage
•1 point to the leader of the General Individual Classification per stage

4.大会本部

公式プログラムに各ステージの本部所在地のリストを示す．

大会本部は、第1ステージでは、スタート地点で7：30からスタート終了まで、フィニッシュ地点で11:00からコミセールの業務終了まで、第2ステージでは、スタート地点で7：30からスタート終了まで、フィニッシュ地点で12：00からコミセールの業務終了まで、第3ステージでは、スタート地点で7:30からスタート終了まで、フィニッシュ地点で9:30からコミセールの業務終了まで開設される：

大会本部の連絡先 / 大会ディレクター　山本　隆幸
スタート地点 080-1972-7599　フィニッシュ地点 080-1972-7600

ARTICLE 4. Race headquarters

List of locations of Headquarters for each stage will be provided in the official program.

For Stage 1:
(Start) From 7:30 until the race starts. (Finish) From 11:00 until the time when the commissaires complete the duty.
For Stage 2:
(Start) From 7:30 until the race starts. (Finish) From 12:00 until the time when the commissaires complete the duty.
For Stage 3:
(Start) From 7:30 until the race starts (Finish) From 9:30 until the time when the commissaries complete the duty.

Event Director / YAMAMOTO Takayuki
Start area Tel.080-1972-7599　Finish area Tel.080-1972-7600

5.各種情報とコミュニケ

競技の結果と，各種情報，指示事項をチーム役員，プレスおよび競技役員に伝達するためのコミュニケは，大会本部から発行する．フィニッシュ地点の大会本部閉鎖後は，本部宿舎の案内デスクで対応する．

主催者はフィニッシュ地点の大会本部において競技進行状況の情報を提供するほか，報道関係者が乗車できる車両を用意し，これにより可能な限り良い条件のもとでステージを取材できるよう配慮する．

取材方法に関しては公式プログラムに示される取材要領に従わなければならない．

6.ライセンスコントロール

ライセンスコントロールは9月7日13：00から14：30の間，函館アリーナ（1階）で受付ける．チーム代表者はスタート競技者の確定とレース･ナンバーの受け取りを，ライセンスコントロール時に行わなければならない．

7.監督会議

チーム監督会議は，UCI 規則第1.2.087 条に従い，コミセール･パネル･メンバー出席の下に，9月7日15：00から函館アリーナ（1階）で開催される．

8.ラジオ・タワー

レース情報は，周波数351MHz の”ラジオ･タワー”により放送される．競技に随行する車両のすべてに，チーフ･コミセール･カーからの英語による指示を受信することができるようなレシーバーを貸与する．競技の情報はこの回線を通じてコミセールまたは情報担当者により，英語および/または日本語で各車両に伝えられる．

9.共通機材支援

競技上の支援は，(株)シマノ，アメアスポーツジャパン（株）（マヴィック）および(株)日直商会により行われる．

共通機材支援は次により実施される：共通機材車(4輪)＝４台，共通機材モト＝１台．

10.召集・出発

(1) 招集

チームカーはスタート時刻の30分前までに指定の場所に集合し，待機する．

(2) 出発

スタート時刻10分前から前ステージの各順位首位者を紹介する通告に従い各競技者は招集ラインからスタート･ラインに移動する．

出発の合図があった後，担当コミセールが正式スタートの合図をするまでの間はパレード区間であるので，先導する審判車両に従ってゆっくり走行する．

11.補給飲食料

飲食料の補給は，競技者は集団スタートのフル･ステージ（第1，第2ステージ）において，標識によって示された区間で，飲食料の補給をチーム役員より受けることを原則とする．補給区間は原則として10 km，２km手前で標識により予告する．ただし，これらの補給区間は天候等を考慮して設定しないことがある．この補給は主催者が準備するバスにより補給地点に先行した1名ないし2名のチーム役員によってのみ行うことができる．補給を行うステージでもチームカーには最少2名のチーム役員が乗車していなければならない．

いかなる場合にも飲食料の補給は主催者の監督下において行われなければならない．

補給は，競技者の安全と健康状態を守るために行うことが目的であり，補給区間においてこれらを損なうような危険な行為･状態を避けることは，補給に優先する．

また，飲料ボトル，食料袋等の投棄は，指定された補給区間とグリーンゾーン以外において禁止する．

12.ステージの終了

集団スタートの第1，第2，第3ステージにおいては，先頭の競技者のフィニッシュ後20分でステージを終了する．また，これらのステージでは原則として先頭の競技者より一定の時間以上遅れた者について完走を認めない．集団スタートのステージにおいて，ステージの終了または先頭競技者より一定時間以上遅れたことにより完走できなかった者はすべての個人総合成績から除外する．

各ステージにおいて，失格または棄権した競技者はすべての個人成績から

ARTICLE 5. Information and Communiqué

Communiqués will be issued by Headquarters to transmit competition results, various information, and directions to team officials, press personnel and technical officials. After the closing of the Headquarters at finishing points, an information desk set up in the accommodation for Headquarters staff will provide such communiqués.

The organizer will offer information on various situations of the competition at the Headquarters near finishing points and provide vehicles for Press to facilitate coverage of the competition.

Press must follow the directions for coverage stipulated in the official program.

ARTICLE 6. License Control

Licence control is opened from 13:00 to 14:30 on 9th September at Hakodate Arena (1F) in Hakodate City. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their body numbers/frame plates at the licence control.

ARTICLE 7. Manager's Meeting

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled at 15:00 on 7th September at Hakodate Arena (1F) in Hakodate City.

ARTICLE 8. Radio Tour

Race information will be broadcast on the "Radio Tour" frequency 351MHz.

The organizer will provide a receiver that can receive orders in English from the Chief Commissaire Car to all vehicles accompanying the event. English and/or Japanese information on the competition will be transmitted from the Commissaire or the person in charge of the event to each vehicle through this radio circuit.

ARTICLE 9. Neutral Technical Support

The technical support service is handled by SHIMANO INC., AMER SPORTS JAPAN, INC.(MAVIC) and organizer/NICHINAO SHOKAI.

The neutral support is taken care of by means of: Four (4) Neutral vehicles and one (1) Neutral motos.

ARTICLE 10. Assembly at the Starting Area, Start of the Race

(1) Assembly at the Starting Area

Team cars should assemble and wait at the designated places by 30 minutes before starting time.

(2) Start of the Race

Ten minutes before starting time, official announcements will introduce riders who placed at the top of each classification in the previous stage. Riders should move from assembly point to starting line in the order announced.

The period between the departure signal and the official start signal, which will be given by the commissaire in charge, will feature a short neutralized section. Therefore, riders should ride slowly after the Commissaire's car.

ARTICLE 11. Refreshments

In principle, Riders should receive refreshment and drinks from their team staff only at feed zones indicated by signboards in Stage 1 and 2. Advance notices of feed zones are signposted 10 km and 2 km beforehand, in principle, by signboards. There are cases in which these feed zones will not be established for such reasons as weather alternatives. Only one or two team staff that will go to the feed zones beforehand by a bus provided by the organizer may provide these supplies. At least two team staff must always be in the team car.

Supply of food and drinks should always be conducted under the supervision of the organizer. For riders who failed to receive supplies from their team staff, the organizer may supply drinks.

As supply of refreshments aims to protect the safety and health of riders, avoidance of dangerous actions or situations in feed zones, which would undermine the aforementioned objective, should take priority over feeding.

Also, the throwing-away of a water bottle, a food bag and so on is prohibited, except in the specified feed zone or green zone (= waste zone).

ARTICLE 12. Closing of Finishing

Massed Start stages (Stage 1, 2 and 3) will be closed 20 minutes after the winner finishes. In principle, riders who have dropped more than a certain time behind the leading rider will not be regarded as having finished the stage concerned. Riders who could not finish a Massed Start Stage because they were too late for the closure of the stage or dropped more than a certain time behind the leading rider will be eliminated from all general individual classifications.

For all stages, riders who are disqualified or abandon the race will be ruled out from all individual classifications, and may not take part in

除外し, 以降のステージに参加することはできない.
チーフ･コミセールはコミセール･パネルに諮り, ステージのコース走行中, 特別な不運に見舞われた１名ないしそれ以上の競技者の救済措置を例外的に講じることができる. ただしこの救済措置を適用された場合は原則として山岳賞, ポイント賞の総合順位を受ける資格を失う. 救済措置にはペナルティ･タイムを科して, 次ステージの出走を認めることも含む.

13.棄権, 失格等

失格, または棄権した競技者は, 主催者による特別な許可のある場合を除き, 競技を続けることも, 非公式に追走することもできない.
失格, または棄権した競技者は, 第12条の例外を除き, 以後のステージに出走することはできない.

14.個人時間順位

個人総合時間順位は, ステージにおいて記録された時間を積算し, ボーナスとペナルティを加減して作成する – UCI規則条項2.6.014.
それでも順位が分かれない場合, 各ステージの順位を総和して決定する. 最終的に, 直近のステージの順位を考慮する.
個人時間順位の首位者はリーダー･ジャージ（マラカイト･グリーン）を着用する.

15.ポイント順位

ポイント順位は, 各ステージの中間スプリント及びフィニッシュで与えられるポイントを合算して競われる.
第1, 第2および第3ステージの中間スプリント
5, 3 および1ポイントを上位3着に与える
第1, 第2および第3ステージのフィニッシュ
25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 及び1 ポイントを上位15 着に与える
この順位の首位者は青色のジャージを着用する.
UCI 規則第2.6.017条に従い, 個人総合ポイント順位において同点の場合, 下記の基準を順位差ができるまで適用する:
1. ステージの勝利数
2. 中間スプリントの勝利数
3. 個人総合時間最終順位.
総合順位を得るためには, 各競技者は大会の全コースを規則に定められる制限時間内に完走しなければならない.

16.山岳賞順位

山岳賞順位は, 第3ステージのフィニッシュを含む, この順位のための6箇所の対象登坂で競われる.
各カテゴリにおいて, 下記のポイントが配分される:

第1カテゴリ(M1)の登坂:
- 1 着:10 ポイント
- 2 着: 8 ポイント
- 3 着: 6 ポイント
- 4 着: 4 ポイント
- 5 着: 3 ポイント
- 6 着: 2 ポイント
- 7 着: 1 ポイント

第2カテゴリ(M2)の登坂:
- 1 着: 7 ポイント
- 2 着: 5 ポイント
- 3 着: 3 ポイント
- 4 着: 2 ポイント
- 5 着: 1 ポイント

第3カテゴリ(M3)の登坂:
- 1 着: 5 ポイント
- 2 着: 3 ポイント
- 3 着: 2 ポイント
- 4 着: 1 ポイント

第4カテゴリ(M4)の登坂:
- 1 着: 3 ポイント
- 2 着: 2 ポイント
- 3 着: 1 ポイント

subsequent stages.
The Chief Commissaire can refer to the Commissaires Panel and set up exceptional measures for one or more riders who have suffered particular misfortunes in the race. Riders, to whom relief measures are applied, however, will be disqualified from the King of Mountains and Point Award. Relief measures include approval of running the next stage, with penalty time imposed.

ARTICLE 13. Abandonment and Disqualification
Riders who are disqualified or who abandon the race may not continue racing nor follow the race, except for cases in which special permission is given by the organizer.
Riders who are disqualified or abandon the race may not participate in the subsequent stages, except for exceptions as stipulated in Article 12.

ARTICLE 14. Individual classification by time
The individual general classification on time is established by adding up the times recorded for the stages, taking into account bonuses and penalties – Article 2.6.014 of UCI Regulations.
The leader of the individual classification on time wears a leader's jersey (Malachite Green).

ARTICLE 15. Points Classification
The points classification is drawn up by totalling the points awarded at the intermediate sprints and finish in each stage.
At the intermediate sprints of Stage 1 to 3 :
5, 3 and 1 points to the first 3 riders classified.
At the finish of Stage 1 to 3 :
25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 points to the first 15 riders classified.
The leader of the classification will wear a BLUE jersey.
In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the points, the following criteria shall be applied until the tie is broken:
1. Number of stage wins
2. Number of wins in the intermediate sprints
3. Final individual general classification by time.
To receive the prizes for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

ARTICLE 16. Mountains / Climbers' classification
A Mountains/Climbers' classification is to be contested over the 6 counting climbs for this classification including the finish of Stage 3.
The following points are allocated for each category:

1st category (M1) climbs:
- to the 1st: 10 points
- to the 2nd: 8 points
- to the 3rd: 6 points
- to the 4th: 4 points
- to the 5th: 3 points
- to the 6th: 2 points
- to the 7th: 1 points

2nd category (M2) climbs:
- to the 1st: 7 points
- to the 2nd: 5 points
- to the 3rd: 3 points
- to the 4th: 2 points
- to the 5th: 1 points

3rd category (M3) climbs:
- to the 1st: 5 points
- to the 2nd: 3 points
- to the 3rd: 2 points
- to the 4th: 1 points

4th category (M4) climbs:
- to the 1st: 3 points
- to the 2nd: 2 points
- to the 3rd: 1 points

A general classification will be drawn up by totalling the points scored on all of the climbs counting for the Mountains/Climbers' classification. The leader will wear a RED jersey.
In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the Mountains/Climbers, the following criteria shall be applied until the tie is broken:
1. Number of first places in the highest category climbs

総合順位は, 山岳賞のための全対象登坂の得点を合計して作成される. この順位の首位者は赤色のジャージを着用する.
UCI 規則第2.6.017条に従い, 個人総合山岳賞順位において同点の場合, 下記の基準を順位差ができるまで適用する:
1. 最高カテゴリの登坂における1位数
2. 次位カテゴリの登坂における1位数, 以下同様
3. 個人総合時間最終順位.
総合順位を得るためには, 各競技者は大会の全コースを規則に定められる制限時間内に完走しなければならない.

17.チーム順位

UCI 規則第2.6.016 条に従い, 日毎チーム順位は各チーム上位3名の個人時間合計を基に計算する. 同タイムの場合, そのステージにおいて各チーム上位タイム3名が獲得した順位数合計により区分けする. それでも同位の場合, そのステージにおけるチーム内最上位の競技者の順位により区分けする.
チーム総合順位は, 各ステージにおける各チーム上位3名の個人時間合計を基に計算する. 同順位の場合, 下記の基準を順位差ができるまで適用する:
1. 日毎チーム順位における1位数
2. 日毎チーム順位における2位数
以下同様
なお順位に差ができない場合, 個人総合順位において各チーム内最上位者の順位により区分けする.
人数が3人より少なくなったチームは, チーム総合順位から除外される.

18.チームU26順位

チーム総合U26順位は, 各ステージにおける各チームの25歳以下（1992年1月1日以降に生まれた競技者）の上位3名の個人時間合計を基に計算する. 同順位の場合, 下記の基準を順位差ができるまで適用する
1. 日毎チーム順位における1位数
2. 日毎チーム順位における2位数
以下同様
なお順位に差ができない場合, 個人総合順位において各チーム内25歳以下（1992年1月1日以降に生まれた競技者）の最上位者の順位により区分けする.
人数が3名より少なくなったチームは, チーム総合U26順位から除外される.

19.タイム・ボーナス

タイム･ボーナス（UCI規則2.6.019に従い, 個人総合順位のみに適用される）は, 下記のステージに与えられる:
第1, 第2および第3ステージ
ボーナスは, 中間スプリントとステージのフィニッシュで与えられる. タイム･ボーナスは下記のように与えられる:
1) 各中間スプリントにおいて, 3-2-1秒を上位3競技者に与える.
2) 各フル･ステージのフィニッシュにおいて, 10-6-4 秒を上位3競技者に与える.

20.登坂の頂上におけるフィニッシュ

UCI規則第2.6.029条の適用について, 下記ステージのフィニッシュについて短述する:
2017年は, 第3ステージは登坂フィニッシュである.
UCI規則第2.6.027条および2.6.028条について, 頂上フィニッシュにおいては適用しない.
登坂の頂上と登坂前の条件に関する議論については, コミセール･パネルが結論を下す.

21.個人タイム・トライアル

2017年は, 個人タイムトライアルステージはない.

22.賞および特別賞

2017 UCI 財務規則に従い賞を用意する. なお, ドーピング検査で陽性となり, 競技から除外された競技者に対しては, 同検査の行われたステージ以降の賞品を授与しない.

2. Number of first places on climbs in the next highest category and so on
3. Final individual general classification by time.
To receive the prizes for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

ARTICLE 17. Team Classification
In accordance with in article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider for the stage.
The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:
1. Number of first places in the daily team classifications
2. Number of second places in the daily team classifications
Etc.
In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider in the individual general classification.
Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the team general classification.

ARTICLE 18. U26 Team Classification
U26 team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best U26 (born since the 1st January, 1992) riders' individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:
1. Number of first places in the daily team classifications
2. Number of second places in the daily team classifications
Etc.
In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed U26 rider in the individual general classification.
Any team reduced to fewer than three U26 riders shall be eliminated from U26 team general classification.

ARTICLE 19. Time bonuses
Time bonuses (applied only to the individual general classification as article 2.6.019) are awarded for the following stages:
Stage 1, 2 and 3:
They are awarded for intermediate sprints and the stage finish. The time bonuses awarded are as follows:
1) For each intermediate sprint, 3, 2 and 1 seconds are awarded to the 3 first riders classified respectively.
2) At the finish of each full stage, 10, 6 and 4 seconds are awarded to the first 3 riders classified respectively.

ARTICLE 20. FINISH AT THE TOP OF A HILL-CLIMB
For the purposes of the application of article 2.6.029 of the UCI regulations, some stage finishes are remarked as below;
At Stage 3, there is a hill-climb finish.
Articles 2.6.027 and 2.6.028 shall not apply where the finish is at the top of a hill-climb.
Every discussion regarding the qualifications "at the top of a hill-climb" and "before the climb" will be decided by the commissaires panel.

ARTICLE 21. Individual time trial
There is no individual time trial stage in 2017.

ARTICLE 22. Prize list and special primes
Prizes will be presented according to the UCI Financial Obligations 2017 (on the attached sheet). For riders who are confirmed positive to doping control and excluded from the competition, prizes for stages after the one where the positive inspection was conducted will not be presented.

23.ドーピング検査

UCIアンチドーピング規則は, この大会に完全に適用される. 日本において2017年に適用されるアンチドーピングの法律はない.
ドーピング検査は, 各ステージのフィニッシュ地点において行う.

24.公式式典

参加者は全員, 主催者によって企画された種々の公式セレモニーにふさわしい服装で出席することを義務付ける. 公式セレモニーにおいては帽子, サングラス, ヘアバンドの着用は認めない.
開会式は、9月8日（金）8:30に函館市函館競輪場駐車場特設会場で行う。開会式で各チームをチーム監督とともに紹介する.
各部門の首位の競技者には, それを示すリーダー・ジャージを着用することを義務付ける.
各ステージ終了後、直ちに表彰式を行う.
最終表彰式は、9月10日（日）12:10に函館山山頂特設会場で行う。
下記の者は各ステージ終了後の公式式典に出席しなければならない:
第1 ～第2ステージにおける区間賞として, 個人山岳賞首位者および個人時間賞上位3位までの者, 総合賞として個人山岳賞, 個人ポイント賞および個人時間賞の総合首位者.
第3ステージにおける区間賞として, 個人山岳賞首位者および個人時間賞上位3位までの者.
最終表彰式における, 団体総合時間賞上位3位までの者, U26団体総合時間賞首位者、個人総合山岳賞首位者、個人総合ポイント賞首位者, 個人総合時間賞上位3位までの者.

25.安全走行

原則として, 競技のために占用できる道路の幅は左側1車線のみなので, 競技者と全車両の運転者は, 許された区間以外は左側車線の通行を厳守しなければならない. 日本では, 交通法規により黄色の中央線からはみ出すことは禁止されている. 競技者は公道での走行についてコミセールの指示に従わなければならない.
また, 先頭競技者より一定時間遅れて「後方関門車」により競走を中止された者は, 速やかに後続の収容車に乗らなければならない.
キャラバン（隊列）には, 競技会の安全を図るため, 隊列の前後に警察車両が随行する.

＜緊急自動車の優先＞
警察パトカー, 消防車, 救急車などの緊急自動車の通行は競技に優先する. したがって, 緊急自動車が来た場合には, 左側に寄って最徐行し, 緊急自動車の進行を妨げないこと.

26.ペナルティ

UCIペナルティ基準のみが適用される.

27.オンボード・カメラ

オンボード・カメラの使用は, 主催者からの依頼による場合を除き認められない.

ARTICLE 23. Doping control
The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. In Japan, there is no local anti-doping legislation in 2017.
The doping control will take place at:
Designated facilities near the finish points in Stage 1, 2 and 3.

ARTICLE 24 Official ceremony
All participants are obligated to attend the various official ceremonies planned by the organizer in appropriate clothes. Wearing of cap, sunglasses and headband are prohibited during ceremony.
The Opening Ceremony will be held at the parking of Hakodate Keirin Velodrome in Hakodate City from 8:30 on Friday, September 8. Each team and team manager will be introduced to the spectators during the Opening Ceremony. The photos and names of all the managers and riders will be posted at Headquarters near the finishing point of each stage to introduce them to the spectators.
Riders at the top of each classification are obligated to wear a Leader Jersey which indicates his placement.
The official awards ceremony will be held right after each stage.
The overall awards ceremony will be held at the top of Mt. Hakodate in Hakodate City from 12:10 on Sunday, September 10.
The following riders must attend the official ceremony of relevant stage:
The awards ceremony of Stage 1 to 2:
The stage winner of King of Mountains and the 1st to the 3rd places of individual time.
Leader jersey wearer of King of Mountains, Points and General Individual Time classification.
The awards ceremony of Stage 3:
The stage winner of King of Mountains and the 1st to the 3rd places of Individual Time classification.
Overall awards ceremony:
The 1st to the 3rd places of overall General individual Time classification.
The overall leader of team time classification and U26 team time classification, King of Mountains and Points classification.

ARTICLE 25. Safety
In principle, only one lane of the left-hand side of the roads shall be used in this event. Therefore, riders and drivers of all vehicles must strictly keep left, except in sections where the use of the entire width of roads is allowed. In Japan, crossing yellow centre line is also prohibited by traffic regulations. Riders must obey commissaires instructions regarding riding on public road.
Also, riders who have dropped a certain time behind the leading rider and are ordered to stop racing by the rear gate vehicle must promptly do so and board the sag-wagon.
Police vehicles will accompany the motorcade for the safety of the event.

<Priority of vehicles for emergency service>
Emergency vehicles, such as police cars, fire engines and ambulances, have the right of way. Therefore, participants should draw to the left side and proceed slowly and with caution when such vehicles approach.

ARTICLE 26. Penalties
The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 27. On board camera
Use of On-board camera is not allowed, except in case of request from organizer.

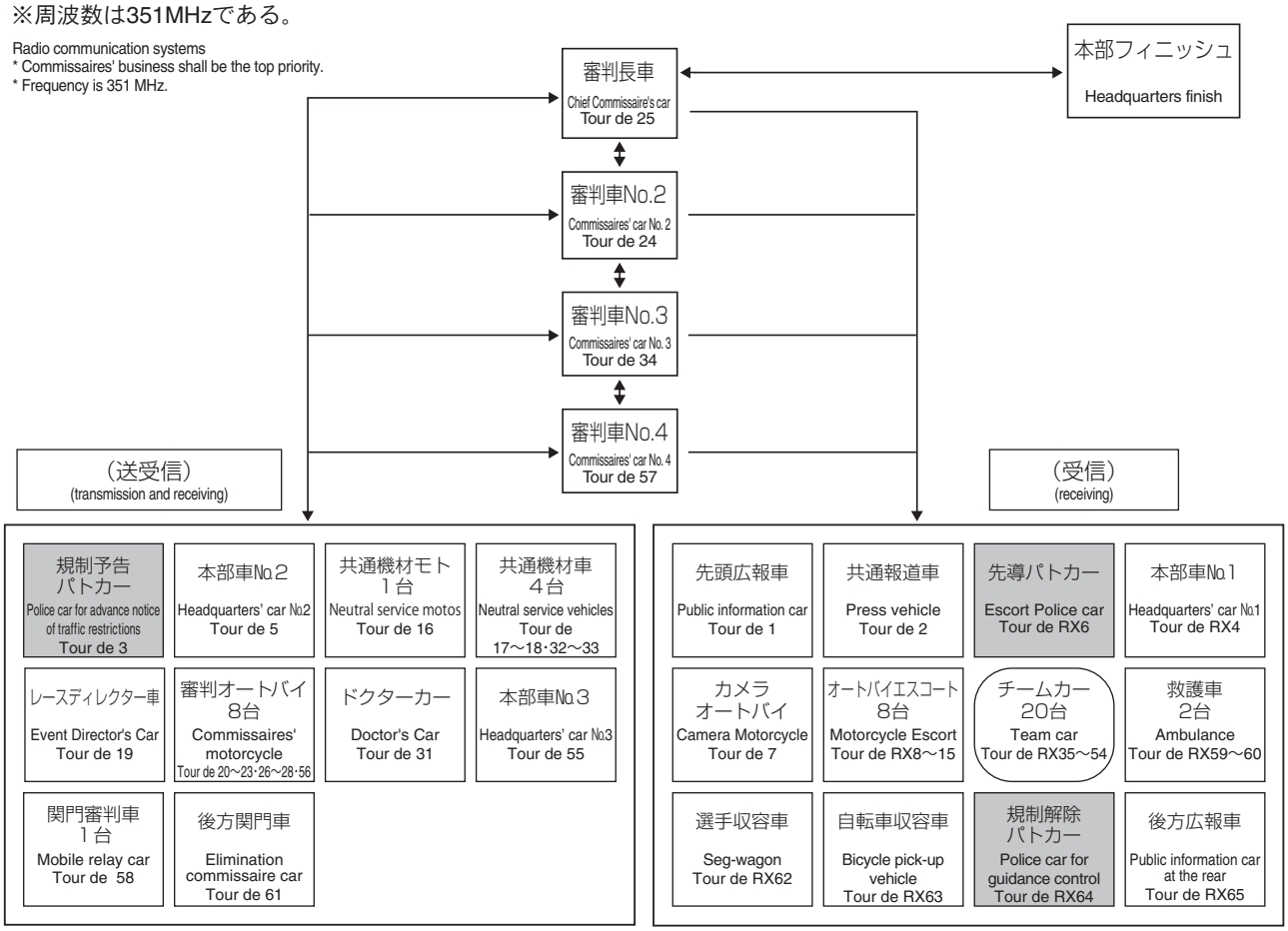
ボーナスタイム・得点表／ POINTS TABLE

ボーナス・タイム・得点表 / POINTS TABLE				Distance 距離	Altitude and Time 高度	時間	通過順位 / RANKING BONUS TIME 1	2	3	4	5	6	FINISH & HOT SPOT 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	KING OF MOUNTAINS 1	2	3	4	5	6	7
Stage 1		函館市・函館競輪場 Hakodate Keirin Velodrome, Hakodate	Start	−5.6 km		9:30																											
		パレード終点・函館市港1丁目 Real starting point, Minato-cho 1-chome, Hakodate	R-Start	0.0 km																													
		上ノ国町・湯ノ岱駐在所手前 Yunotai police substation, Kaminokuni	HS	64.2 km			3	2	1				5	3	1																		
		上ノ国町・上ノ国町役場前 Kaminokuni Town Hall, Kaminokuni	Feeding	79.2 km																													
		厚沢部町・中山トンネル手前 Nakayama Tunnel, Assabu	M3	123.2 km	337 m Δ=120m																							5	3	2	1			
		北斗市・匠の森公園入口前 The entrance of Takuminomori Park, Hokuto	M3	142.3 km	240 m Δ=170m																							5	3	2	1			
		北斗市・運動公園前 Athletic Park, Hokuto	Finish	156.7 km			10	6	4				25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
Stage 2		北斗市・運動公園前 Athletic Park, Hokuto	Start	−2.5 km		9:30																											
		パレード終点・北斗市・漁港前バス停前 Real starting point, bus stop "Gyoko-mae", Hokuto	R-Start	0.0 km																													
		福島町・福島トンネル手前 Fukushima Tunnel, Fukushima	M4	55.5 km	167 m Δ=69m																							3	2	1				
		松前町・道の駅「北前船松前」前 Michi-no-Eki "Kitamaebune Matsumae", Matsumae	HS	83.3 km			3	2	1				5	3	1																		
		松前町・パートナーシップランド付近 Partnership Land, Matsumae	Feeding	102.4 km																													
		上ノ国町・新吉堀トンネル手前 Shinyoshibori Tunnel, Kaminokuni	M4	163.7 km	157 m Δ=65m																							3	2	1				
		木古内町・JR木古内駅前 JR Kikonai station, Kikonai	Finish	182.3 km			10	6	4				25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
Stage 3		函館市・函館競輪場 Hakodate Keirin Velodrome, Hakodate	Start	−0.9 km		9:30																											
		パレード終点・函館市・函館マツダボディセンター前 Real starting point, Mazda auto body center, Hakodate	R-Start	0.0 km																													
		函館市峠眉野・笹積山登山口先 The trailhead of Mt. Sasatsumori, Gabino, Hakodate	M4	26.8 km	217 m Δ=82m																							3	2	1				
		函館市・泊漁港前 Tomari Fishing Port, Hakodate	HS	43.6 km			3	2	1				5	3	1																		
		函館市・函館山山頂 The Top of Mt. Hakodate, Hakodate	Finish M2	75.9 km	326m Δ=320m		10	6	4				25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	7	5	3	2	1		

無線系統図／Radio Communication System

●無線系統図
※審判業務を最優先とする。
※周波数は351MHzである。

Radio communication systems
* Commissaires' business shall be the top priority.
* Frequency is 351 MHz.



競技看板／Race Signboards

ａ）注意看板

●競技進行において選手に注意を促す必要があると思われる地点に設置する。

●注意地点50m～100m手前、コース順行の路肩に設置することを基本とする。



直進/Go straight



右折注意/Turn right



左折注意/Turn left

a) Caution signboards

・Signboards are set at points where race proceedings require riders' attention.

・Basically, signboards are will be set up on the shoulders alongside courses 50 m to 100 m before the point of attention.

ｂ）ポイント看板

●ホットスポット、山岳ポイント、補給所の設置ポイント及びポイントまでの距離並びにグリーンゾーンを選手に告知するために設置する。

●ホットスポットについてはポイント地点及び1km手前順行に設置する。又、ポイント地点は看板設置と同時に競技員のフラッグ等により対応する。

●山岳ポイントについては、ポイント地点及び1km手前順行に設置する。

●補給所については、ポイント地点及び2kmと10km手前順行に設置する。

●グリーンゾーンについては、補給所の直後とフィニッシュ手前20kmに設置する。

b) Point signboards

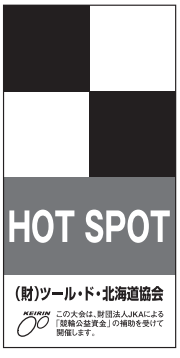
・These signboards are situated to notify riders of locations of HOT SPOT, KOM, FEEDING ZONE, distance to such places and GREEN ZONE (WASTE ZONE).

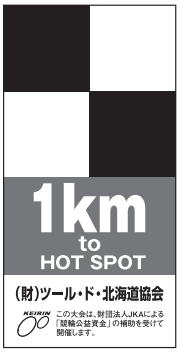
・Hot Spot signboards are to be set up at points and 1 km before points alongside the courses. In addition to such signboards, points will be indicated by flags waved by competition personnel.

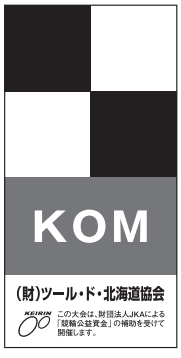
・KOM Signboards are set at points alongside the course, as well as 1 km before the point on the course.

・FEEDING ZONEs are indicated with signboards to be set at the area, as well as alongside the course 2 km and 10 km prior.

・GREEN ZONE (WASTE ZONE) is situated just after FEEDING ZONE and before the final 20 km of each stage.



















距離表示看板／Distance Signboards

●フィニッシュまでの距離を選手に告知するために設置する。

●コース順行の路肩に設置することを基本とする。

●スタート地点より50km地点、フィニッシュ手前25kmからは、25km、20km、10km、5km、4km、3km、2km、1km、500m、300m、200m、150m、100m、50m地点に設置する。

●1km手前は赤色三角形で表示した看板を設置する。

・These signboards are designed to inform riders of distances to the finishing line.

・Basically these are to be set on the shoulders alongside courses.

・Signboards are set at 50 km from the start line. After 25 km before the finish line, they are set up at 25 km, 20 km, 10 km, 5 km, 4 km, 3 km, 2 km, 1 km, 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m, and 50 m before the finish line.

・Signboard with red triangle is installed at 1 km to go.

ツール・ド・北海道2017 キャラバン編成表

Motorcade Formation for Tour de Hokkaido 2017

注意
1 キャラバンに含まれる全ての車両は、左側通行を厳守する。
2 レース中、全ての車両はメーンライトを点灯し走行する。
また、追越し時にはクラクションを2回鳴らし必ずウインカーを点滅する。
3 後方広報車に乗務の運営委員は、沿道の観衆、一般通行車、コース整理員および交通整理の警察官にレースが終了したことを必ずスピーカーで放送する。

Notes:
1 All vehicles of the motorcade are to keep to the left.
2 All vehicles are to keep their main lights on during races. They must horn twice and turn on indicators while passing.
3 Administrative officials aboard the public information car at the rear will announce via speaker the end of races to roadside spectators, ordinary vehicles, course maintenance personnel and traffic-controlling policemen.

第1、第2、第3ステージ（スタート時のパレード区間）
Stage 1,2,3〔Parade section at the start〕

←進行方向
Direction of progress

1 スピーカー

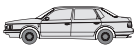
先頭広報車（受信）
Public information car (receiving)

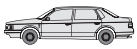
2

共通報道車（受信）
Press vehicle (receiving)

3

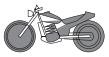
規制予告パトカー（送受信）
Police car for advance notice of traffic restrictions (transmission and receiving)

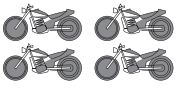
4

本部車No.1（受信）
Guests No.1 (receiving)

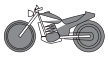
5

本部車No.2（送受信）
Guests No.2 (transmission and receiving)

6

先導パトカー（受信）
Escort police car (receiving)

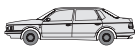
7

カメラオートバイ（受信）
Camera Motorcycle (receiving)

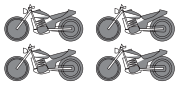
8〜15

オートバイエスコート（受信）
Motorcycle Escort (receiving)

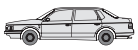
16

共通機材車（送受信）
Neutral Service Motorcycle (transmission and receiving)

17〜18

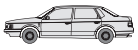
共通機材車（送受信）
Neutral service vehicle (transmission and receiving)

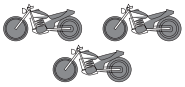
19

レースディレクター車（送受信）
Event Director's Car (transmission and receiving)

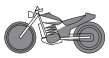
20〜23

審判オートバイ（送受信）
Commissaire's motorcycle (transmission and receiving)

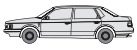
24 COM2

第2コミセール車（送受信）
Deputy Chief Commissaire's car (transmission and receiving)


（選手団）
Riders

25 COM1

チーフコミセール車（送受信）
Chief Commissaire's car (transmission and receiving)

26〜28

審判オートバイ（送受信）
Commissaire's motorcycle (transmission and receiving)

29〜30

TVオートバイ
TV motorcycles

31

ドクターカー（送受信）
Doctor's car (transmission and receiving)

32〜33

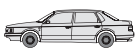
共通機材車（送受信）
Neutral service vehicle (transmission and receiving)

34 COM3

第3コミセール車（送受信）
Commissaire's car No.3 (transmission and receiving)

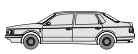
35〜54

チームカー（受信）
Team cars (receiving)

55

本部車No.3（送受信）
Guests No.3 (transmission and receiving)

56

審判オートバイ（送受信）
Neutral Service Motorcycle (transmission and receiving)

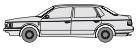
57 COM4

第4コミセール車（送受信）
Commissaire's car No.4 (transmission and receiving)

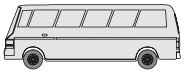
58

関門審判車（送受信）
Mobile relay car (transmission and receiving)

59〜60 スピーカー

救護車（受信）
Ambulance (receiving)

61

後方関門車（送受信）
Elimination commissaire car (transmission and receiving)

62 大型バス

選手収容車（受信）
Sag-wagon (receiving)

63 4tコンテナトラック

自転車収容車（受信）
Bicycle pick-up vehicle (receiving)

64

規制解除パトカー（受信）
（後押パトカー）
Police car for lifting traffic restrictions (receiving) (Police car at the rear)

65 スピーカー

後方広報車（受信）
（終了周知車）
Public information car at the rear (receiving)

事故発生時の対応要領

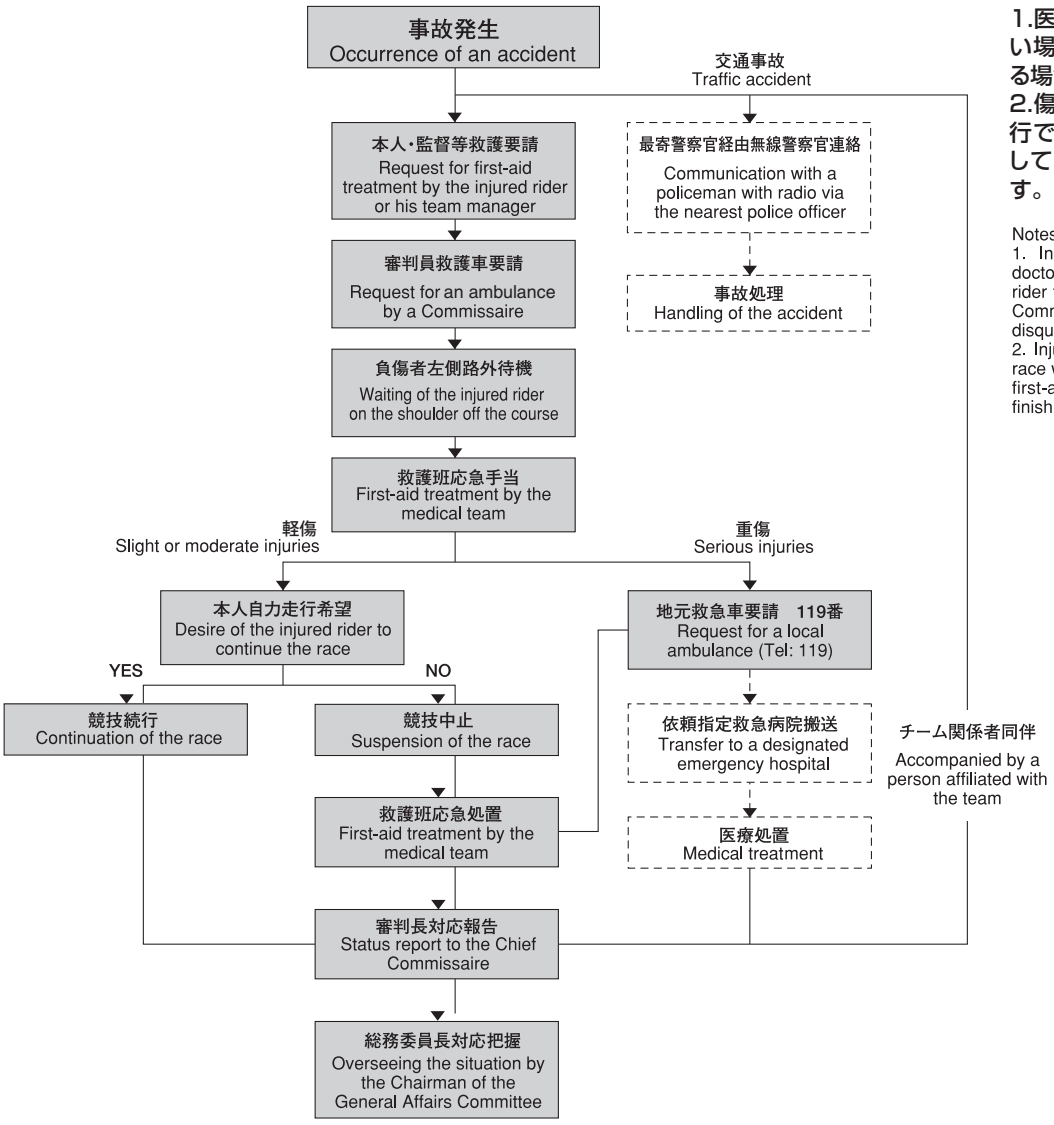
Emergency Procedures

事故が発生した場合、役員、選手等は次により対処すること。

1.落車等の事故が発生し、負傷者本人あるいは監督等が医師の救護を必要と認めたときは、審判にその旨を伝えるとともに応急の救護措置を受けること。
2.審判員は直ちに競技無線で、事故発生地点、負傷者名および番号を告げ、救護車を呼ぶこと。
3.事故地点に急行する救護車に、先行する全ての車は速度を落とし、左側に寄り、進路を譲ること。
4.負傷者は左側路外で救護車の到着を待つこと。
5.最寄りの警察官（パトカー等の無線機を持った警察官）に事故発生を報告し、その指示を受けること。
6.事故の状況は、すみやかに審判長、本部車および総務委員長に報告すること。

In the event of an accident, officials and riders must abide by the following procedures:

1.When a rider has fallen and the injured rider or his team manager has decided that first-aid treatment by doctors is necessary, a Commissaire should be notified and first-aid treatment should be provided.
2.The Commissaire shall call for an ambulance by reporting the location of the accident and the name and number of the injured rider via competition radio.
3.All vehicles preceding an ambulance rushing to an accident location shall make room by slowing down and moving to the left side of the road.
4.The injured rider shall wait for the ambulance on the shoulder off the course.
5.Report an accident to the nearest police officer and receive instructions.
6.The state of the accident should be promptly reported to the Chief Commissaire, the Headquarters' car and the Chairman of the General Affairs Committee.



注
1.医療判断でリタイアに従わない場合、審判に勧告し失格とする場合があります。
2.傷害を負いながらレースを続行できる場合、ゴール後に待機している救護テントで処置します。

Notes:
1. In the event of disobedience of doctors' decision to force the injured rider to retire, there are cases in which Commissaires are advised to declare disqualification.
2. Injured riders who can continue the race will be treated after the race in the first-aid tent stationed behind the finish line.

医療班からの注意事項

Notice from Medical Team

ツール･ド･北海道は日本の代表的なステージレースで、医療体制もツール･ド･フランスを範としていますが、このレースは、旧来のアマチュアレースであり、また多くの学生選手を含んでいます。ツール･ド･フランスは旧来のプロによるレースで、必然的にある程度の危険性は仕方がありません。時には死亡事故の発生例もありますが、ツール･ド･北海道は事故の絶無に努めなければなりません。欧米での救急体制では、輸血用血液、蘇生用器材そして専門病院転送用ヘリコプターが準備されているのが普通です。それでツール･ド･フランスのような走りが可能になってくるのです。我々医療班も万全をつくすように努力しますが、選手も安全第一を考えた走行を心掛け、勝負のポイントも十分吟味してプレーすることを望みます。

The Tour de Hokkaido is the representative stage race in Japan. It follows the example of the Tour de France, including medical preparedness. The Tour de Hokkaido, however, used to be an amateur competition with many student riders whereas the Tour de France is a competition among professionals, which is inevitably accompanied by a certain degree of danger, including occasional fatal accidents. At the Tour de Hokkaido, however, we must strive to eliminate accidents. In Europe and the USA, emergency medical procedures normally include preparations of blood for transfusion, resuscitation equipment and helicopters to transfer patients to specialized hospitals, which enable the organization of the Tour de France. We, the Medical Team of the Tour de Hokkaido, will do our utmost, and also ask riders to regard their safety as the top priority and take into account the decisive moment of the race.

1.ドクターカー･救護車の数と配置

第1･2･3ステージの隊列にドクターカー1台と救護車2台を配置します。

1.Numbers and positioning of doctor's car and first-aid vehicles

One doctor car and two vehicles will be positioned in the motorcade for the Stage 1, 2 and 3.

2.救護の仕方

救護車には医療スタッフが乗りますが、選手を収容して病院へ運ぶことはしません。伴走救急車は用意していません。処置は原則として応急処置のみです。重傷は現場から119番して地元の救急車を呼びます。その際関係者がすぐ見つかる場合は関係者に同伴してもらいます。病院へ転送するケースは、大きな処置、レントゲン等の検査を必要とドクターが判断した場合です。現場での処置で十分であるがそこでリタイアする選手は、最後尾の収容車に乗ってもらいます。収容車が来るまで現地で待ってもらいます。

2.Method of emergency medicine

Medical staff will be aboard first-aid vehicles, but such vehicles will not carry riders to hospitals. They will not be accompanied by an ambulance. In principle, only first-aid treatment will be provided. For a seriously injured rider, a local ambulance will be called by calling 119 from the sites of accidents. In such case, when people affiliated are available, they are to accompany the rider. Transfer to a hospital will take place when doctors have decided that major treatment or X-rays and other examinations are required. Injured riders fully treatable on the scene but who will retire from the race will be accommodated by the sag-wagon at the rear. They will have to wait for the sag-wagon to arrive at the scene.

3.医療班の対象となる選手およびドクターの権限

走行中外傷等の傷害を呈し、現場での処置を望む場合には応急手当を施し、処置後自力走行を望む場合、可能な限りそうさせます。出血が著しい場合や骨折が疑われる場合など競技に支障のある場合は、現場での処置またはリタイアをドクター判断で強行します。従わない場合は審判に勧告し、失格とする場合があります。傷害を負いながらもレースを続行できた選手の場合は、ゴール後救護テントで処置します。

3.Riders covered by the medical team and authority of doctors

First-aid treatment will be provided to riders wishing to receive on-the-scene treatment for external wounds and other injuries suffered during the race. If they wish to continue the race after treatment, they will be allowed to do so as long as possible. In case of severe bleeding, possible fractures or other situations potentially detrimental to the race, doctors are authorized to provide first-aid treatment or force injured riders to retire from the race. In the event of disobedience, there are cases in which Commissaires are advised to declare disqualification. Injured riders who continue the race will be treated after the race in the first-aid tent stationed behind the finish line.

4.処置の内容

応急処置だけです。以後異常を訴える時は、近くの病院を紹介します。

4.Contents of treatment

Only first-aid treatment will be provided. If a treated rider still requires treatment, the rider will be referred to a nearby hospital.

5.特に気をつけてほしいこと

伴走者、コース周辺の障害物への衝突、及びコースから路外への転落等に注意すること。

救護車が移動する時は、マイクで知らせますので選手は協力すること。

5.Items of note

Avoid collisions with other riders and obstacles along the course, and falling from the course.

Approaching of first-aid vehicles will be announced via public address. In such event, riders are requested to cooperate.

報道取材要領

Outline of Media Coverage

ツール･ド･北海道2017競技会は、9月8日（金）から9月10日（日）までの3日間にわたり道南地域において行います。この競技会は、一般国道などを使用して行うため、選手の安全と事故防止を最重点とした運営といたしたく、よろしくご協力をお願いいたします。この要領を守っていただけない場合、取材をお断りさせていただくこともありますので、念のため、申し添えます。

1.主催者は、フィニッシュの大会本部において次の競技情報を提供いたします。

①選手の走行地点の位置情報の提供。
②競技展開状況と時系列表示。
③競技展開のコメント。

2.主催者からの映像の提供

主催者から、ご希望に応じて、次の映像を提供いたします。
なお、このとき、一定の費用を負担願います。
①ニュース報道用の映像。
②番組作製のための全体の映像。
①、②の取材は、ヘリコプターによる空中撮影および伴走オートバイによる撮影により行います。

3.自主取材のための報道関係車両の提供

自主取材の報道関係者に利用していただくため、報道共同取材車（共通報道車）1台を提供します。
この取材車に乗車を希望される社は、事前に取材許可申請をしていただきます。
また、乗車される各社の担当者は、競技会初日に、競技会報道本部に、社名、氏名を告げて、IDカードを受け取ったうえ、乗車してください。乗車にあたっては、IDカードおよび社名表示の腕章を着用してください。
なお、報道共同取材車の運行に当たっては、警察、審判、大会役員の指示に従います。車両の運行方法等は、レースに同行し、無線によりレースの状況を受信し、レース全体の流れを取材します。ただし、乗車中は、レースの撮影取材は行えません。

4.その他の取材

スタート地点、フィニッシュ地点、レースの中間の定点での撮影などの取材は自由ですが、競技の安全と円滑な運営のために、主催者の指示に従ってください。
各フィニッシュ地点には、撮影のためのスペースを用意しますが、この際は、各社名入りの腕章及び主催者が用意するケープを着用願います。
レース中チームカーに同乗しての取材は、主催者の承認がある場合に限り、可能です。

5.レース記録の提供等

各日のレース終了後、レースの記録を大会本部、メールおよびホームページにて提供します。各日のレースの表彰者のインタビューを表彰後直ちに行います。

6.その他

（1）宿泊は、各社でお手配願います。
（2）各社自主取材の車両は、レース中、競技の隊列に入ることはできません。
（3）その他疑問のある場合は、事務局に照会願います。

Tour de Hokkaido 2017 will be held in southern Hokkaido over three days from September 8 (Fri.) to September 10 (Sun.). As this competition uses ordinary National Highways, riders' safety and prevention of accidents will be regarded as the top priority. We ask for your cooperation in this regard. In cases where this outline is violated, coverage may be refused.

1.The following information on the competition will be provided by the organizer in the Headquarters (at the finish line).

(1)Indication of riders' positions on a map
(2)Slide indication of the development of the competition and indication of time series
(3)Comments on the development of the competition

2.Provision of pictures from the organizer

The following images will be provided by the organizer depending on requests; Specific amounts of expenses should be borne by receivers of these images:
(1)Images for news reports
(2)General images for the production of programs
The above coverage will be conducted via filming by helicopters and accompanying motorcycles.

3.Provision of press vehicles for independent coverage

A press vehicle will be provided for press personnel covering races independently. Companies wishing to use this vehicle must apply for approval beforehand. The person representing each company using the vehicle must provide on the first day of the race the company name and his or her name to the Press Headquarters and receive ID cards. Press personnel aboard the vehicle must wear their ID cards and armbands with their companies' names. Press vehicle will be operated according to the instructions of the police, Commissaires and race officials. The contents of operation are as follows:
The press vehicle accompanies the motorcade and covers the entire race by receiving the state of the race via radio and explanation by accompanying commentators from the Japan Cycling Federation. Filming coverage cannot be conducted from inside the vehicle.

4.Other coverage

Fixed-point coverage can be freely conducted in starting areas, finishing areas and in between. To ensure safety and smooth operation of races, however, the organizer's instructions should be observed. Furthermore, the following service is provided:
Filming stands will be provided at each finishing area. Users of such stands are requested to wear armbands indicating their companies' names and the cape provided by the organizer. Race coverage aboard team cars is allowed only when permission of the organizer is obtained.

5.Provision of race records

After each day's race, race results will be announced by Headquarters, e-mail or on the website.
Immediately after the awards ceremony, there will be interviews of each day's winners.

6.Other

(1)Accommodations should be arranged by each company.
(2)Vehicles for independent coverage cannot enter the motorcade during the race.
(3)For further information, contact the Secretariat.

コミュニケ発行及びインターネットによる情報提供

Publication of Communiques and Race information on the Internet

1.コミュニケ(COMMUNIQUE)とは

本大会においてはコミュニケは、単に競技結果を発表するためだけのものではなく、大会運営に必要な、各種情報、連絡事項、指示、競技結果等を、大会に関係する選手団、競技役員、報道関係者等に伝達するためのものであります。
したがって、本大会に関係する者は全てのコミュニケに目を通しておかなければなりません。

2.発行

発行は広報委員(会)による。
発行は9月7日から9月10日まで、1日1回を原則とする。必要に応じて発行回数を増やします。
配布場所は原則として、発行日の夕刻に会議、表彰式等がある場合は、その会場受付とするが、それ以外の日は選手団宿舎、競技役員宿舎とする。報道関係者はメールにて対応いたします。

3.情報内容

(1)競技成績

競技成績は記録成績管理員の担当とします。
・区間成績
・総合成績
・ペナルティ

(2)競技に関する指示事項

競技に関する指示事項については総務副委員長の担当とします。
・チームカー序列
・チームカー待機場所
・ステージの変更
・補給の方法
・その他注意事項
・競技役員配置

(3)案内事項

案内事項については各担当総務委員がそれぞれ担当します。
・次のステージの天候、風向、風力、気温
・ステージ間の移動方法
・補給担当者移動バスの発着場所、時刻
・会議の時刻、場所
・表彰内容(副賞のスポンサー等)
・表彰式等の服装
・チームカー搭乗者
・チームカー取り扱い
・その他

(4)その他事項

・競技経過
・ステージの見どころ
・その他

1.What is a communique?

Communiques for the competition are designed not only to announce race results, but also to communicate a variety of information, directions, etc. necessary for the operation of the competition to delegations, technical officials and press personnel. People involved with the race, therefore, must read all communiques.

2.Publication

Communiques are published once a day, in principle, from September 7 through September 10 by the Public Information Committee. The number of publication times will increase as deemed necessary. In principle, communiques are distributed at the reception desk when a meeting or a awards ceremony is to held in the evening. On other days, distribution places will be accommodations for delegations and technical officials. Press personnel will be able to obtain communiques at press counters.
Members of the press will be corresponded with via e-mail.

3.Contents of Race information

1)Competition results

Record-and-result controllers are responsible for competition results.
・Stage results
・General results
・Penalties

2)Competition-related directions

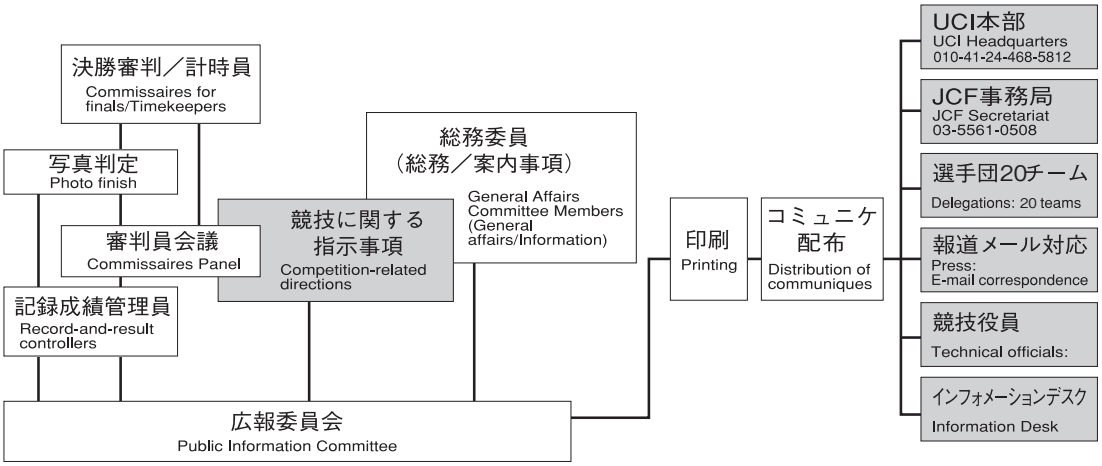
The Vice Chairman of the General Affairs Committee is responsible for competition-related directions.
・Order of team cars
・Stand-by place for team cars
・Changes in stages
・Feeding methods
・Other items to note
・Positioning of technical officials

3)Information

The General Affairs Committee members are responsible for their respective information items.
・Weather, wind direction, wind velocity and temperature of next stages
・Methods of inter-stage transportation
・Arrival and departure times and places of buses for feeding personnel
・Times and places of meetings
・Contents of awards (sponsors of supplementary prizes, etc.)
・Uniforms for awards ceremonies, etc.
・People aboard team cars
・Handling of team cars
・Other

4)Other items

・Progress of races
・Highlights of stages
・Other



●ホームページアドレス・・・http://www.tour-de-hokkaido.or.jp　●協会メールアドレス・・・E-mail tourde-h@spice.ocn.ne.jp

宿泊先一覧

Place and Dates of Accommodations

9/7(木)・9/8(金)・9/9(土)

September 7(Thu.) and 8(Fri.) and 9(Sat.)

函館泊

[Stay in Hakodate]

本部役員(競技大会ディレクター)宿泊先 Accommodation of event director	ホテル万惣／函館市湯川町１丁目15番3号 Hotel Banso /15-3, Yunokawa 1-chome, Hakodate TEL.0138-57-5061　FAX.0138-57-5881

※競技大会ディレクターの宿泊先は本部

❶ホテル万惣
函館市湯川町１丁目15番3号
TEL.0138-57-5061　FAX.0138-57-5881

❷湯元啄木亭
函館市湯川町1丁目18番15号
TEL.0138-59-5355　FAX.0138-59-5383

❸花びしホテル
函館市湯川町1丁目16番18号
TEL.0138-57-0131　FAX.0138-57-2272

❹湯の川プリンスホテル渚亭
函館市湯川町1丁目2番25号
TEL.0138-57-3911　FAX.0138-57-3916

❺平成館　海羊亭
函館市湯川町1丁目3番8号
TEL.0138-59-2555　FAX.0138-59-3580

❻湯の川観光ホテル祥苑
函館市湯川町2丁目4番20号
TEL.0138-36-1000　FAX.0138-57-4700

❼イマジンホテル&リゾート函館
函館市湯川町3丁目1番17号
TEL.0138-57-9161　FAX.0138-57-9169

❽ホテル法華クラブ函館
函館市本町27番1号
TEL.0138-52-3121　FAX.0138-56-5810

❶Hotel Banso
15-3, Yunokawa 1-chome, Hakodate
TEL.0138-57-5061　FAX.0138-57-5881

❷Yumoto Takubokutei
18-15, Yunokawa 1-chome, Hakodate
TEL.0138-59-5355　FAX.0138-59-5383

❸Hanabishi Hotel
16-18, Yunokawa 1-chome, Hakodate
TEL.0138-57-0131　FAX.0138-57-2272

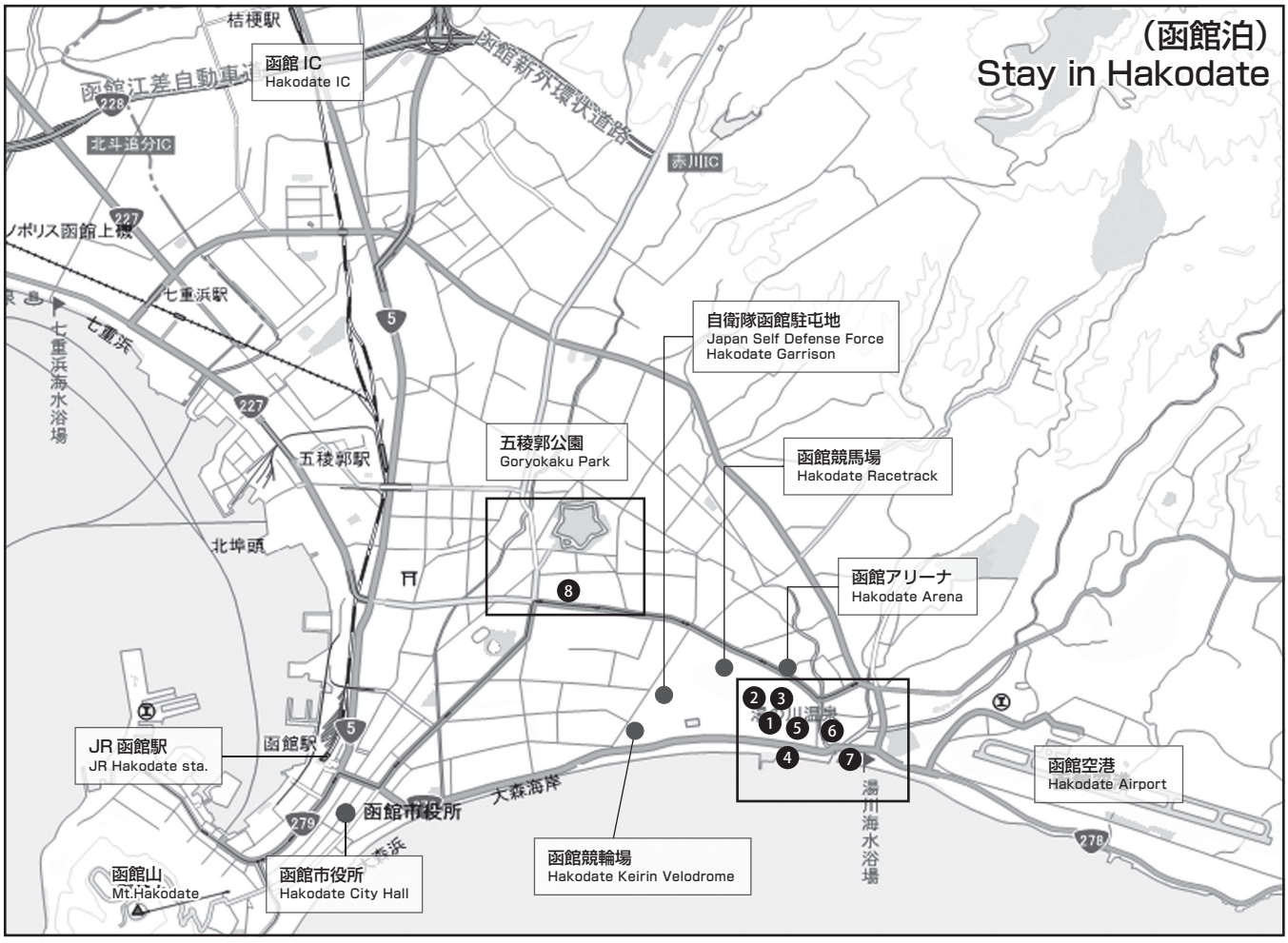
❹Yunokawa Prince Hotel Nagisatei
2-25, Yunokawa 1-chome, Hakodate
TEL.0138-57-3911　FAX.0138-57-3916

❺Heiseikan Kaiyotei
3-8, Yunokawa 1-chome, Hakodate
TEL.0138-59-2555　FAX.0138-59-3580

❻Yunokawa Kanko Hotel Shoen
4-20, Yunokawa 2-chome, Hakodate
TEL.0138-36-1000　FAX.0138-57-4700

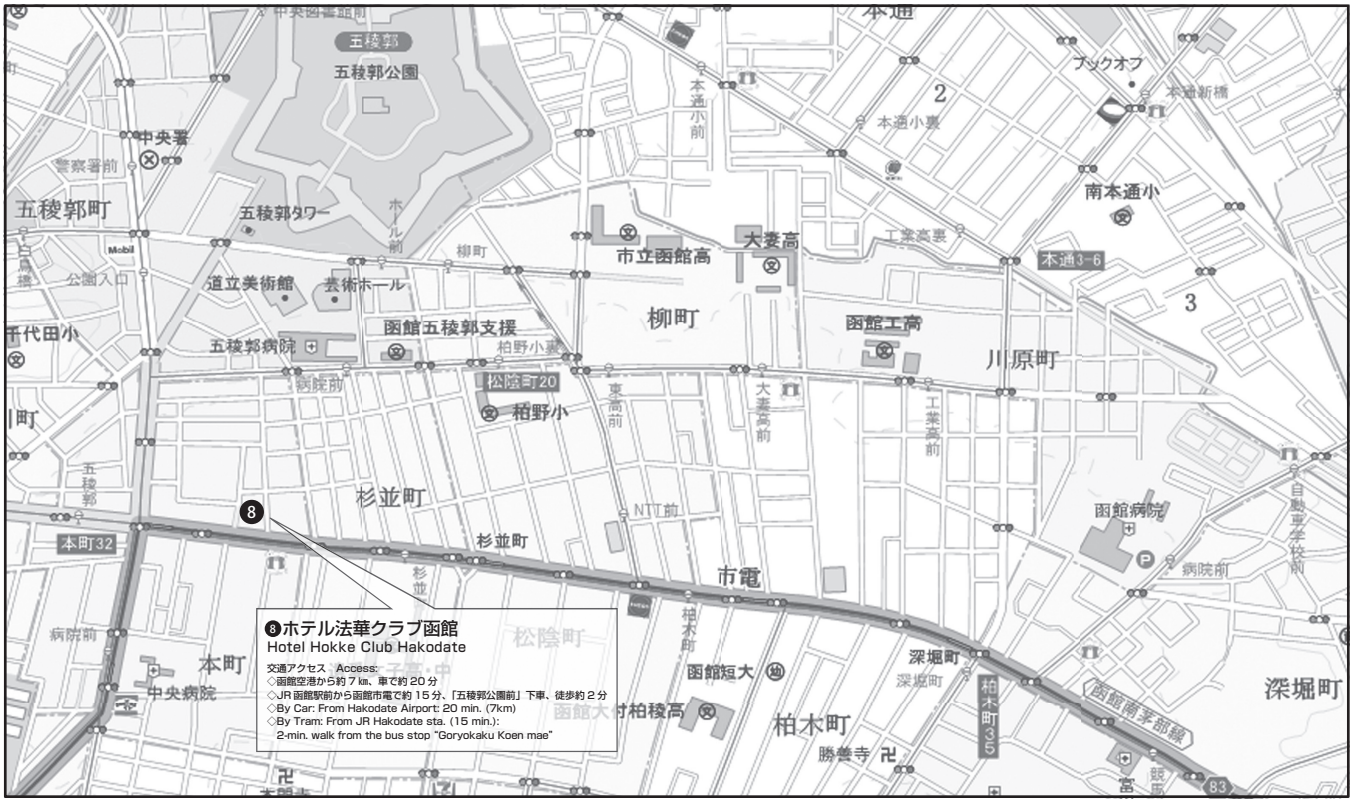
❼Imagine & Resort Hakodate
1-17, Yunokawa 3-chome, Hakodate
TEL.0138-57-9161　FAX.0138-57-9169

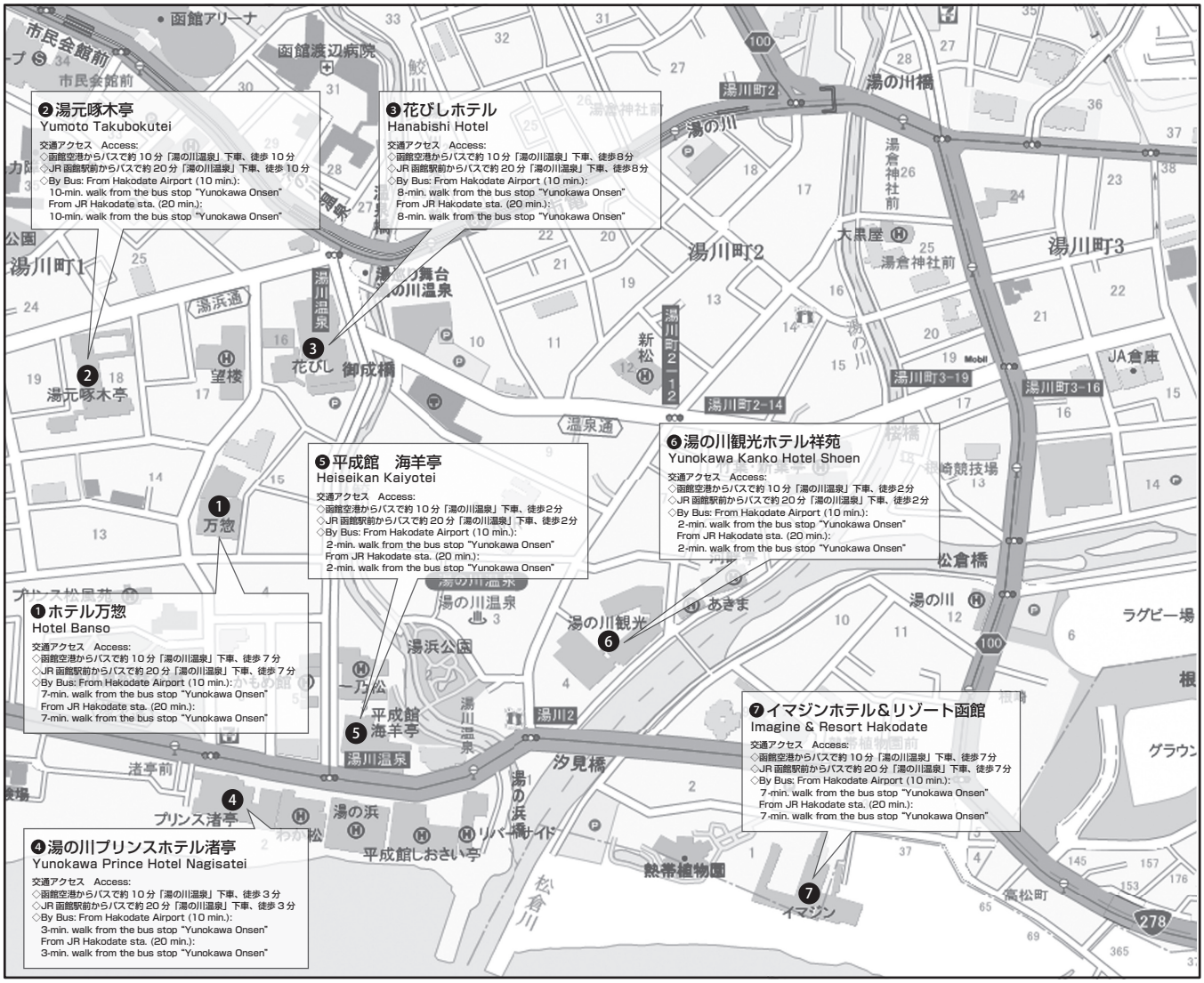
❽Hotel Hokke Club Hakodate
27-1, Honcho, Hakodate
TEL.0138-52-3121　FAX.0138-56-5810



宿泊先案内図

Place and Dates of Accommodations





TOUR DE HOKKAIDO

お問い合わせ先／For further information
〒060-0005 札幌市中央区北5条西6丁目1番地23 第二道通ビル 5階
Daini Dotsu Bldg. 5F, North 5,West 6, Chuo-ku, Sapporo, 060-0005, Japan
公益財団法人ツール・ド・北海道協会／Tour de Hokkaido Association
電話（011）222-5922 ファックス（011）232-4604
Tel+81-11-222-5922 Fax+81-11-232-4604
http://www.tour-de-hokkaido.or.jp
E-mail tourde-h@spice.ocn.ne.jp
E-mail tourdech@jasmine.ocn.ne.jp（for English）

公益財団法人日本自転車競技連盟／JAPAN CYCLING FEDERATION
電話（03）6277-2690 ファックス（03）6277-2691
Tel+81-3-6277-2690 Fax+81-3-6277-2691
http://www.jcf.or.jp
E-mail cycling@japan-sports.or.jp

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE（国際自転車競技連合）
TEL+41-24-468-5811 FAX+41-24-468-5812

この道の先に NIPPO　ROYCE'　SUBARU