



Kutchan



Niseko



Sapporo

ツール・ド・北海道 2016

# 市民ロードレースプログラム

TIZEN ROAD RACE PROGRAM







この大会はスポーツ振興くじの助成を受けて実施しています。









# 前を向け。 未来たち。

追いかけて来い。追い抜いて行け。 若い君たちの可能性こそが未来だ。













スポーツは育てることができる。









スポーツくじ(toto·BIG)の収益は、日本のスポーツを育てるために使われています。

(^	ページ)
・ごあいさつ	3
・コースレイアウト	7
・競技役員名簿及び審判等車両配置	12
・スケジュール	14
・ツール・ド・北海道 2016 市民ロードレース参加規則	16
・受付、車検、開会式等に関する注意事項	18
・タイムスケジュール及び注意事項	19
・参加選手名簿	
A コース ······	22
B コース	30
C コース	40





# もっと速く、さらに遠くへ

身を切るような風、照りつける太陽。時には嘲るかのように降りしきる雨。 敵は競争相手だけではない。最大の敵はおのれ自身。 それにうち勝つ者だけが、ゴールの向こうにあるものを手にすることができる。

NIPPOは戦うアスリートたちを応援します。

## **G**REETINGS



公益財団法人ツール・ド・北海道協会 会長 **綿貫 民輔** 

ツール・ド・北海道大会は、回を重ね今年で30回目を迎えますが、この間、多くの方のご理解とご支援のもと、国際大会として定着してきており、我が国を代表するサイクルロードレースとして発展してまいりました。

本年のツール・ド・北海道2016は、道央地域を舞台に、外国6チーム、国内15チームの計21チームを招請し、初日の個人タイムトライアルレースと初日を含めた3日間のロードレースで構成して開催する運びとなりました。

レースは、初日の午前に札幌市豊平川河川敷地での個人タイムトライアルで幕を開け、午後、ロードレースが札幌市をスタートし、定山渓から山深い朝里峠を越え小樽市に入り、さらに、毛無峠まで連続するカーブを登り、赤井川村を経由して倶知安町でフィニッシュします。

2日目は倶知安町ニセコヒラフスキー場をスタートして、1,000メートル級の山々を望みながらアップダウンが続く変化に富んだコースを標高747メートル地点の新見峠まで一気に登り、一転スリリングな坂を下って日本海に出た後、蝦夷富士とも呼ばれる羊蹄山(標高1,898メートル)を右手に見ながら外周約50キロメートルを疾走し、スタート地点に戻りフィニッシュします。3日目もニセコヒラフスキー場前をスタートしますが、程なく、五色温泉に抜ける標高797メートル地点まで一気に登り、その後、風光明媚な洞爺湖、支笏湖の両湖岸を走り抜け、「札幌芸術の森」前を通り「真駒内公園」でフィニッシュします。

選手の皆さんには、3日間にわたり、北海道のダイナミックな大自然の中を爽やかな風を感じながら、総走行距離511キロメートルでの白熱したレース展開を心から期待します。加えて、本大会がサイクルスポーツの振興、国民の健康増進、国際交流の促進、そして、北海道の地域活性化に大きく寄与するものと確信する次第です。

結びに、本大会の開催に当たり、ご支援・ご協力を賜ります関係各位に心から感謝するとともに参加選手諸君の健闘を祈念いたしております。



公益財団法人日本自転車競技連盟 会長 **橋本 聖子** 

このたび「ツール・ド・北海道2016」が、北海道の美しく雄大な自然を背景に、いよいよ30回の歴史を刻む大会として開催されますことは、主催の一端を担う者として、そして北海道を故郷に持つ者として誠に嬉しく思います。

この大会は、わが国におけるステージレースの草分けとして1987年に「学生のステージレース」を企図した国内大会として始まりました。さらに、1990年に前橋・宇都宮で開催された自転車競技世界選手権大会を契機に日本の自転車競技の国際化が大いに進展しました。それとともにツール・ド・北海道も国際規則による大会として進歩を重ね、今や海外からも多くのチームが参加を希望する、アジア有数の国際ステージレースに発展いたしました。

私個人としても、1988年ソウル・オリンピックの直前に帯広で行なわれた大会第1日目のタイムトライアルに参加した経験がありますが、当時からわが国ではこのツール・ド・北海道だけが周回コースを使わない、街から街を巡るステージレースでした。今年も幾多の街々の数多くの観衆の眼前で勝負を競う熱戦が繰り広げられることでしょう。

晴れて参加される各チームの競技者諸君の健闘を期待いたします。また、ツール・ド・北海道の歴史を通じてわが国の自転車競技者と競技ファンに大きなチャンスを与えてくださいました、関係官庁、関係自治体、関係諸団体、関係各位に、心から感謝と敬意を表しましてご挨拶といたします。



北海道知事 **高橋 はるみ** 

暑さも一段落した秋空の下、ツール・ド・北海道2016が今年も盛大に開催されますことをお喜び申し上げますとともに、 国内外からお越しの選手並びに関係者の皆様のご来道を心から歓迎いたします。

国内では唯一、公道を使用し、大自然の中を町から町へと 駆け巡る本大会は、国内最大級の自転車ステージレースとし て、毎年白熱したレースが繰り広げられ、本道における自転 車競技の普及や振興に大きく貢献されるとともに、北海道の 魅力を広く道内外に伝えていただいてきました。

第30回という節目の開催を迎えた本大会において、選手の皆様が豊かな自然あふれる道央17市町村を駆け抜け、ひたむきにゴールを目指す姿は、沿道で声援を送る方々に多くの勇気と感動を与えてくれることでしょう。

選手の皆様には、体調や安全に十分留意されつつ、日頃の練習の成果を存分に発揮し、優勝を目指してゴールまで走り抜けていただくとともに、競い合った仲間や地域の方々との交流を大いに深めていただくことを期待しています。

結びに、大会の開催にご尽力された関係者の皆様に深く敬意を表しますとともに、本大会のご成功と選手の皆さんのご健闘を心から祈念し、ごあいさつとします。

#### 第30回 ツール・ド・北海道に寄せて



札幌市長 **秋元 克広** 

さわやかな秋風が吹く季節、ツール・ド・北海道2016が盛大に開催されますことをお喜び申し上げますとともに、各国からお集まりの皆様を195万人の札幌市民とともに心から歓迎いたします。

このツール・ド・北海道は、1987年に国内最大規模の自転車ロードレースとして、札幌を含む道央を舞台に初開催されたもので、第30回の節目を迎える本大会が、ここ札幌で開催されることを大変うれしく思います。

本市では1972年にオリンピック冬季競技大会を開催し、その後も、世界ノルディックスキー選手権などの 国際大会を数多く開催するなど、まさにスポーツをきっかけに成長してきました。

今後も、来年2月の冬季アジア札幌大会をはじめ、2018年の日本スポーツマスターズ、2019年のラグビーワールドカップ、更には、2020年の東京オリンピックのサッカー競技などのスポーツ大会が開催されます。 こうした中、今回の大会には、国内外の多くの一流選手が参加され、自然豊かな札幌の奥座敷である定山 渓温泉や、1972年の冬季札幌オリンピック開閉会式会場である真駒内公園を舞台に白熱のレースが繰り広げられることは、多くの札幌市民に感動を届けて頂けるものと期待しております。

結びに、節目となる今大会の開催に御尽力をいただきました関係者の皆様に深く敬意を表しますとともに、 大会の成功と、選手の皆様の御健闘をお祈り申し上げ、ご挨拶といたします。



<sub>倶知安町長</sub> 西江 栄二

今年で第30回を迎える道内最大の自転車ロードレース「ツール・ド・北海道2016」が、さわやかな秋空の下、この倶知安町を含む道央圏を舞台に、盛大に開催されますことをお慶び申し上げますとともに、国内外から参加されます多くの選手、関係者の皆様を本町にお迎えすることが出来、心より歓迎いたします。

倶知安町はワールドクラスのウィンターリゾートとして、国内外から多くのスキーヤー・スノーボーダーが訪れ、年間を通じ約160万人を超える国際観光リゾート地であります。また、グリーンシーズンの集客策として、愛好者の増加が顕著なスポーツツーリズムの推進を図ることとし、特にサイクルイベントによる、さらなるリゾート地の認知度アップを目指しているところであります。

今回のレースのコースとなっている当町を含むニセコエリアは、大自然に抱かれた魅力ある自然資源が豊富であり、ぜひこの機会に、秀峰・蝦夷富士「羊蹄山」、ニセコ山系の山々、清流日本一にも輝いた尻別川、その先に日本海を臨み、山・空・海が一体となった爽やかな高原のロケーションとともに、それら自然資源に育まれた旬の味覚もご堪能いただければと思います。

結びに、本大会の開催にあたり、ご支援ご協力を頂きました関係各位に対し、深く感謝を申し上げるとともに、記念すべき30回目の開催を迎える本大会の成功を心からお祈り申し上げ、ご挨拶とさせて頂きます。



北海道自転車競技連盟 会長 小野 盛秀

1987年ツール・ド・フランスの北海道版として日本初の自転車ステージレースがツール・ド・北海道として華々しく開催されて早30年、我が国のスポーツサイクルの普及啓蒙、若手選手の育成等がこのツール・ド・北海道を契機に飛躍的に伸びて参りました。改めてこの間携わって頂いた関係する全ての関係諸官庁、関係団体、関係会社各位に感謝いたします。

私は、第1回の大会からコミッセールとして審判団、選手と共に道内各地を回らせて頂きました。

この30年の間に社会も大きく変化すると同時に自転車を取り巻く環境も随分変わりました。日本国内の国際自転車競技連合(UCI)の大会も増え、日本人選手の競技力向上には目を見張るものがあります。初回のころ活躍していた選手が現在は日本の自転車競技界のリーダーとして沢山の方が活躍しており、ツール・ド・北海道の歴史を感じます。

この30回大会で新たなドラマを創られる事を願いながら若人の夢と希望がかなえられる記念すべき大会になる事を願います。

終わりに、本会の開催にご尽力頂きました関係諸兄に対し感謝致します。選手諸君のご健闘を心からお祈り申し上げます。



UCI国際審判員 公益財団法人日本自転車競技連盟 副会長 **林 辰夫** 

第30回ツール・ド・北海道2016大会おめでとうございます。

1987年10月に日本で初めてのステージレース「ツール・ド・北海道」が誕生し、今年で30回を迎える事は関係者の一人として心より嬉しく思います。

初回から一度も途切れる事無くなく毎年素晴らしい大会の成功はツール・ド・北海道協会と惜しみない支援 を頂いている皆様の並々ならぬご尽力の賜物だと信じて止みません。

その第1回ツール・ド・北海道のチーフコミセールに指名され、当時ステージレースの経験の無かった国内 審判員や参加チームに出来るだけ分かり易く説明と指導をし、何とか大会を成立させる事が出来ました。思 い起こせばその数週間前に1988ソウルオリンピックの前年開催のプレ・オリンピックに合わせて行われた UCI国際コミセールの資格試験に合格し帰国後すぐの札幌行きでした。

今では多くの方々に知ってもらっているステージレースですが当時日本にはステージレースは無く自転車競技連盟に規則も無かったためヨーロッパでの審判経験を持っていた私は連盟に呼ばれ急いで日本の規則と北海道用の規則を作りました。その十数年後だったと思いますがツール・ド・北海道協会から国際大会にしたいとの相談を受け、再度札幌に向かい競技運営方法などを講義しました。また資金的に例年通りの大会継続が厳しくなった時にはステージ数を減らしてでも継続して欲しいと頼んだ事など多くの思い出があります。

たっぷりと北ヨーロッパの雰囲気を放つツール・ド・北海道は世界中で十分に知れ渡っています。参加チームの皆さん、コミセールの皆さんそしてこの大会を支えて頂いている関係諸団体の皆様に心より感謝を申し上げますと共に更なる発展を期待しています。



ツール・ド・北海道2016大会長 (公益財団法人 ツール・ド・北海道協会理事長) 山本 隆幸

#### 「ツール・ド・北海道の30年」

1987年10月7日快晴の下、札幌市豊平橋から上流へ向かって1000メートルの個人タイムトライアルで「ツール・ド・北海道」は幕を開けました。ようやくNHKテレビで「ツール・ド・フランス」が紹介され始めた頃のことです。

自然豊かな北の大地で、地域活性化の起爆剤にしたいと、規模こそ及びませんがツール・ド・フランスと全く同じルールで、町から町を一筆書きで繋ぐステージレースが始まったのです。

爾来30年、北海道内各市町村、警察、開発局・道などたくさんの皆さんの支援をいただきました。現職の町長さんにも若い頃には街角に立ち旗を持って誘導にあたったと、しみじみ語ってくれる方がいらっしゃいます。沿道では、風のように通り過ぎる自転車集団に「もう行ってしまったの!」と残念がられることは、今も変わりありません。自衛隊による無線支援は、レース集団の中のジープからの情報をコース途上に配置された何台もの中継車を経由してフィニッシュ地点に届けてくれるものでした。テレビ撮影はバイクの後ろ座席にカメラマンが後ろ向きにカメラを構えたまままり回ることであり、国道などの一般道路を片側の交通規制だけで町から町を繋ぐロードレースは、選手も審判も全ての関係者にも初めての経験でした。

ここで蓄えた経験と技術は受け継がれ、今に生かされ、そして、このツール・ド・北海道からたくさんのレーサーが育っていってくれたと確信しています。

継続は力なりと続けてきた、あっという間の30年です。





#### なめらかに、とろける口どけ

## ロイズ 生チョコレート

ひと口食べた瞬間のしっとりとしたやわらかさ、なめらかさ。 豊かに広がっていくまろやかな余韻。

北海道の上質な生クリームが叶える、ロイズだけのおいしさを心ゆくまでお楽しみください。





#### ロイズ直営店

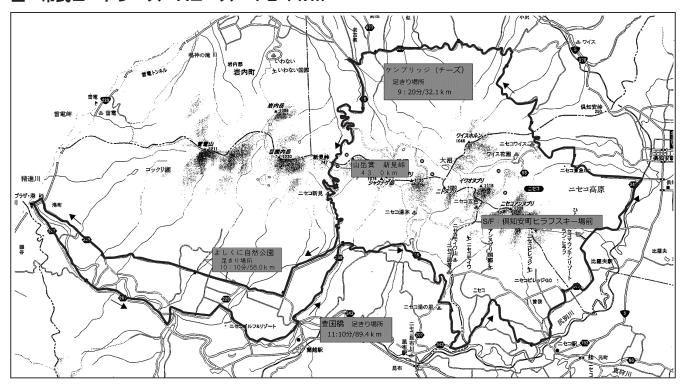
- ■東苗穂店 ■札幌丸井今井店 ■札幌大丸店 ■福住店 ■厚別サンピアザ店 ■厚別西店 ■あいの里公園店
- ■屯田公園店 ■西宮の沢店 ■ふと美工場直売店 ■新千歳空港店 ■イオンモール旭川駅前店
- チョコレートの楽しさがいつばい! 「ロイズ チョコレートワールド」(新千歳空港ターミナルビル連絡施設3階)



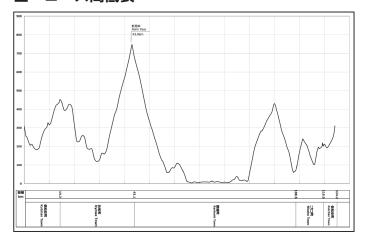


## **Course Layout** 市民ロードレース 2016

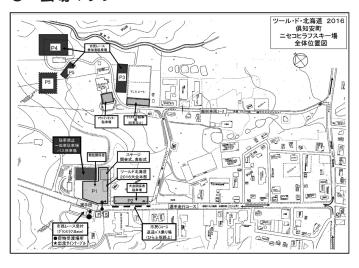
#### ■ 市民ロードレース Aコース 124km



#### ■ コース高低表



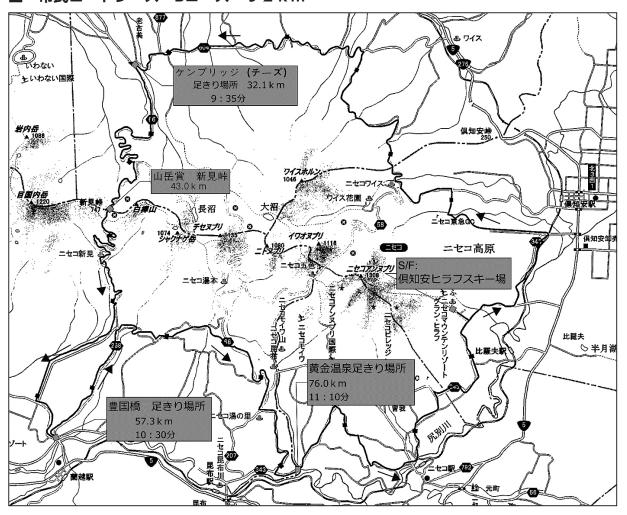
#### ● 会場マップ



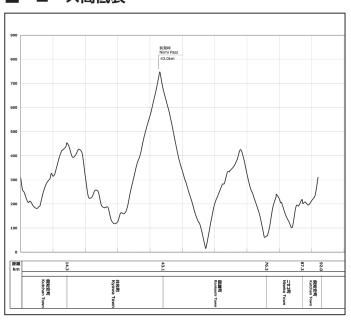
#### ● 通過予想時間

	181			17 10 n+ +d	'포 'R n+ +u	
		-ス Aコース			通過時刻	
距離	標高	道路		時:分		足切場所・時間
0.0			スタート	8:00	8:00	
0.6		ひらふ坂・D343交点	左折	8:01	8:01	
2.4		D343丁字路交点	左折	8:05	8:05	
5.6		D343·町道交点	左折	8:11	8:12	
9.2		町道丁字路交点	右折	8:19	8:20	
9.5		ニセコ東急GC前交点	右折	8:19	8:21	
10.5		町道·D58交点	左折	8:21	8:23	
12.8		D58·町道交点	右折	8:26	8:29	
14.3		俱知安町·共和町境界		8:29	8:32	
21.0		町道・D604交点	左折	8:43	8:48	
32.1		D604·D66交点	左折	9:03		ケンブリッジ9:20
33.0		D66(岩内洞爺線)		9:04	9:11	
40.3		D66·D268交点	右折	9:18	9:28	
41.0		D268(岩内蘭越線)		9:20	9:29	
43.1		共和町·蘭越町境界 新見峠	M	9:24	9:34	
44.0		D268(岩内蘭越線)		9:25	9:36	
47.0		D268 新見温泉		9:31	9:42	
50.9	297	D268·町道交点	右折	9:38	9:49	
55.4	118	町道・D229交点 富岡	右折	9:46	9:58	
57.6	61			9:49	10:03	
58.0	62	町道 よしくに自然公園		9:50		よしくに10:10
64.9	13	町道・D229交点	右折	10:02	10:17	
69.4	6	D229·R229交点	左折	10:10	10:26	
70.0		R229·D267交点	左折	10:11	10:28	
80.1		D267·町道交点 名駒町	左折	10:29	10:48	
81.1	6	町道・D229交点	右折	10:31	10:50	
83.1	18	D229	左折	10:34	10:54	
83.9		D229·町道交点	右折	10:36	10:55	
86.5		町道交点	左折	10:40	11:01	
89.4	16	豊国橋	左折	10:46	11:06	豊国橋11:10
89.5	16	D229·D268交点	右折	10:46	11:07	
94.7		D268·町道交点	右折	10:55	11:16	
96.8		町道·交点	左折	10:59	11:20	
96.9		町道・交点	右折	10:59	11:20	
104.1	242	D207·町道交点	左折	11:12	11:33	
107.6		町道・D343交点	左折	11:18	11:39	
108.5		蘭越町・ニセコ町境界		11:20	11:41	
111.3		D343·町道交点	右折	11:25	11:46	
112.9		町道・交点	右折	11:28	11:49	
114.2		町道・交点	左折	11:30	11:51	
117.6	195	町道交点	右折	11:36	11:57	
119.2	218	町道・D343交点	右折	11:39	12:00	
119.5		ニセコ町・倶知安町境界		11:40	12:01	
123.6	255	D343·D631交点	左折	11:47	12:08	
124.0	288	D631		11:48	12:09	
124.2	313	ヒラフスキー場前	フィニッシュ	11:48	12:09	

#### 市民ロードレース Bコース 92km



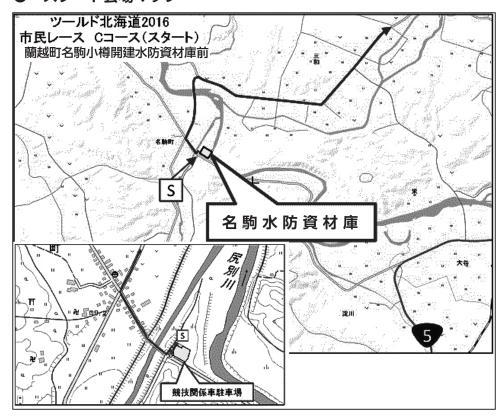
#### コース高低表



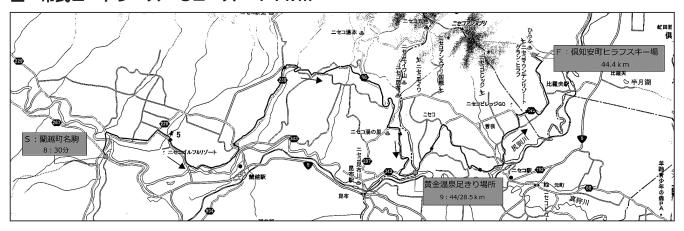
#### 通過予想時間

市民口	コードレ	ースBコース		通過時刻	通過時刻	
距離	標高	道路		時:分	時:分	足切場所·時間
0.0	313	ヒラフスキー場前	スタート	8:15	8:15	
0.6	255	ひらふ坂・D343交点	左折	8:16	8:16	
2.4	206	D343丁字路交点	左折	8:20	8:20	
5.6	188	D343·町道交点	左折	8:27	8:28	
9.2	310	町道丁字路交点	右折	8:35	8:38	
9.5	327	ニセコ東急GC前交点	右折	8:35	8:39	
10.5	322	町道・D58交点	左折	8:38	8:41	
12.8	423	D58·町道交点	右折	8:43	8:47	
14.3	453	俱知安町·共和町境界		8:46	8:51	
21.0	227	町道・D604交点	左折	9:01	9:09	
32.1		D604·D66交点	左折	9:22	9:32	ケンブリッシ 9:35
33.0	186	D66(岩内洞爺線)		9:24	9:35	
40.3	573	D66·D268交点	右折	9:39	9:52	
41.0	620	D268(岩内蘭越線)		9:40	9:54	
43.1		共和町·蘭越町境界 新見崃		9:45	9:59	
47.0	515	D268 新見温泉		9:52	10:07	
50.9	297	D268·町道交点	右折	9:59	10:15	
55.4	118	町道・D229交点	左折	10:08	10:24	
57.3	16	D229·D268交点	左折	10:11	10:28	豊国橋10:30
62.5	283	D268·町道交点	右折	10:22	10:39	
64.6	333	町道交点	左折	10:26	10:44	
64.7	338	町道交点	右折	10:26	10:44	
71.0	269	D66·D207交点		10:38	10:57	
71.8	242	D207·町道交点	左折	10:39	10:59	
75.4	62	町道・D343交点	左折	10:46	11:06	
76.0	67	D343		10:47	11:07	黄金温泉11:10
76.3	68	蘭越町・ニセコ町境界		10:48	11:07	
79.1	240	D343·町道交点	右折	10:53	11:13	
80.7	206	町道交点	右折	10:56	11:16	
82.0	153	町道交点	左折	10:58	11:18	
85.4	195	町道交点	右折	11:05	11:24	
87.0	218	町道・D343交点	右折	11:08	11:27	
87.3		ニセコ町・倶知安町境界		11:08	11:28	
91.4	255	D343·D631交点	左折	11:16	11:36	
92.0		ヒラフスキー場前		11:18	11:37	

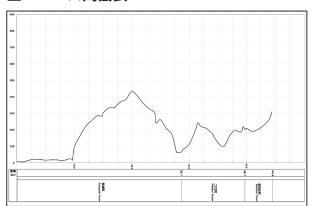
#### ● スタート会場マップ



#### ■ 市民ロードレース Cコース 44km



#### ■ コース高低表



#### ● 通過予想時間

市民口	コードロ	コース		通過時刻	通過時刻	
距離	標高	道路		時∶分	時:分	足切場所・時間
0.0	7	蘭越町·名駒	スタート	8:30	8:30	
0.3	8	D267·町道交点 名駒	右折	8:30	8:30	
1.3		町道・D229交点	右折	8:32	8:33	
4.1	20	D229·町道交点	右折	8:38	8:39	
6.7	18	町道交点	左折	8:43	8:45	
9.6	22	町道・D229交点	左折	8:49	8:52	
9.7	16	D229·D268交点	右折	8:49	8:52	
14.9	283	D268·町道交点	右折	9:00	9:05	
17.0	333	町道	左折	9:05	9:10	
17.1	338	町道	右折	9:05	9:10	
24.2	242	D207·町道交点	左折	9:20	9:28	
27.8	62	町道・D343交点	左折	9:27	9:36	
28.5		D343		9:28	9:37	黄金温泉9:44
28.7	68	蘭越町・ニセコ町境界		9:28	9:38	
31.5	240	D343·町道交点	右折	9:34	9:44	
33.1	206	町道交点	右折	9:37	9:48	
34.4	153	町道交点	左折	9:40	9:51	
37.8	195	町道交点	右折	9:46	9:58	
39.4	218	町道・D343交点	右折	9:49	10:02	
39.7	202	ニセコ町・倶知安町境界		9:50	10:03	
43.8		D343·D631交点	左折	9:58	10:12	
44.0	268	D631 ひらふ坂		9:59	10:13	
44.4	313	ヒラフスキー場前	フィニッシュ	9:59	10:13	

## SHARP 自転車なかまの位置や レース先頭集団の位置がわかる!!

自転車に乗っているなかまの位置をリアルタイムに地図上に 表示することができるアプリです

ツール・ド・北海道でご利用いただけます 無料



## リアルタイムに最大10人 まで同時確認!



## イベントアイテムで 特別機能が使える!



### 利用シーンに応じて、 発信間隔を設定!



ストアダウンロード for Android



https://play.google.com/ store/apps/details?id=jp.co. sharp.cloudlabs.smacoco



#### ストアダウンロード

for iOS



https://itunes.apple.com/jp/ app/sumakoko/id916163871 ?mt=8&uo=4



#### スマココ ポータルサイト 「ツール・ド・北海道」 専用ページ

https://smcc.cloudlabs.sharp.co.jp/ event/jcf/160901\_tourdehokkaido/





## LEVORG





確かな大人に、 極上の走りを。

GT TOURER LEVORG

Debut!











自動車取得税40%軽減 | 自動車重量税25%軽減 環境対応車普及促進税制適合

1.6STISportEyeSight 3,488,400円(消費稅8%込) 2.0STISportEyeSight 3,942,000円(消費稅8%込)

\*\*1.6STI Sport EyeSight(単両重量1540kg未満)のみ適用 1.6E OHO 歯歯やつボ'OT リニアトロニック AWO (常助金輪駆動) 2.0E OHO 歯歯やつボ'OT スポーツロニアトロニック AWO (ポーラーを着ます) 4.0E OHO 歯やの TOT スポーツロニアトロニック AWO (ポーラーを表達する) 4.0E OHO 歯やの TOT スポーツロニアトロニック AWO (ポーラーを表達する) 4.0E OHO (歯やの TOT スポーツロニアトロニック AWO (オーラーを表達する) 4.0E OHO (オーラーを表達する) 予算は日間インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●□の大はおおいな、変更する場合があります。●単細は間違えたはVEDでご確認ください。●画機にはオブションが自分表す。●□の大い、●の連載はメーカー発送が表示を指する場合があります。●単の大いを発表示です。
●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
●[エコカー減税について]詳しくは販売店にお問い合わせください。● 環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

ISUBARUが客様センターJ SUBARUコール 0120-052215 受付時間:9:00~17:00 (平日)、土日税は9:00~12:00、13:00~17:00 ※平日の12:00~13:00及び土日税日は各種インフォメーションサービスのみとなります。 試乗車情報はこちらwww、subaru.jp スマートフォンからもアクセス http://m.subaru.jp

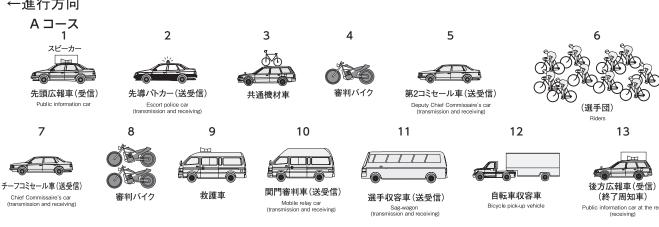
安心と愉しさを。SUBARU

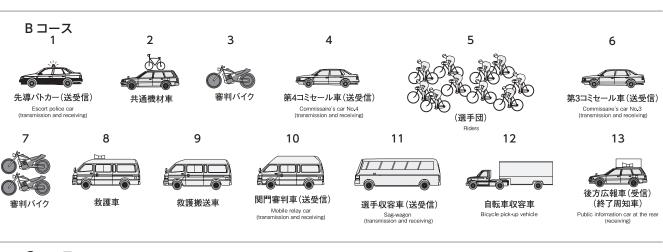
#### ■ 2016 市民役員配置

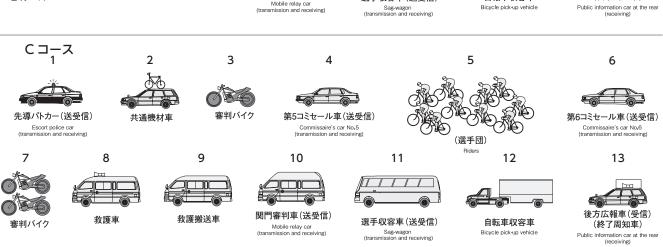
1	レースデレクター	堀江洋一郎	16 MOT 9ニュートラル	穴田 裕哉	
2	COM 1	室井 文男・岸沢  隆	17 MOT 10	福島剛	
3	COM 2	鴨川 敬・鴨川 有季	18 ニュートラルA	泉 隆・松田	茂
4	COM 3	池田正二郎・上野 孝二	19 ニュートラル B	西野 勝士 鶴田	数義
5	COM 4	寺井 英治・池田 恭子	20 ニュートラル C	西村 壮平・早坂	幸久
6	COM 5	長谷 孝一 菊地ひずる	21 サグワゴン A	市原 雅幸・佐藤	泉
7	COM 6	外崎 修・木村 俊一	22 サグワゴンB	佐藤 雅憲・前田	和輝
8	MOT 1	重田 康成	23 サグワコンC	近藤 良一・和田	眞宏
9	MOT 2	坂 知明	24 先頭広報車 A	奥村 隆一	
10	MOT 3 ニュートラル	工藤 貴之	25 後方広報車 A	松藤 英紀	
11	MOT 4	菅 清香	26 後方広報車 B	脇山 淳	
12	MOT 5	高井 孝二	27 後方広報車 C	野中 勇一	
13	MOT 6 ニュートラル	津田 欣一	28 関門審判	岡部 克・岡部美	美智子
14	MOT 7	堀 英子	29 救護搬走 B	陣野原 勝	
15	MOT 8	薮下 昌也	30 救護搬走 C	田中健一	

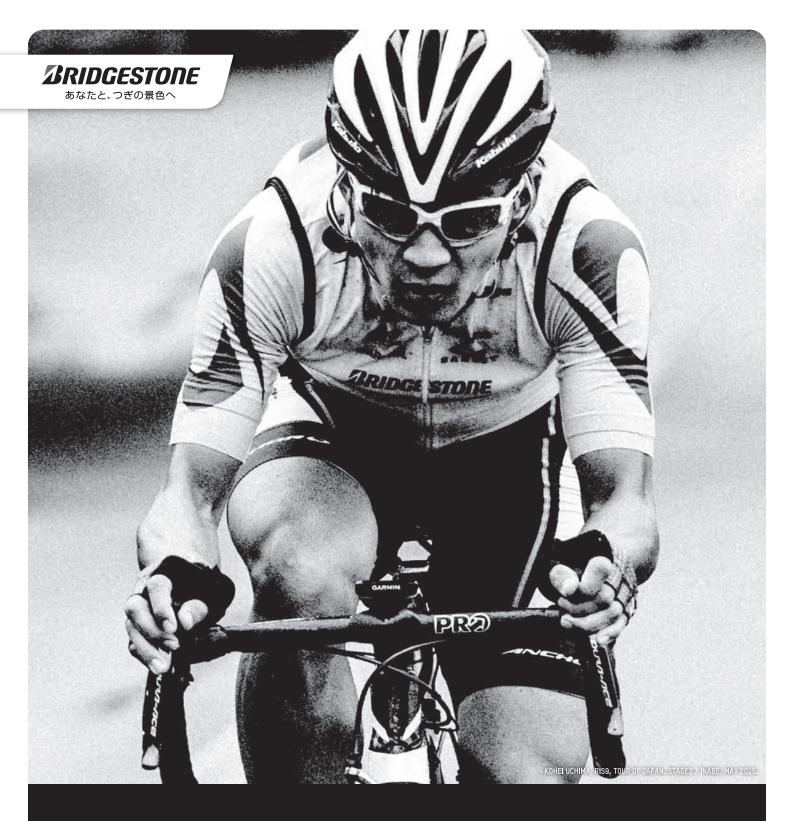
#### ■ 2016 市民 審判 車両

#### ←進行方向









## 常に勝利を目指し続ける

アンカーは常に勝利を目指している。なぜか。勝利とは、スポーツバイクの性能、技術力、そしてそれに全力を尽くす我々の情熱の実証であると信じているからだ。勝利という実証を得たアンカーの思想と力を、あらゆるライダーに共有して欲しいと考えているからだ。1999年、日本に生まれ戦ってきたアンカーは、世界の頂点に向かいペダルを踏むすべてのレーサーに、その想いを託す。そして次なる勝利を目指す。



## 市民ロードレース/スケジュール

■ 参加者前日受付 (A・B・C各コース)

■日 時 平成28年9月1日(木) 13:00~18:00

■ 場 所 倶知安町字山田 東急リゾート「ドット・ベース」

※大会当日(9月2日)は混み合いますので、

できる限り、大会前日の9月1日(13:00~18:00)に受付を済ませて下さい。

#### Aコース 124Km

■ 日 時 平成28年9月2日(金) HCF各クラス1位 120P

■場 所 倶知安町ヒラフスキー場前

■ 受付・検車 6:00~7:00■ 開 会 式 7:30~7:50

■ スタート時間 8:00 (予定)

■表彰式 12:30~13:00

#### Bコース 92km

■ 日 時 平成28年9月2日(金) HCF各クラス1位 120P

■場 所 倶知安町ヒラフスキー場前

■ 受付・検車 6:00~7:00■ 開 会 式 7:30~7:50■ スタート時間 8:15 (予定)

■表彰式 12:30~13:00

#### Cコース 44Km

■ 日 時 平成28年9月2日(金) HCF各クラス1位 120P

■ 場 所 蘭越町名駒小樽開建水防資材庫前

■ 受付・検車 6:00~7:45■ 開 会 式 8:00~8:20■ スタート時間 8:30 (予定)

■ 表 彰 式 12:30~13:00 (於 倶知安町ヒラフスキー場前)

#### 参加選手移動用バス

バス出発時間 6:30。(倶知安町ヒラフスキー場前から、Cコース スタート地点の蘭越町名駒へ。)

#### ■ 参加確認証

- 1. 参加申込受付後、8月中旬に「参加確認証」を送付します。
- 2. 受付、検車、クラス分け、ゼッケン、スタート等の案内については、「参加確認証」に明記してあります。

#### ■表 彰

- 1. 各クラスの1位~3位までの入賞者を表彰します。また、A・B・C各コースの1位~3位までの入賞者を表彰し、1位の者にはジャージを授与します。A・Bの各コースには「山岳ロイズ賞」を設けます(各コース1位~3位まで表彰します)。
- 2. ロードレース完走者に「完走証」を差し上げます。

当日受け取れない選手については、10月末までに公益財団法人ツール・ド・北海道協会事務局で保管していますのでお越しください。

## **Panasonic**





#### ■競技規則

## ツール・ド・北海道 2016 市民ロードレース参加規則

(2016日本自転車競技連盟規則による)

- 1 2016 年日本自転車競技連盟規則による。
- 2 競技者は、日本自転車競技連盟 (JCF) のシールが貼付された公認ヘルメットを着用ください。
- 3 競技に使用できる器材は、UCI、JCFの競技規則によるものとします。

特に、重量は6.8 k g より軽い自転車は失格となります。

標準車両《最小12本のスポークを持ち、その断面が 10mm を超えない等》以外を使用する場合は、使用を承認する UCI ホームページのコピー又はこれを証明する書類を提示下さい。それ以外の使用は一切認めません。

- 4 2016年1月1日現在満18歳未満の男女及び高校在学中の男女はギヤ比規制を行います。(ギヤ比7.93 m以下)
- 5 ロードレースにおいて、一定時間以上の遅れは失格とします。

 足切場所

 Aコース ケンブリッジ (チーズ) 9:20 (スタートから 32.1 k m地点) よしくに公園 10:10 (スタートから 58.0 k m地点) 豊国橋 11:10 (スタートから 89.4 K m地点)

 Bコース ケンブリッジ (チーズ) 9:35 (スタートから 32.1 k m地点) 豊国橋 10:30 (スタートから 57.3 k m地点) 黄金温泉 11:10 (スタートから 76.0 k m地点)

 Cコース 黄金温泉 9:44 (スタートから 28.5 k m地点)

6 記録集計はトランスポンダ計測で行いますご協力ください。

#### ■注意事項

- 1 受付当日は、必ず「参加確認証」を持参して下さい。
- 2 競技に使用するゼッケン、パワータグは受付にて「参加確認証」の提示により交付します。

パワータグを走行前に装着してください。装着していないと計測できません。

パワータグを装着しないで走行の場合は失格となります。

なお、参加確認証に記載された出走時間に遅れた場合は、競技に参加できませんのでご注意ください。

- 3 車検の際、機材その他、審判が危険と判断した場合は、走行を中止させます。特に重量検査を強化します。
- 4 整備上の車検は行いません。競技規則による規格、付属品の有無についてのみ行います。自転車の整備点検については、事前に自己の責任において十分に行ってください。
- 5 ロードレースは集団スタートの競技なので、「スピナッチ」等のエクステンションバーの使用は出来ません。
- 6 ヘルメットの未着用、競技に適さない服装、体調の悪い者(医師の判断)、役員の指示に従わないもの、その他出場者資格の無いものと判断された時は、出走を認めません。
- 7 代理出走、その他不正が認められた場合は失格とし、以後の大会にも参加できません。後日発覚した場合も同様です。
- 8 競技は雨天決行です。但し場合により、レースを短縮又は中止することがあります。 雨合羽の着用は、ゼッケン番号見える透明なものとします。
- 9 ロードレースは一般公道を使用して行うため、スタート.フィニッシュ地点を除き、走行使用できるのは左側車線のみです。従って中央線を超えた場合は失格とします。違反者は失格又は走行を中止させる場合があります。
- 10 競技中は、第三者から飲食物の供給及び援助は認めません。
- 11 停止しての応急修理は、左側路外で行って下さい。
- 12 追い越しは、声を掛け必ず右側から行って下さい。無理な追越、急な進路変更、急な減速、ふらつき等は接触 事故や落車の原因になりますので行わないで下さい。

- 13 安全第一を考えた走行を心がけ、接触事故、落車等の事故防止のため、初心者、未経験者はコンパクトな集団 に入らないようにして下さい。集団落車、路外飛びだしの危険性があります。 集団での急なコーナーリングにも十分注意して下さい。
- 14 競技途中でレースを中断した方は、直ちに審判員又は大会本部へ電話等で報告してください。 報告の無い方はペナルティの対象とします。電話番号は (090-8897-3294)
- 15 競技に参加する選手は、全員パワータグを取り付け、自動計測走行されます。 パワータグは、原則として左右前ホーク前端部分に取り付けます。サイクルコンピューターを使用する場合は 反対側に装着願います。ゴール時これが無い場合計測されず失格となります。 パワータグは、全ての競技終了後、速やかに所定の場所で取り外し返却して下さい。尚、万一破損したり、返 却しない場合は弁償費用として10,000円を頂きます。
- 16 競技中の事故による負傷については、救護班で応急処置はしますが、その後の処置は参加本人の責任とします。
- 17 今年のスタート地点は、A·Bコースは倶知安町ヒラフスキー場、Cコースは蘭越町名駒小樽開建敷地前です。
- 18 受付は、前日(9月1日)は13:00から18:00倶知安ヒラフスキー場前東急リゾート「ドット・ベース」で行います。当日は各スタート地点での受付となります。
- 19 参加者の肖像、氏名、住所、年令、競技暦などを、大会に関連する広報物全般及び報道、情報メデイアにおいて使用し、これに付随して主催者が制作する印刷物・ビデオ・情報メデイアなどに利用しますのでご了承願います。

#### ■クラス区分

- 1. スピード・経験・能力に差のある方々が混在して走行する事による危険性を避けるため、北海道自転車競技連盟のランク別によるクラス分けを参考にします。
- 2. 北海道自転車競技連盟会員については、2016年7月31日現在のランク別によるクラス分けを行います。 北海道自転車競技連盟のランクは、能力の高いクラスでは順に、エリート、S-2、S-3、S-4、S-5の5クラスに分け、競技を行っております。その間、各大会における各クラスの優勝者はその都度昇格し、又、競技委員会において年間の獲得ポイントを参考に昇格、降格の作業を行っています。
- 3. 北海道自転車競技連盟会員以外の方は、下表に則って自己申告して下さい。 年齢は、2016年1月1日現在として、40歳未満を④、55歳未満を⑤、55歳以上を⑥、一般女子を⑦、 高校生男子を⑧、高校生女子を⑨、中学生男子を⑩、中学生女子を⑪と区分けします。但し、前年大会上位入 賞者(1位~3位)は、上位に格付けします。
- 4. ロードレースとし、Aコース、Bコース、Cコースの3コースとします。

ツール・	北車連 区分	
① JCF 登録者	(男、女)	エリート
② 上級者		S - 2
③ 中級者		S – 3
④ 初級者	(40 歳未満)	S - 4
⑤ 初級者	(55 歳未満)	S - 5
⑥ 初級者	(55 歳以上)	M
⑦ 一般女子		L
⑧ 高校生男子		J
⑨ 高校生女子		J — L
⑩ 中学生男子		C – 1
⑪ 中学生女子		C – L

ステージレース区分			
Aコース	① JCF 登録者		
	② 上級者		
	③ 中級者		
Bコース	④ 初級者 (40 歳未満)		
	⑧ 高校生男子		
	⑤ 初級者(55 歳未満)		
	⑥ 初級者 (55 歳以上)		
Cコース	⑦ 一般女子		
	⑨ 高校生女子		
	⑩ 中学生男子		
	⑪ 中学生女子		

## 受付、車検、開会式等に関する注意事項

## 失格等不利益にならないよう必ずお読みください

#### ◆ 受付·車検

- 受付に「参加確認証」を掲示し腰ゼッケンとパワータグを受け取ってください。
- 受付は代表者の方が、確認証を持参し代理受付をしてもかまいません(受取サインを頂きます)。但し、ゼッケンの付け違い及びタグの付け違い等により本人が不利益になった場合は代表者の責任となりますので了承願います。

また、サイクルコンピューターを装着している自転車にタグを装着する場合は、同じ場所を避けて反対側に装着してください。(誤作動防止のため。)

★パワータグは、全ての競技終了後、必ず返却してください。

- 検車時にヘルメット及び自転車を検査し、合格者には、検車証をお渡しします。
  - ・ヘルメットは「JCF」の標示があるもの及び「JKA」の認定のものに限る。(JCF規則第11条)
  - ・自転車、特に重量は6.8kg以上あること。(JCF規則第16条)
- 車検は出走サイン時に参加者本人が受けてください。
- 手荷物の預かりは、蘭越町スタートの際行います。

#### ◆ 開会式

- 参加者は全員開会式に正しい服装で出席することを義務付けます(サンダルは駄目です)。 競技に関する注意事項の説明があります。
- 開会式の日時・時間・場所

ロードレースA・Bコース	9/2 (金)	7時30分から	倶知安町ヒラフスキー場前
ロードレースCコース	9/2 (金)	8時00分から	蘭越町名駒小樽開建水防資材庫前

#### ◆ 出走サイン

- 出走サインは規程の時間より早めに用意します。出走サイン(スタート予定時刻の15分前までに)及び各自のスタート時刻に遅れた時は、参加、出走を取り消します。
- 出走サインは必ず本人が行って下さい。
- 指定時間外はペナルティーの対象とします。但しスタート後は認めません。
- 出走サインの無い者は、失格とし記録、順位の表示はいたしません。

#### ★ 表彰式

- ①クラスから⑪クラスの 1 位から 3 位までとする。
- 入賞者は必ず正しい服装で表彰式に出席してください。(サンダル履きは不可)

#### ◆ その他

- 昼食等飲食物は、各自用意してください。
- ロードレースの完走証を、表彰式終了後、会場でお渡しします。リザルトは2日夕方以降ツール・ド・北海道協会又は札幌車連ホームページをご覧ください。
- 競技参加者には、受付時に参加記念品をお渡しします。不参加者についてはツール・ド・北海道協会に取りに 来られた方にはお渡しします。

(引渡し期限9月末日まで。送付はいたしません)

○ 競技中の負傷については、病院へ搬送後の治療費は自己負担となりますので、健康保険証をご持参ください。

#### ◆ 医療班からの注意

- 1. レースには、危険が伴います。医療班も万全を尽くすよう努力しますが、市民レース参加者の皆さんも安全第一を考えた走行を心がけ、落車など事故を防いでください。
- 2. 落車した場合、緊急な処置を必要としない時は、本人が希望する限り走らせます。 リタイヤする場合は、後ろから来る収容車に乗ってもらいます。怪我をしてゴールに入った方は、そこで 待機している医療班で処置します。
- 3. 応急処置で不十分なときは、救急車を呼び近くの病院へ運んでもらいます。 この場合は、処置以降、医療班はタッチしません。

## タイムスケジュール及び注意事項

#### ◎9月2日 市民ロードレース

Aコース 124km・Bコース 92 km(倶知安町スタート) Cコース 44 km(蘭越町スタート) 受付・検車 スタート前出走サイン時に行う(検車シール配布)

スタート時間 Aコース8:00分予定 Bコース8:15分予定 Cコース8:30分予定

○公道を使用するため、下記の場所で指定時刻に遅れた選手は、失格として競技は中止となります。

#### ●足切場所

足切場所		
Aコース	ケンブリッジ(チーズ)	9 :20(スタートから 61.8 k m地点)
	よしくに公園	10:10(スタートから 58.0 k m地点)
	豊国橋	11:10(スタートから 89.4 Km地点)
Bコース	ケンブリッジ(チーズ)	9 :35(スタートから 32.1 k m地点)
	豊国橋	10:30(スタートから 57.3 k m地点)
	黄金温泉	11:10(スタートから 76.0 k m地点)
Cコース	黄金温泉	9 :44(スタートから 28.5 k m地点)

- ☆ 蘭越町スタート選手の手荷物 (コンパクトなもの) は、お預かりできます。
- ☆ パワータグの返却について 各競技に参加される選手は、全ての競技終了後返却してください。

#### ●ゴール閉鎖 12:10分となります。

上記の指定場所に指定時間内に到着できないと判断した時は、途中でも競技を中止させる場合があります。

- 本大会はロードレース (競技) であり、サイクリング的走行をされる方には、競技を中止していただきます のでご了承ください。
- 途中棄権又は失格した選手は、路外に出て競技を中止してください。中止した選手は後から来る収容車 (バス、トラック)に合図をし、バスを止め乗ってください。



## フォークリフトの安全対策・追突防止対策 フォークリフト同士も検知

## 見えない危険を察知する磁界の力

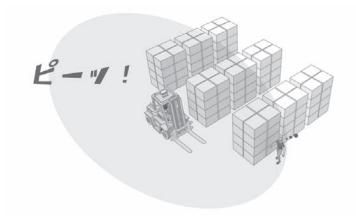
検知センサーにはアクティブタグを使ったもの、超音波センサ ーやカメラでの検知など様々な種類があります。

当社の製品は磁界でICタグを検知するセミアクティブRFID 方式です。

フォークリフトの周囲360度にいるICタグを携帯した人を検 知し、オペレータ(運転手)に警報でお知らせします。

また、人だけでなく、フォークリフト同士の検知も可能です。

※検知距離は車両の種類や現場の環境によって変化します。





http://hiyari-hunter.powertag.jp

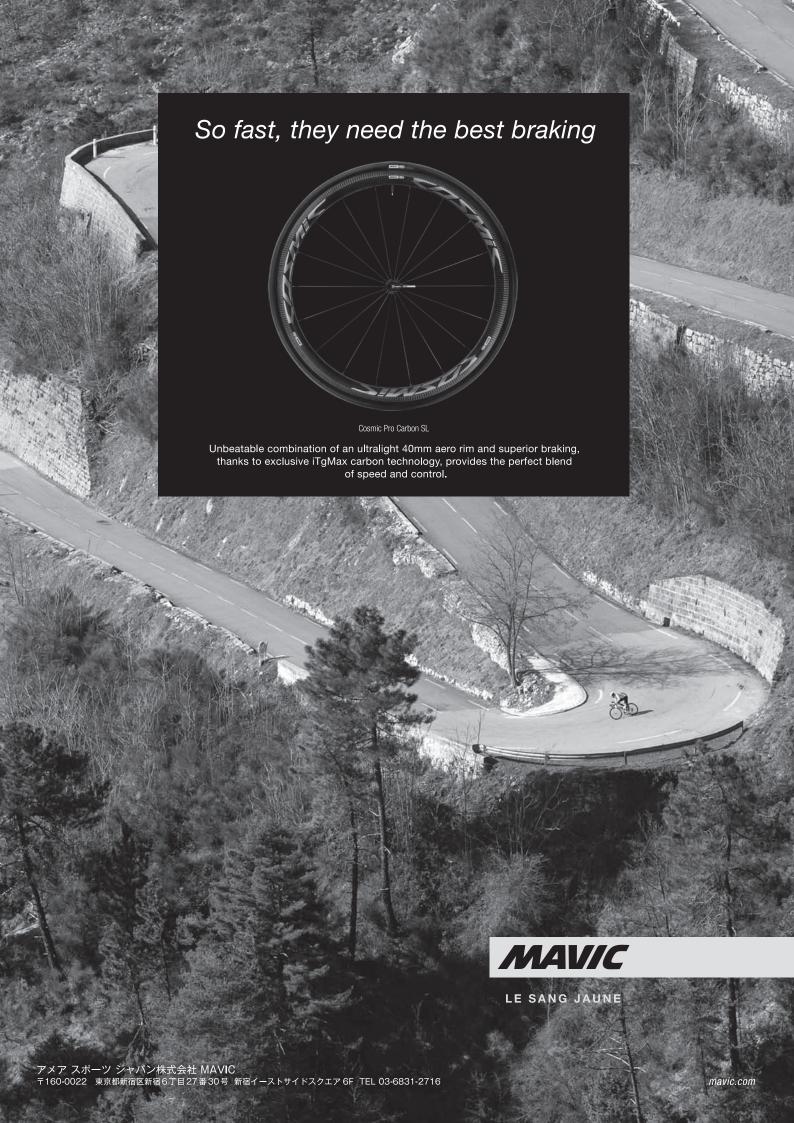


RFIDの総合メーカー 株式会社マトリックス

本 社:06-6363-5901 東京営業所:03-3500-0250

**HP** www.matrix-inc.co.jp **Sales-info@matrix-inc.co.jp** 







## No. 1 ranked hotel in Niseko-Hirafu on Trip Advisor.

Ask us about the special discount for Niseko Classic. Email: stay@kiniseko.com

> おかげさまで木ニセコはトリップアドバイザーで ニセコひらふ地区"1位"にランクインしました。

> ニセコクラシック特別宿泊料金を設けています。 お問い合わせはstay@kiniseko.comまで。



www.kiniseko.com



The widest range of properties in the Niseko area.

ニセコ地区にて最大規模の施設数を誇ります。



SHIMANO

# シマノレースサポート

#### 走る人みんなの笑顔を糧に、今日も「SHIMANO」は、どこかでサポートしています。

サイクルスポーツの振興と自転車文化の向上をめざし、シマノはさまざまなサポート活動をしています。

日本最大の自転車スポーツイベント「鈴鹿ロード」は四半世紀を越え、マウンテンバイクの祭典「バイカーズフェスティバル」はあらゆるライダーたちに 満足していただいています。

さらにテクニカルサポート部隊は、全国のレースイベント、販売店様開催レースなど、幅広いサイクルスポーツイベントのメカニックや製品の で相談に、全国各地に馳せています。参加者の皆様に安全に楽しんでいただくために、そして走る人みんなの笑顔を糧に、今日も走ります。











シマノ鈴鹿ロードレース 32年間開催
 シマノバイカーズフェスティバル 25年間開催
 大きなレースだけでも年間約40イベントにテクニカルサポートチームを派遣

株式会社シマノ

シマノ セールス 株式会社 〒592-8331 大阪府堺市西区寮港新旬1-5-15 「自転車お客様相談窓口」 ナビダイアル 0570-031961 (IP電話からは 072-243-2829 をご利用ください)
●http://cycle.shimano.co.jp ●広告の内容は2016年6月20日現在のものです。

# Collection 2017

HTTP:// WWW.DEROSA.JF





アイ・アール・シー 井上ゴム工業株式会社 http://www.irc-tire.com TEL:0120-041718

詳しくは WEB サイトを Check! www.irc-tire.com/ja/bc/products/formula/







#### 〉さらなる進化をとげたニュー・プロライド

#### Thule ProRide 598



プロライド 598(シルバー) ¥28,000 (税抜·本体価格) プロライド 598B(ブラック) ¥32,000 (税抜·本体価格)

- トルクリミッターを備えたフレーム固定ダイヤル
   工具なしでアームの左右入れ替えが可能
   スクエアバー用アダプター別売 (889-5 ¥2.000)
   カーボンフレーム用プロテクター別売 (984 ¥3,500)
   最大積載重量 20kg

#### **Bring your life**

thule.com

<ご注意>
\*本相観の商品内容・仕様に関しましては2016年6月現在のものであり、予告なく変更する場合があります。
\*素度・仕様等は予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
\*本体価格は、希望小売価格税抜け取付工賃等は含みません。
\*\*ProRide598の装着にはTHULEベースキャリアが必要です。取扱店店頭の車種別適応表をご確認の上併せてお求めください。



東京都千代田区神田美十代町3番地

00.0800-100-4182 www.abeshokai.co.jp



スーリー製品は安心の5年保証 お求めは全国有名カー用品店・通信販売店等で

◆ブログ掲載中!◆ http://abeshokai.jp/blog/thule\_new/

THULEルーフキャリアここだけの話 検索



## おもいでしゃしんかんー (公式フォ



写真の閲覧は下記のとおりに進んでください



「おもいでしゃしんかん」 で検索する

または http://photo-m.jp と入力 (下記QRコードもあります)



トップページを開く 「イベント写真」を クリック



該当イベントの 「写真を見る」をクリック



この用紙に書いてある ID、パスワード(半角)を 打込んでください



# 写真閲覧期間: 9/13~1

おもいでしゃしんかん http://photo-m.jp



お問い合わせ TEL 0120-237-772

受付時間(9:00~17:00)

笑顔が笑顔を呼ぶ、わたしたちへ



## **NISEKO NATURE SCHOOL**

NISEKO NATURE SCHOOL takes advantage of our original IKEUCHI software application to help you create a natural lifestyle based on the three key concepts of existing in nature: Experience. Enjoy. Learn.

ニセコネイチャースクールは卓越した情報技術を活用し、自然を体験し、楽しみ、学ぶという3つのキーワードを提案し 自然の中で自分のライフスタイルを創造する場を提供します。



Cycling, Hiking, Canoeing & Rafting

Rental





) Bike & Outdoor goods shop



🛁 Culture school



Outdoor equipment rental

Check out our website! www.nature-school.net



**NISEKO NATURE SCHOOL** THE GREEN LEAF NISEKO VILLAGE Higashiyama Onsen, Niseko-cho PHONE 0136-44-1011

i GATE niseko village

i ZONE niseko village i GATE niseko hirafu

i GATE niseko eco shop

Our shops in other areas

i GATE sapporo

iGATE daisetsu iGATE hakodate

**IKEUCHI GROUP** 



∭ 飲酒は20歳になってから。飲酒運転は法律で禁止されています。妊娠中や授乳期の飲酒は胎児・乳児の発育に悪影響を 「大きないできょう」を表して適量で。のんだあとはリサイクル。 👔 www.sapporobeer.jp サッポロビール株式会社

ふるさとのために、何ができるだろう? 🛖 北海道はサッポロビール



感動のそばに、いつも。

# 株式会社JTB北海道

グループ・団体旅行・イベントのご相談お申込みは、お近くのJTBへ。

## 札幌法人事業部

〒060-0001 札幌市中央区北1条西6丁目1-2アーバンネット札幌ビル8F TEL:011-271-7024















サート・ハ<sup>°</sup>ーティ・ロシ・スティクス(3PL)事業 運輸事業「桃太郎便」 一般家電 宅配・取付設置・工事



〒061-3244 北海道石狩市新港南2丁目718番地2 TEL 0133-64-7981 FAX 0133-64-7983



未来のために。

For the future of distribution



函館税関許可保税蔵置場 倉庫証券発行許可倉庫

## マルスイ冷蔵株式会社

所在地: 〒061-3271 小樽市銭函5丁目68番1

T E L: 0133-75-2255 F A X: 0133-75-2220





#### TOUR DE HOKKAIDO

お問い合わせ先/For further information 〒060-0005 札幌市中央区北5条西6丁目1番地23 第二道通ビル 5階 Daini Dotsu Bldg. 5F, North 5,West 6, Chuo-ku, Sapporo, 060-0005, Japan 公益財団法人ツール・ド・北海道協会/Tour de Hokkaido Association 電話(011)222-5922 ファックス(011)232-4604 Tel+81-11-222-5922 Fax+81-11-232-4604 http://www.tour-de-hokkaido.or.jp E-mail tourde-h@spice.ocn.ne.jp E-mail tourdech@jasmine.ocn.ne.jp(for English)

公益財団法人日本自転車競技連盟/JAPAN CYCLING FEDERATION 電話(03)6277-2690 ファックス(03)6277-2691 Tel+81-3-6277-2690 Fax+81-3-6277-2691 http://www.jcf.or.jp E-mail cycling@japan-sports.or.jp

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE(国際自転車競技連合) TEL+41-24-468-5811 FAX+41-24-468-5812

