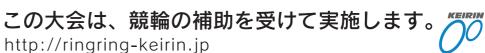


# **GUIDE BOOK**









## GREETINGS



公益財団法人ツール・ド・北海道協会 会長 綿貫 民輔 Tour de Hokkaido Association President WATANUKI Tamisuke

ツール・ド・北海道大会は、今年で29回目を迎えますが、その間、多くの方のご理解とご支援のもと、国際大会として 定着してきており、我が国における代表的なサイクルロードレースとして発展してまいりました。

本年のツール・ド・北海道2015は、道北、道央地域を舞台に、外国5チーム、国内15チームの計20チームを招請し て開催する運びとなりました。

競技は、3日間のロードレースになりますが、初日は旭川市からスタートして、緑豊かな山林地帯を抜け、JR宗谷本線に 沿うように北上した後、岩尾内湖を右手に見下ろしながらアップダウンとカーブが連続するコースを走り、旭川市東部を経由 して、東川町でフィニッシュします。 2日目は美瑛町からスタートして、アップダウンが続く変化に富んだ「パノラマロード」 を抜け、直線10キロメートルの田園地帯を走り、雄大な大雪山・十勝岳連峰を望みながら標高1,049メートル地点まで 一転スリリングな坂を下って、旭川市南部を経由し再びスタート地点に戻りフィニッシュします。3日目は鷹栖町 役場からスタートして、そば畑の中を抜け、田園地帯を通過した後、自然豊かな「道民の森」に入り、青山ダムから当別ダム沿いに連続するカーブを緩やかに下り、あいの里駅前を通過して札幌市「モエレ沼公園」でフィニシュします。 北海道の雄大な大自然の中を爽やかな風を感じながら疾走する3ステージ、3日間で総走行距離550キロメートルの白熱

したレース展開が予想されます。出場される選手の皆さんにおかれましては、日頃の練習成果を遺憾なく発揮し、北の大 地で思う存分競技されますことを心から期待します。加えて、本大会がサイクルスポーツの振興、国民の健康増進、国際 交流の促進、更には北海道の地域活性化に大きく寄与するものと確信する次第です。

結びに、本大会の開催に当たり、ご支援・ご協力を賜ります関係各位に心から感謝するとともに参加選手諸君の健闘を祈 念いたしております。

Tour de Hokkaido, with the support from many people, marks twenty-ninth edition and has developed into the international cycle road race

representing Japan.

"Tour de Hokkaido 2015" will be held with twenty inviting teams both from home and abroad. The race consists of three stages of road races for three days covering 550km in total. On the first day, Stage 1 starts from Asahikawa City. After passing through mountain forest area and going north along JR Soya Line, curvy course with ups and downs continues for a while, and then finishes in Higashikawa Town via eastern Asahikawa area. Stage 2 starts and finishes at Biei Town. The course features scenic "Panorama Road", pastoral area including 10km-straight road and a tough climb up to an altitude of 1,049m of sublime Daisetsuzan Tokachidake mountains. On Stage 3, starting from Takasu Town Hall, the course goes across buckwheat fields, passes by suburb forest area and finishes at Moerenuma Park in Sapporo City, after the

descent with continuous curves around Aoyama Dam and Tobetsu Dam.

I hope that all the participants will fully demonstrate their accomplishment of their daily training and do their best in Hokkaido's magnificent nature. It is my sincere desire that this competition might contribute significantly to the promotion of public health, international exchange and revitalization of socioeconomic activities in Hokkaido.

In closing, I would like to express my deepest appreciation to all people concerned for their support and cooperation in holding this competition, and I wish all the participants good luck.



公益財団法人日本自転車競技連盟 橋本 聖子 Japan Cycling Federation HASHIMOTO Seiko

このたび「ツール・ド・北海道2015」が、北海道の美しく雄大な自然を背景に、30年近い歴史を持つ大会として開催されますことは、主 催の一端を担う者として、そして北海道を故郷に持つ者として誠に嬉し く思います。

この大会は、わが国におけるステージレースの草分けとして1987年 に「学生のステージレース」を企図した国内大会として始まりました。 さらに、1990年に前橋・宇都宮で開催された自転車競技世界選手権大 会を契機に日本の自転車競技の国際化が大いに進展しました。それとと もにツール・ド・北海道も国際規則による大会として進歩を重ね、今や 海外からも多くのチームが参加を希望する、アジア有数の国際ステ -スに発展いたしました。

私個人としても、1988年ソウル・オリンピックの直前に帯広で行な われた大会第1日目のタイムトライアルに参加した経験がありますが、 当時からわが国ではこのツール・ド・北海道だけが周回コースを使わな いステージレースでした。幾多の街々の、数多くの観衆の眼前で勝負の 行方を巡る熱戦が繰り広げられることを、今年も大いに期待していると ころです

晴れて参加される各チームの競技者諸君の健闘を期待いたしておりま す。また、ツール・ド・北海道の歴史を通じてわが国の自転車競技者と 競技ファンに大きなチャンスを与えてくださいました、関係官庁、関係 自治体、関係諸団体、関係各位に、心から感謝と敬意を表しましてご挨 拶といたします。

As one of the organizers and a native of Hokkaido, it brings me a great pleasure to have "Tour de Hokkaido 2015" held with history of almost 30 years amid the magnificent natural beauty of Hokkaido.

In 1987, Tour de Hokkaido, the pioneer of Japan's stage race, began as a domestic race for students. It has developed into one of the major international competitions in Asia with many teams wishing to participate from abroad since World Championships held in Maebashi and Utsunomiya in 1990.

It is a pleasant memory that I took part in 4-km individual time trial in the first stage of 1988, the year I participated in Seoul Olympics. Town-to-town-style stage race that only Tour de Hokkaido can organize in Japan from back then, will provide

the exciting race development before many spectators along each course.

I hope that every rider of all participating teams competes to the best of his ability. I would also like to express my sincerest appreciation and respect to the government ministries and agencies, local governments, organizations and those who concerned for continued support for cyclists and race fans in Japan throughout the history of Tour de Hokkaido.



北海道知事 高橋 はるみ Governor of Hokkaido TAKAHASHI Harumi

さわやかな秋空の下、今年もツール・ド・北海道が盛大に開催されま すことをお喜び申し上げますとともに、国内外から参加いただきました 選手並びに関係者の皆様のご来道を心から歓迎いたします。第29回目 となる本大会は、3日間にわたって道北・道央圏の23市町、総走行距 離550kmの難関コースに国内外の鍛え抜かれた競技者が挑まれる国 内最大級の国際自転車レースであるとともに、市民レースも設けられる など、多くの方々が観戦、参加できるロードレースです。

本大会の開催は、道内における自転車競技の普及・振興のみならず、 本道が誇る豊かな自然環境や地域の魅力を参加者をはじめ多くの方々 に知っていただき、観光の振興などにも大きな役割を果たしていただい ているところであり、関係者の皆様に感謝申し上げます。選手の皆様 がゴールを目指し、懸命にペダルをこぐ姿は、沿道で応援する方々は もちろんのこと、私たち多くの道民に感動を与えてくれることと思って おり、素晴らしいレースを展開いただきますとともに、競い合った仲間 や地域の方々との交流を大いに深められ、心に残る大会としていただき たいと思います。

また、この機会に、本道の豊かな自然と旬の味覚をご堪能いただき、 北海道の魅力を広く伝えていただければ幸いです。

結びに、大会の開催にご尽力いただきました関係者の皆様に深く敬 意を表しますとともに、本大会のご成功と選手の皆様のご健闘を心から お祈り申し上げ、ごあいさつといたします。

It is a great pleasure to have Tour de Hokkaido held here in Hokkaido with participating athletes and officials both from home and abroad, once again this

year. I would like to extend to all of you my heartiest welcome.

This year, the 29th edition of Tour de Hokkaido covers a total distance of 550

As one of the biggest stage races in Japan, Tour de Hokkaido has been encouraging and inspiring us with exciting international road races, as well as offering the opportunities to attract citizen of all ages and various categories to participate in the race.

We are so grateful for the association's contribution to promote not only the development of cycling but also Hokkaido's tourism.

Sportsmanship and dedicated team play aiming for the goal, will touch our heart this year again.

I hope that all the participants will fully demonstrate their skills to show their best performance as well as getting acquainted to each other and enjoying Hokkaido's abundant nature and the delicacies of the season.

In closing, I would like to express my deepest appreciation to those concerned, for their efforts in holding this race, and wish the great success of this competition.



## もっと速く、さらに遠くへ

身を切るような風、照りつける太陽。時には嘲るかのように降りしきる雨。 敵は競争相手だけではない。最大の敵はおのれ自身。 それにうち勝つ者だけが、ゴールの向こうにあるものを手にすることができる。

NIPPOは戦うアスリートたちを応援します。

#### [目次]

## **Contents**

	会	賞	典	•••••••	•••••	1
Prize	スレー	イアウ	<b>-</b>		•••••	3
Course L 出場	•	ム紹	介	•••••	•••••	5
Participa	-	ms 甚礎知	識・	••••••		0
		or enjoying ヤラバン編		••••••		1
Check no	ints · Mot	orcade Forn	nation fo	r Tour de Ho	okkaido 20	15

第1ステージ	13
Stage 1 第2ステージ	17
Stage 2 第3ステージ Stage 3	20
市民ステージレース	25
Citizen Stage Race 大会主催·後援·役員	31

実行委員会名簿 ·······33
Secretaries of Executive Committee of Tour de Hokkaido 2015
替助会員等名簿 ······34
Support members

**Prize** 

### - [ プライズ ]

## 大会最高の栄誉、個人総合時間賞・ポイント・山岳の個人賞と総合力の団体賞

Organizers · Supporters · Officials



北海道カップ(個人総合時間賞) 制作/伊藤 隆道

General Individual Classification by Time Hokkaido Cup: Produced by Takamichi Ito

ツール・ド・北海道大会の表彰は、 個人総合時間賞、個人総合ポイント賞、 個人総合山岳賞、団体総合時間賞の 4つ。なかでも個人総合時間賞は最も 評価が高く、個人表彰部門での最高の 栄誉とされている。ステージレースは 数日間にわたって各区間を走り抜き、 総走行距離を最も速いタイムで完走し た選手を総合優勝とするものである。 レースを数日間に分けて行うため、誰 が現時点で総合のトップなのかを"リー ダージャージ"着用の義務によって示し ている。3つのジャージ着用者は、レー ス期間中は、走行時間、山岳ポイント、 あるいはステージポイントにおいて現 時点でトップであるということを示して いるが、レース終了後の総合表彰式で これらのジャージを与えられた選手は、 各部門において、今大会最も優れた成 績をあげたことを意味するのである。

## The most prestigious prize of the race = General Individual Classification by Time Other two Individual Classifications and General Team Classification

The excellent achievements in Tour de Hokkaido will be honored by four prizes: General Individual Classification by Time, General Individual Classification by Points, General Individual Classification of the Best Hill-Climber and General Team Classification. Among them, the General Individual Classification by Time is regarded as the highest honor given to an individual. In this stage race, the first-prize will be given to the rider who runs through all the stages, covering the total distance in the shortest time. Since the races are held over several days, the rider who leads the tour as of the previous stage must wear the "Leader Jersey" to identify his status. Those wearing the three jerseys show they are the tops in each classification, and those who are given such jerseys at the (Overall)Awards Ceremony on the last day are the riders with the greatest achievements in the Tour de Hokkaido.



#### ● 個人総合時間賞

個人に授与される「ソール・ド・北海道」最高の 賞。大会全レースの個人走破タイムの合計 で競われ、優勝者にはチャンピオンジャージ とメダルに加え、「北海道カップ」が大会最高 の栄誉として授与される。

General Individual Classification by Time This is the Tour de Hokkaido's highest individual award. The prize is presented based on individual riders' total times for the entire race. The winner will receive a champion's jersey, a medal and the Hokkaido Cup, as the most prestigious prize of the race.



#### ● 個人総合ポイント賞

各ステージのホットスポット、フィニッシュ順位にポイントを設定し、全ステージでのポイント合計の最も高い選手に与えられる栄誉。 優勝者にはチャンピオンジャージとカップが 7月かれる。

General Individual Classification by Points Points will be provided to riders based on Hot Spot and their placings in each stage. This prize is awarded to the individual rider with the highest total points. A champion's jersey and a cup

will be presented to the winner.



#### ● 個人総合山岳賞

山岳のスペシャリストに贈られる最高の栄誉。この賞は大会全コースの幾つかの峠や山岳路の頂上付近に 設定された山岳ポイントの通過順位得点の合計で競 われる。精神力、関力ともに最も過酷な部門。優勝者 にはチャンピオンジャージとカップが授与される。

## General Individual Classification of the Best Hill-Climber (King of Mountains) This is the top prize for hill climbers. The winner

This is the top prize for hill climbers. The winner will be determined by total points based on the riders' placings when passing hill points established at several mountain passes and near the summits of mountain roads along the course. This award honors strong legs and mental strength. The winner will be presented with a champion's jersey and a cup.

甘さと塩味の絶妙なバランスが、クセになる。

## ロイズ ポテトチップチョコレート

パリッとした食感にこだわった厚さ、チョコレートがつきやすい波形にカットした 特製のポテトチップに、バラエティに富んだチョコレートをコーティング。 意外な組み合わせが生んだ、ロイズの人気商品です。



#### ロイズ直営店

■東苗穂店 ■札幌丸井今井店 ■札幌三越店 ■札幌大丸店 ■福住店 ■厚別サンピアザ店 ■あいの里公園店 ■屯田公園店 ■ふと美工場直売店

■新千歳空港店 ■イオンモール旭川駅前店 ■チョコレートの楽しさがいっぱい!「ロイズ チョコレートワールド」(新千歳空港ターミナルビル連絡施設3階)



## Course Layout 2015

🍞 フィニッシュ/FINISH

ホットスポット ∕ HOT SPOT

山岳ポイント

KING OF MOUNTAINS



名寄市

#### コース・レイアウト 2015

ツール・ド・北海道2015は今年で29回目を迎え、道北・道央地域を中心に9月11 日(金)から13日(日)までの3日間で総走行距離550kmの自転車ロードレースが開催され る。道北、道央地域において開催されるのは、第26回大会以来3年振り9回目となる。 大会初日の第1ステージは、旭川市春光台公園からスタート、タカス峠を越えて北 上し、士別市、下川町などを経て岩尾内湖周辺の山岳コースを駆け抜け愛別町に入る。 その後、当麻ダム前を通過し、旭川市東部を通って写真の町東川町のキトウシ森林 公園前でフィニッシュする188kmのロードレース。

第2ステージは、美瑛町丸山公園前からスタートして、アップダウンが続く変化に富 んだパノラマロードを駆け抜け、上富良野町から中富良野町、富良野市にまたがる富 良野盆地の約10キロに及ぶ直線コースを疾走し、再び上富良野町に戻って今大会最 大の難所である十勝岳山岳ポイント(標高1,049m)で激戦が展開される。その後、 白金温泉郷まで一気に駆け下り、旭川市南部を回って再びスタート地点に戻る形で美 瑛町丸山公園前でフィニッシュする162kmのコース。

最終日の第3ステージは、鷹栖町役場前からスタートして江丹別峠、幌加内トンネ ルを抜け、秩父別町、妹背牛町、雨竜町、新十津川町などの田園地帯を疾走し、国 道451号を経て道民の森を抜ける道道に入り、青山ダム、当別ダム沿いを緩やかに下 って当別町、石狩市を経て札幌市のモエレ沼公園でフィニッシュする200kmのコース。

今年も国内外から20チーム100人の選手が出場を予定しており、広大な北海道の自 然環境の中を道北から道央までの変化に富んだ550kmのロードで、白熱したレースが 展開される。

Running from September 11 (Fri) to September 13 (Sun), the 29th edition of Tour de Hokkaido will cover 550 km over northern and central Hokkaido.

Stage 1 covers 188 km from Asahikawa City to Higashikawa Town. Starting at Shunkodai Park in Asahikawa City, the course heads north through Shibetsu Town and Shimokawa Town after passing over Takasu Pass. Following mountainous course around Lake Iwaonai, the riders move past Toma Dam and finishes in front of Kitoushi Forest Park in Higashikawa Town.

Stage 2 starts and finishes at Maruyama Park in Biei Town. The course features picturesque "Panorama Road" with ups and downs at first. After riding on 10km-straight road across Furano Basin, the riders will face the toughest mountain point (Alt: 1049m) of this year's course, Mt. Tokachidake, where you can expect their heated climbing battle. From there, the descent to Shirogane hot springs leads to southern Asahikawa and the stage will finish 162km-course coming back to the start location, Maruvama Park

Stage 3 covers the longest distance of this year, 200km. After starting from Takasu Town Hall, the course passes by the pastoral area of Chippubetsu Town, Moseushi Town, Uryu Town and Shintotsukawa Town. There is a gradual descent along Aoyama and Tobetsu Dam towards Tobetsu Town and Ishikari City, then the 3-day stage race finishes at Moerenuma Park in Sapporo City.

Twenty teams of one hundred riders from home and abroad will participate this year again. 550km of varied course running through Hokkaido's magnificent natural environment will provide us the exciting race.

## ■2015スケジュール ~総走行距離550km~

■9月11日(金)開会式 旭川市春光台公園特設会場<9:00~9:30>

#### 「競技日程 ]

■9月11日(金)第1ステージ 188km (ロードレース)旭川市~名寄市~東川町 ス タ ー ト:旭川市 春光台公園 <10:00> フィニッシュ: 東川町 キトウシ森林公園前<14:30ニラ~14:44ニラ>

■9月12日(土)第2ステージ 162km (ロードレース)美瑛町~富良野市~美瑛町 ス タ ー ト: 美瑛町 丸山公園前 <9:30>

フィニッシュ:美瑛町 丸山公園前 <13:23 ニラ~13:32 ニラ>

■9月13日(日)第3ステージ 200km (ロードレース)鷹栖町~新十津川町~札幌市 ス タ ー ト: 鷹栖町 役場前 <9:30>

フィニッシュ: 札幌市 モエレ沼公園<14:18
ころ~14:33
ころ>

■9月13日(日)最終表彰式 札幌市 モエレ沼公園特設会場 <15:30>

[市民ステージレース日程] ■9月11日(金)市民第1ステージ 2.2km (タイムトライアル) 旭川市 スタート/フィニッシュ: 旭川市 石狩川河川敷地特設コース<12:00~15:45ころ>

#### ■9月12日(土)市民第2ステージ

●上級コース(ロードレース 123km)美瑛町~上富良野町~美瑛町

ス タ ー ト:美瑛町 丸山公園前<8:10>

フィニッシュ:美瑛町 丸山公園前<11:55ころ~12:10ころ>

●中級コース(ロードレース 104km)美瑛町~旭川市~美瑛町

ス タ ー ト: 美瑛町 丸山公園前<9:40>

フィニッシュ:美瑛町 丸山公園前<12:52ニス~13:06ニス>

●初級コース(ロードレース 52km)美瑛町~旭川市~美瑛町

ス タ ー ト:美瑛町 丸山公園前<9:50>

フィニッシュ:美瑛町 丸山公園前<11:27ニラ~11:34ニラ>

#### ■9月13日(日)市民第3ステージ (クリテリウム) 札幌市

33km (2.2km×15周)、22km (2.2km×10周)、11km (2.2km×5周)、6.6km、

4.4km、 2.2km、 150m

スタート/フィニッシュ: 札幌市 モエレ沼公園特設コース<9:00~12:45ころ>

September 11 (Fri.) Opening Ceremony Shunkodai Park, Asahikawa City <9:00-9:30>

(UCI ME2.2)

September 11 (Fri.) Stage 1: 188km (Road Race) Asahikawa City~Nayoro City~ Higashikawa Town

Start: Shunkodai Park, Asahikawa <10:00>

Finish: Kitoushi Forest Park, Higashikawa <14:30~14:44>

September 12 (Sat.) Stage 2: 162km (Road Race) Biei Town~Furano City~Biei Town

Start: Maruyama Park, Biei <9:30>

Finish: Maruyama Park, Biei <13:23~13:32>

September 13 (Sun.) Stage 3: 200km (Road Race) Takasu Town~Shintotsukawa Town

Start: Town Hall, Takasu <9:30>

Finish: Moerenuma Park, Sapporo <14:18~14:33>

Overall awards ceremony

Moerenuma Park, Sapporo <15:30>

September 11 (Fri.) Stage 1: 2.2km (Individual Time Trial) Asahikawa City

Start/Finish: Ishikari River river bed, Asahikawa <12:00~15:45>

September 12 (Sat.) Stage 2: (Road Race) 123km (Advanced) 104km (Intermediate) 52km (Beginner) Biei Town~Kamifurano Town~Biei Town

Start: Maruvama Park. Biei

(Advanced) <8:10~>(Intermediate) <9:40~> (Beginner) <9:50~>

Finish: Maruyama Park, Biei

(Advanced) <11:55~12:10>(Intermediate) <12:52~13:06> (Beginner) <11:27~11:34>

September 13 (Sun.) 33km (2.2×15laps), 22km (2.2km×10laps), 11km (2.2km× 5laps), 6.6km, 4.4km, 2.2km, 150m(Criterium) Sapporo City

Start / Finish: Moerenuma Park, Sapporo <9:00-12:45>

スバルは日本自転車競技連盟のオフィシャルスポンサーです。



## わが未知をゆこう。

DRIVE JPN



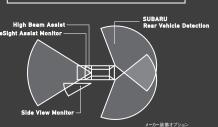
環境対応 ダウンサイジングターボ





#### ADVANCED SAFETY PACKAGE

大切な人と、 大きな安心をのせて。









夜間視界を確保する ハイビーム アシスト



サイドビュー モニター







スバル独自の運転支援システム「アイサイト(ver.3)」を搭載するレヴォーグが国土交通 省と独立行政法人 自動車事故対策機構(NASVA)が実施する予防安全性能アセスメント において、最高ランクであるJNCAP「先進安全車プラス(ASV+)」に選定されました。











自動車取得税60%軽減 自動車取得税40%軽減 自動車重量税50%軽減 エコカー減税対象車 ※1.6GT EyeSight(車両重量1540kg未満)のみ適用

自動車重量税 25% 軽減 エコカー減税 対象車 ※1.6GT EyeSight(車両重量1540kg以上) & 1.6GT-S EyeSightのみ適用

1.6GT EyeSight 2,775,600円(消費税8%込)

1.6GT-S EyeSight 3,056,400円(消費税8%込)

2.0GT EyeSight 3,348,000円(消費税8%込)

2.0GT-S EyeSight 3,564,000円(消費税8%込)

PHOTO:1.6GT.S EyeSight クリスタルホワイト・パール ※装備品は商品に含まれません。アドバンスドセイフティバッケージ、サンルーフ、ウェルカムライティング、サテンメッキドアミラーはメーカー装着オブション、写真はイメージです。●写真は印刷インクの性質上、実際の色とは 異なって見えることがあります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●詳細は店頭またはWEBでご確認ください。●価格にはオプションは含まれておりません。●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●「エコカー減税について]詳しくは販売店にお問い合わせください。●環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

| SUBARUお客様センター] SUBARUコール0120-052215 受付時間:900~17:00(平日)、土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00 ※平日の12:00~13:00及び土日祝日は各種インフォメーションサービスのみとなります。 展示申情報はこちら www.subaru.jp 携帯電話からもアクセス http://m.subaru.jp/

平成27年8月31日現在

### NIPPO-ヴィーニ ファンティーニ (イタリア)

NIPPO-VINI FANTINI / NIP

日本の株式会社NIPPOがファーストネームスポンサーのイタリア籍のプロコンチネンタルチーム。 イタリア人、日本人、ルーマニア人、コロンビア人が所属し欧州、アジア地域をメインに幅広く活 動している。今年はプロコンチネンタルチーム昇格1季目にして、UCIグランツールの一つであるジ ロ・デ・イタリアに出場。その他、株式会社NIPPOは、本場欧州での若手日本人選手の育成及び 日本のナショナルチームにも精力的な支援を行っている。

NIPPO-VINI FANTINI, with NIPPO as the main sponsor, has been showing the remarkable performance worldwide with international roaster based in Italy. The team has made the first appearance at one of the Grand Tours, "Giro de Italia" in its first season as the UCI Professional Continental Team while contributing to develop the young talented Japanese riders consistently.



### タブリーズ ペトロケミカルチーム (イラン)

TABRIZ PETROCHEMICAL TEAM / TPT

2002年にクラブチームとしてイランに設立、2008年以来UCIコンチネンタルチームと して登録。アジアを中心に圧倒的な力で好成績を出し続けており、UCI大陸別チーム 別・個人ランキングでこれまで毎年のように首位を独占している。

Tabriz Petrochemical Team had been established in 2002 as a club team in Iran and registered with UCI as continental team in 2008. The team has been overwhelming other teams in almost every tour they take part in Asia. They also has won the first places in UCI Annual Asia Tour Ranking both in teams and



### RTS-サンティック レーシングチーム (チャイニーズタイペイ) RTS-SANTIC RACING TEAM / RTS

2014年のUCIアジアツアーチームランキング2位。台湾を拠点とし、2002年設立の Giant Asia Teamを引き継ぐアジア内で長い歴史と安定性を誇るコンチネンタルチー ム。国際色豊かな選手構成で、自社開発製品で唯一無二のパフォーマンスを目指す。

RTS SANTIC RACING TEAM, 2nd place-team in UCI Asia Tour ranking in 2014, is the predecessor ot Giant Asia Team established in 2002. Although based in Taiwan, the team consists of international riders from all over the world. With the stability with the long-racing history and uniqueness of self-developed merchandises, the team will go for the best performance.



#### チーム バジェットフォークリフト(オーストラリア) TEAM BUDGET FORKLIFTS / BFL

チームバジェットフォークリフトは、2007年にオーストラリアのパースを拠点にジュニア育成チームとして結成以来、世界 中のUCI登録レースに参戦し、今や有数のUCIコンチネンタルチームに成長を遂げた。2015年は、チームにとって新た な取り組みであるAustralian Track Endurance Programに沿った戦略的パートナーシップを結び、2016年リオオリン ピックでの金メダルを目指しチーム強化を図る。2014シーズンにはツール・ド・北海道の個人総合優勝をはじめ、UCIアジ アツアーの大会で好成績を収めている。

Team Budget Forklifts started in 2007 as a junior development team from Perth. Australia which has developed over the years in what has become a leading UCI Continental Team which competes throughout the world in UCI Oceania, Asian & North American Tours, 2015 marks a new chapter in the team history with a strategic partnership beginning alongside the Australian Track Endurance Program to assist in the goal of winning Gold in 2016 RIO Olympics in the Teams Pursuit. The team has had great success in the UCI Asia Tour with many stage victories, podiums and recently winning the overall at 2014 Tour de Hokkaido, 2014 Tour of Taihu Lake and 2014 Tour of Yancheng Costal Wetlands.



## CCT P/B チャンピオンシステム (ニュージーランド) cct p/B CHAMPION SYSTEM / CCT

欧州を拠点に活動する登録1年目のUCIコンチネンタルチームです。登録はニュージランドとなり、全選手の平均年齢は 23歳(2015年1月1日付)となります。7カ国の選手が所属する多国籍チームです。若手を育成するチームの活動方針 に賛同していただいたメインスポンサーはグローバルに展開するカスタムウェアメーカー、「チャンピオンシステム」。日本か らも「㈱NIPPO」、「IRCタイヤ 井上ゴム工業㈱」等の企業から協賛していただき、若手日本人選手の育成をサポートし ていただいております。チームにはニュージランド個人TTチャンピオンのマイケル ビンク、アジアU23 個人ロードレースチ ャンピオン 小石 祐馬、シクロクロスで世界ランキング16位のサッシャ ウェバーなどが所属しています。

Registered in New Zealand as UCI continental team for the first year, CCT p/b Champion System is a multinational team consisting of young riders from 7 counties and its average age is 23 years old. Under the concept of developing young talented riders, the team is supported by Champion System as the main sponsor. The team is also supported by NIPPO and IRC Tire for developing young Japanese riders. Michael Vink (New Zealand ITT champion), Yuma Koishi (U23 Road Champion) and Sascha Weber (the 16th Cyclo Cross world ranking) belong to the team.



## ピシュガマン ジャイアントチーム (イラン)

PISHGAMAN GIANT TEAM / PKY

(作成中)

### 愛三工業レーシングチーム

AISAN RACING TEAM / AIS

愛三工業レーシングチーム(UCI登録名:AISAN Racing Team)は、自動車部品メーカーの「愛 三工業株式会社」を母体とする自転車ロードレースチームです。母体である愛三工業も世界18 カ国でビジネス展開していることで、チームにもグローバルな活動が求められています。目標を世 界に目を向けることで、日本全体のロードレースの競技力アップとなると考え、引き続きグローバル ポジションに立ち、世界ヘチャレンジして行きます。



Sponsored by the global auto parts supplier AISAN INDUSTRY CO., LTD., AISAN Racing Team has been challenging for world level as well. With keeping the positive attitude approaching the world always, the team also tries to contribute to improve competing level of Japanese cycling.

### ブリヂストンアンカーサイクリングチーム BRIDGESTONE ANCHOR CYCLING TEAM / BGT

日本を代表するチームであり、常に世界へ羽ばたき挑戦するブリヂストンアンカー。今 年も総合優勝を狙い参戦いたします。日本人とフランス人選手の特性を生かし、確実 に攻めて行きますので、どうぞご期待ください。



As one of the leading teams in Japan, Bridgestone Anchor Cycling Team aims for the overall victory this year again. The team will attack with strategy taking advantage of Japanese and French riders' characteristicss.

### 群馬グリフィンレーシングチーム

GUNMA GRIFIN RACING TEAM / GRF

2015年に発足。「Gunma Racing Innovation for International Next(群馬県 発、レーシングシーンに革新を起こし、国際的に羽ばたく、次の世代を育成する)]とい う理念のもと、群馬から世界へ羽ばたく人材育成を目的とした自転車ロードレースチ ームです。



Setting "Gunma Racing Innovation for International Next" as the team philosophy, Gunma Griffin Racing Team has been established in 2015, to develop local young talent to the world level.

## キナンサイクリングチーム

KINAN CYLING TEAM / KIN

キナンサイクリングチームは、和歌山県に本社を構える株式会社キナンを母体とし、国内外でのレース活動 を主とした自転車ロードレースチームです。地元の和歌山県、三重県で毎年行われるUCI国際ロードレー ス「Tour de 熊野」の優勝とイベントの成長を最大の目標とし、また地域への貢献、スポーツ振興、自転車 文化の発展に尽力していきます。また、東海地域を中心に行われるレースCOUPE DE AACA(AACA カ ップ)では、若手選手の育成や東海地区でのレースイベント活性化と発展に協力していきます。



Kinan Cycling Team, sponsored by KINAN Co., LTD., based in Wakayama Prefecture, is the road racing team for both home and abroad. The team's ultimate goal is to win UCI race "Tour de Kumano" held in their hometown as well as trying to make contributions to the community and promote to develop the local cycle culture.

## マトリックスパワータグ

MATRIX POWERTAG / MTR

2006年にチームが発足し、今シーズンで10年目と言う節目を迎える。ベテランから若 手、外国人選手と幅広い選手が切磋琢磨している。

This year, Matrix Powertag makes the 10th anniversary since the team foundation in 2006. The team consists of broad range of riders from experienced to the young fresh ones while working hard to improve themselves.



那須ブラーゼン NASU BLASEN / NAS

那須ブラーゼンは日本初の観光地での地域密着型チームです。那須に育まれたチームとして『那須=自転車』の構築、自転車による那須地域の活性化・健康・観光、そして自転車の振興・普及に寄与していき、地域に根差し、愛され、貢献するチームを目指します!

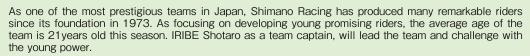
As the first community-based cycle road team based in tourist destination in Japan, Nasu Blasen aims to revitalize Nasu region as "the town of the bicycle", through contributing to local health and tourism by promoting cycling to local people.



## シマノレーシングチーム

SHIMANO RACING TEAM / SMN

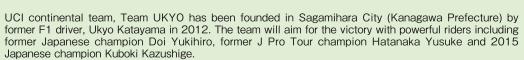
1973年のチーム立ち上げ以来、40年の歴史を数える伝統のチーム。過去、多くの日本チャンピオンやオリンピック代表選手を輩出してきた。時代と共に活動を変化させてきたが、より高い場所を目指す姿勢が変わることは無い。近年は『世界トップレベルで活躍する選手育成』という目的を掲げ、可能性を持つ若手選手中心のチームへと変化、2015年は平均年齢21歳でスタートした。ここ数年で目覚しい成長を見せている入部正太朗をキャプテンとし、若さを武器にチャレンジを続ける。





チーム右京 TEAM UKYO / UKO

Team UKYOは、元F1ドライバーの片山右京が2012年に結成したUCIコンチネンタルチームです。本拠地は神奈川県相模原市。2012年全日本チャンピオンの土井雪広や、2010・11年J Pro Tour年間チャンピオンの畑中勇介、2015年全日本チャンピオンの窪木一茂などのメンバーで勝利を目指します。

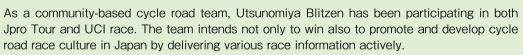




### 宇都宮ブリッツェン

UTSUNOMIYA BLITZEN / BLZ

宇都宮ブリッツェンは、自転車ロードレース活動並びに自転車を主としたスポーツ教育活動を行う地域密着型自転車ロードレースチームです。「Jproツアー」や、国内「UCIレース」を主戦場とし、勝利を目指すことはもちろん、日本国内に於けるレース文化の発展を目標として、各種レース情報の配信などを積極的に行っていく考えです。





### 北海道地域選抜

SELECTED HOKKAIDO

第1回大会から参加している地元北海道チーム。北海道を拠点として活動中の選手から、毎年予選で選考された選手で構成される。今年は、道外にも活動の場を広げている選手らで構成し、チーム自体を強化した。学生の西尾・木村・片桐ら若手と、経験豊富な栗栖・西島の布陣で面白い展開が期待できる。

Selected Hokkaido, consisting of local riders survived from qualifyling race, has been participating in Tour de Hokkaido since the first edition. This year, the strengthened-up team with variety of riders from young students to the experienced ones will show us the great race performance.



### 鹿屋体育大学

NATIONAL INSTITUTE OF FITNESS & SPORTS IN KANOYA

南国鹿児島の温暖な気候と自然豊かな環境に恵まれ、さらに国立大学ならではの最先端の科学トレーニングを導入して、最高の環境の中で世界を目指して日々精進しています。北海道はチームの最高目標の大会ですが、2010年、2012年、2013年とステージ優勝者を出しています。今回も総合上位を狙って積極的に走ります。

National Institute of Fitness & Sports in KANOYA has been seriously committed to achieve world level in the best environment, thanks to warm weather, abundant nature and scientific training system. Setting Tour de Hokkaido as the biggest goal, the team had won some stages in the past. The team will keep challenging to make agressive performance for the higher general classification this year again.



明治大学 MEIJI UNIVERSITY

2008年以来、7年ぶり5回目の出場となる明治大学のメンバーは、トラックレースもこなすスピードのあるロードマンの小林、2014年ジュニアチャンピオンの松本、今春スペインで経験を積んできた河津、個人追い抜きを得意とする眞砂、ルーキーの野本とバランスの取れたメンバーとなっております。チーム一丸となり総合成績上位を目指します。



It has been 7 years since Meiji Uniersity participated in Tour de Hokkaido. The team is ready to make better result in overall classification as possible with well-balanced team members including rookie and experienced riders.

法政大学 Hosei University

私たち法政大学自転車競技部は部員一丸魂で日々精進し支えてくださる皆様の支援のおかげで走れることに感謝し精一杯頑張りたいと思います。

Hosei University is very motivated to do our best and express our appreciation to those give us support by making great performance.



日本大学 NIHON UNIVERSITY

昭和26年度に創部した部で、卒業生を490名以上輩出し、全国で50名以上の卒業生が高校教諭として高校生の指導にあたっている。杉本部長(法学部教授)、水落副部長(文理学部教授)のご指導のもと、本来個人スポーツである自転車競技をチームスポーツとして戦ってきている。規則正しい合宿所生活・厳しい上下関係で鍛え育てられた学生は卒業後に社会人として各分野で活躍している。



Nihon University Cycling team has produced more than 490 graduates since its foundation in 1951. The team philosophy trains not only physically also mentally, which helps them do great work in various fields as members of society even after their graduation.

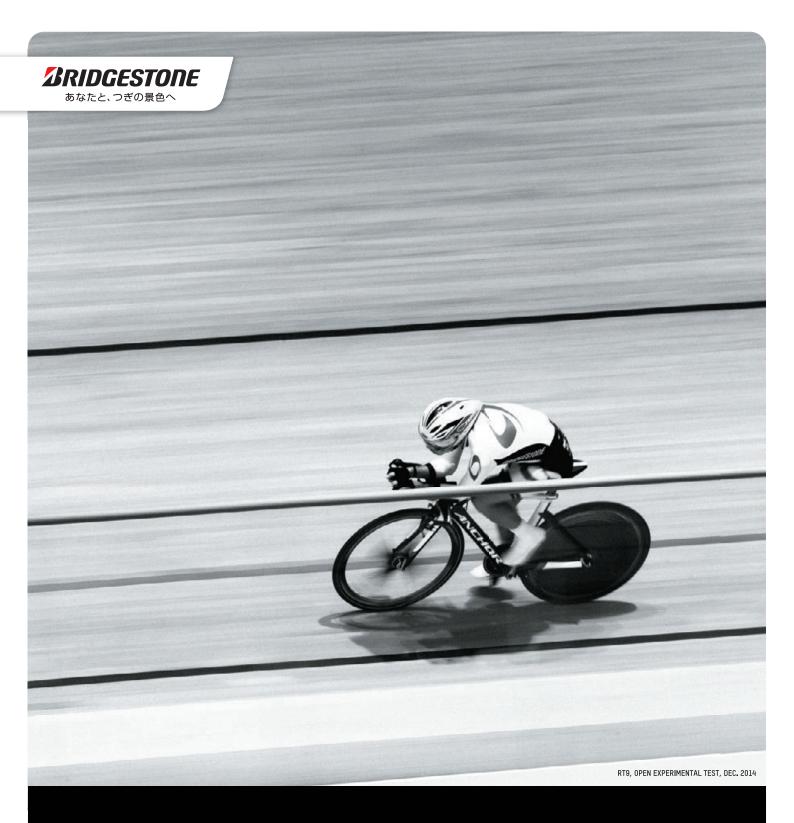
東京大学

THE UNIVERSITY OF TOKYO

1956年創部。チーム全員が自転車競技を大学から始めたものの、パワーメータを用いた科学的な練習により着実に力をつけてきている。エースをつとめる浦は昨年度インカレロードでの4位入賞や本年度全日本学生個人ロードレースでの優勝を成し遂げた。またチームとしても全日本学生チームロードで7位入賞を果たすなど、着実に結果を残してきている。



The University of Tokyo has been steadily building up the strength since the foundation in 1956, by scientific training with power meter, even though most of the riders don't have cycling experience before. Top rider Ura won college road race championship this year and the team is making good results consistently as well.



## 最速への可能性を、すべての日本人ライダーに

ライダーが生んだ力を速さに変える。それがタイムトライアルバイクに求められる本質的な性能である。最新タイムトライアルバイク《RT9》はそのために、空気抵抗を軽減し、力の伝達効率を高め、重量バランスを再構築した。ジオメトリーを0から設計し、日本人の骨格による速さを追求する、理論と技術を実直に積み重ねた。最速への可能性を、すべての日本人ライダーに。アンカーはこの願いを《RT9》で実現する。



## ツール・ド・北海道を ま 歴 知 識

ツール・ド・北海道は1987年に開催され、第5回大会の91年からは大韓民国、 アイルランドが海外チームとして加わり、年々海外チームの参加が増え、97年の 第11回大会からUCI公認大会として承認され、"国際大会" としても本年で19回 目を迎える国内では唯一、大自然の中を町から町へと公道を使用して巡る本格的 な自転車ステージレースである。

1903年から始まったツール・ド・フランスは、フランス及び周辺国を舞台に一 周し、その所要時間がいちばん少なかった選手が優勝となるスポーツイベントで あり、ツール・ド・北海道はツール・ド・フランスの日本版である。ツール・ド・ フランスにプロフェッショナルな日本人が出場したのは、96年の今中大介選手、 そして2009年には、新城幸也、別府史之の両選手が出場しており、新城選手は、



その後2010年大会に続き2012年から2014年まで3年連続5度目の出場を果たすなど近い将来には多くの日本のチームや選手 が活躍するであろう、その登竜門とも言えるのがツール・ド・北海道のステージレースである。

自転車レースでは、平地でも平均時速40km以上の速さ、しかも輝きながら近づいて来る銀輪集団。カラフルなウエアをまと った集団。その軽快感、選手達とともに通りすぎる風を感じることができる。さらにその迫力やスピード感は、そこでしか味わ えないものである。

#### ①ゼッケン

最初は所属する選手のうち、前年の個人総合成績が最もいい 選手の順位を抽出し、チーム順を決める。移籍した場合は今 年の所属チームにその権利が与えられる。チームエースを下ひ とケタ1番にするが、厳密な規定はない。



#### ②総合優勝

ステージレースは数日間にわ たって各区間を走り抜き、総走 行距離を最も早いタイムで完走 した選手を総合優勝とするもの である。チームエースを勝たせ るために高度な戦略を取って戦 い、各チームは総合優勝をねら うエースと、それを援護するア シスト役に分業、チームが一丸 となって戦っているのが自転車 レースの魅力である。グリーン ジャージを着て走るのがその時 点でのリーダーであり、その他、 青色のポイントジャージと赤色 の山岳ジャージがある。



長丁場のレースを走り抜くためには欠かせな いのが補給所である。原則 150km 以上の ステージには補給地点を設定し、選手に好 みに応じた食料等の補給をおこなう。補給 スタッフはチーム役員が担当、スタート前に 先行して補給地点に向かう。選手は走りな がら食料やボトルを入れたサコッシュを受取

#### 4 タイムオーバー

ステージ難度に応じて制限タイムが算出さ れ、それをオーバーした選手が失格となる。 たとえば区間優勝者の平均速度の6%とか、 山岳ステージでは 14%が制限タイムとなる が、気象状況や不測の事態などが考慮され て救済される場合もある。ツール・ド・北海 道の特別規則で北海道においては、交通事 情を考慮して先頭選手が通過してから 20分 でオーバータイムとして選手が失格となる。 もちろんフィニッシュにおいても区間優勝選 手から20分を過ぎると失格となる。

#### **⑤ドーピングコントロール**

各ステージのフィニッシュ地点に対象選手の ゼッケンが提示され、アンチドーピングコン トロールが行われる。不正薬物が検出され たら、記録が抹消され制裁をも加えられる。 また、シーズンを通して抜き打ち検査も行 われることもある。



#### (6) 隊列および随行車両関係

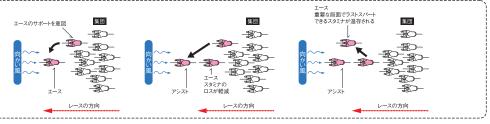
キャラバン編成表を見れば多くの車両が随 行していることがわかる。広報車やパトカー に挟まれた部分に、本部車、審判車、チー ムカー(各チーム1台)、共通機材車や救護 車で選手の前後に位置しサポートする。また、 タイムオーバーした選手は、後方関門車の 指示で選手収容車に収容する。

## エックポイント 観戦をより一層楽しむためのポイントを教えます!



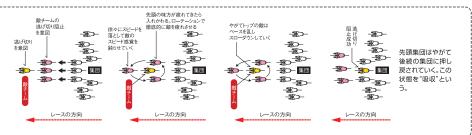
#### 味方エースの向かい風を 軽減させるアシスト。

彼の仕事は、味方エースのスタミナの ロスを少しでも軽減させることであ る。長い距離でもあるので、アシスト があるのとないのとでは、大きな差が



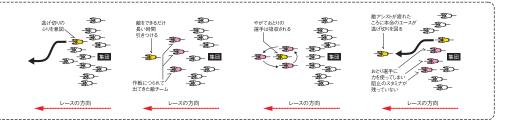
#### 包囲網を形成し、敵チームの スローダウンを狙う フォーメーション。

彼らの目的は、敵の先行逃げ切り型の作戦を阻 止することである。敵チームの前に出ながら、 気づかれぬようにスピードダウンし敵のスピー ド感覚を徐々に乱していくのである。敵チーム としても、しつこく包囲されることによって、 精神的にもキツい状態に追い込まれていく。



#### 敵チームのスタミナ配分を 乱す作戦。

彼の目的は、トップでゴールインするこ とではなく、1位を狙う選手のスタミナ 配分を狂わせ、結果的に味方チームの エースが計算通りに走れるようにする ことである。



### Motorcade Formation for Tour de Hokkaido 2015

#### 第1、第2、第3ステージ(スタート時のパレード区間) Stage 1,2,3(Parade section at the start)

←進行方向 Direction of progress



先頭広報車(送受信)

Public information car (transmission and receiving)



共通報道車(送受信)



Press vehicle (transmission and receiving)



規制予告パトカー(送受信)



Police car for advance notice of traffic restrictions (transmission and receiving)



本部車No.1(受信) Guests No.1 (receiving)



5



6

先導パトカー(受信) Escort police car (receiving)

No.1~8 084 084

オートバイエスコート(受信)



共通機材車(送受信)



Neutral service vehicle (transmission and receiving)



9

Event Director's Car (transmission and receiving)



審判オートバイ(送受信) Commissaire's motorcycle (transmission and receiving)



第2コミセール車(送受信) Deputy Chief Commissaire's car (transmission and receiving)





チーフコミセール車(送受信) Chief Commissaire's car (transmission and receiving)



審判オートバイ(送受信) Commissaire's motorcycle (transmission and receiving)



TVオートバイ



15

ドクターカー(送受信)

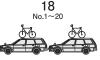


Radio car (transmission and receiving)

16

17 сомз

第3コミセール車(送受信) Commissaire's car No.3 (transmission and receiving



チームカー(受信)



19

第4コミセール車(送受信) Commissaire's car No.4 (transmission and receiving



20

本部車No.3



Neutral service vehicle (transmission and receiving



関門審判車(送受信) Mobile relay car mission and receiving)



救護車No.1~2(受信)



24

後方関門車(送受信)



選手収容車(受信)



26

自転車収容車(受信) Bicycle pick-up vehicle (receiving)



27

Police car for lifting traffic restrictions (receiving) (Police car at the rear)



Public information car at the rear (receiving)

## semi-Active RFID System POVERTAG



学校、オフィス、病院、介護施設、工場。また、自転車やマラソンのレースイベント。人が生活するシーンには「動き」があります。 POWERTAGはその「動き」を正確に捉えることで、「安心な生活」「快適な業務」「タイム自動計測」のサポートをします。





動態管理用ICタグ -

レース用ICタグ



**メンタイトリン** RFID・ICタグ(アクティブタグ) の総合メーカー 株式会社マトリックス

マトリックス ICタグ



〒530-0047 大阪市北区西天満 3-13-20 ASビル6F TEL: 06-6363-5901 FAX: 06-6363-5904

〒105-0004 東京都港区新橋 3-5-1 サンパウロビル3F TEL: 03-3500-0250 FAX: 03-6278-7055

#### 南大阪事業所(実業団チームオフィス)

〒592-0012 大阪府高石市西取石 7-7-33 TEL: 072-340-1696 FAX: 072-340-1698

〒273-0011 千葉県船橋市湊町 3-6-10 アソルティ湊町102 TEL: 047-407-1197 FAX: 047-407-1198



Sales-info@matrix-inc.co.jp



## STAGE 1

**9 / 11 FRI.** 第1ステージ 188km (ロードレース) Stage 1: 188km (Road Race)

#### ■第1ステージ日程表/Schedule

ヲ ー ト : 旭川市 春光台公園<10:00> ニッシュ : 東川町 キトウシ森林公園前<14:30zz~ 14 : 44zz> 彰 式 : 東川町 キトウシ森林公園特設会場<15:15>

Start : Shunkodai Park, Asahikawa <10:00> Finish : Kitoushi Forest Park, Higashikawa <14:30  $\sim$  14:44> Awards ceremony : Kitoushi Forest Park, Higashikawa <15:15>

September 11 (Fri.) Stage 1 : 188km (Road Race) Asahikawa City ~ Nayoro City ~ Higashikawa Town



第1ステージは、旭川市春光台公園からスタートして道道99号に 入り、タカス峠を越えて和寒町、剣淵町を走り士別市街で最初の中 間スプリントを競います。 その後、 名寄市東部から国道239号を経 て下川町市街で補給を受けた後、山間部を登って「糸魚トンネル」 手前(標高418m)で最初の山岳ポイントを競い、岩尾内湖を右手に 見下ろしながら、アップダウンとカーブが連続するコースをさらに登って 「於鬼頭トンネル」手前(標高506m)で二番目の山岳ポイントを競っ た後、徐々に下って愛別町役場前で本ステージ二度目の中間スプリ ントを競います。愛別町から道道140号を経て当麻ダム前を通過し、 林道から道道486号を経て旭川市東部を駆け抜け「写真の町」東 川町のキトウシ森林公園前でフィニッシュします。

Stage 1 covers 188km from Asahikawa City to Higashikawa Town. The first intermediate sprint (Hot spot) of the stage is at downtown Shibetsu after passing through Takasu Pass, Wassamu Town and Kembuchi Town. Following the Feed zone set at downtown Shimokawa, there is the first King of Mountain (KOM) in front of Itoi Tunnel (Alt: 418m). With Lake Iwaonai on the right side, the winding ascent with ups-and-downs continues until the second KOM, in front of Okito Tunnel (Alt: 506m). After competing for the second Hot spot in front of Aibetsu Town Hall, the route goes by Toma dam and eastern Asahikawa, then finishes at Kitoushi Forest Park in Higashikawa Town.

#### 交通アクセス(Access)

- ●9/11 (金) 第1ステージ スタート地点:旭川市 春光台公園

  - ◆ 道央自動車道旭川鷹栖ICから約3.5km、車で約5分
  - ◆ 旭川空港から約23km、車で約40分

  - ◆ JR旭川駅前から約18km、車で約30分 ◆ 道央自動車道旭川鷹栖ICから約25km、車で約40分
- ●September 11 (Fri) Stage 1

Start: Shunkodai Park, Asahikawa City



#### ■旭川市(Asahikawa City)

北海道のほぼ中央、大雪山連峰に抱かれるように広が る旭川市は、市内の多くの川が流れ、豊かな自然に恵 まれたまちです。人口約35万人の北海道第2の都市と 充実した都市機能が整備されている一方で、郊 外には田園地帯が広がり、都市と自然が美しく調和した 所には四國と呼が加かり、朝間と日流が美や、美しさ、そ 景観をつくり出しています。自然の豊かさ、美しさ、そ して厳しさを感じながら、先人たちが築いてきた旭川な らではの文化や産業、人々の暮らし。そうしたものを 大切に育みながら、いつの時代も人が輝き、人と人、 人と自然がひびき合う、ぬくもりのあるまちを目指し続

Having the full urban functions and being the second biggest city in Hokkaido, Asahikawa City is blessed with abundant nature surrounded by Daisetsuzan mountains including many rivers. While setting the goal to become the city which offers the warmth created by human and nature, the city continues developing the city's own unique culture, industry and daily life.



#### ■和寒町(Wassamu Town)

かぼちゃの作付面積・収穫量ともに日本一を誇る和 寒町はまさに"かぼちゃの町"。町では新たに「スト ライプペポ」というペポカボチャの特産品化に向け て動き出し、種子を加工した「ペポナッツ」と、更 には果肉部分も使用した「ペポたると」が商品化 されています。10月の第2日曜日には、かぼちゃ 料理が楽しめたり、かぼちゃのつかみどりなど、か ぼちゃづくしのイベント「パンプキンフェスティバル」 も開催されます。

Known as the town of pumpkin, Wassamu Town boasts the largest crop acreage and yields of pumpkin in Japan. The town began with the project by using the new variety "Cucurbita pepo" as local specialty. On the second Sunday of every October, There is also "Pumpkin Festival" to taste and enjoy pumpkins in many ways.



#### **剣淵町**(Kembuchi Town)

ある一人の青年の想いを皮切りに、まちの若者た ちが中心となり始まった「絵本の里づくり」。時代 は移り変われど、その想いは後世へと引き継がれ現 在も絵本の館を拠点に「絵本の里」として絵本に よる町づくりをしています。他にもアルパカと触れ 合えるアルパカ牧場や、国道40号線沿いには焼き たてパンの匂いがただよう剣淵町の玄関口となる道 の駅「絵本の里 けんぶち」があり、落ち着いた 空間が人気となっています。

Kembuchi Town has been promoting the concept as the hometown of the picture book, which one young man started long time ago. Relaxing atmosphere created at Michi-no-eki "Ehon-no-sato(hometown of the picturebook)" is very popular among visitors and you can also enjoy interacting with alpaca at Alpaca Farm.



#### ■士別市(Shibetsu City)

士別市では「サフォークランド士別」として サフォーク種羊を活用したまちづくりを進め ています。

まちの郊外にある「羊と雲の丘」ではサフォークの群れを見ることができ、この丘にある「世界のめん羊館」では世界の羊を約30種類飼育しています。

Shibetsu City is promoting the development as "Suffolk Land Shibetsu" by utilizing Suffolk Sheep.

At *Hitsuji-to-Kumo-no-Oka*, located in the suburb of the city, you can see a flock of Suffolk sheep and there is the facility called "World's Sheep Museum" which is raising about 30 kinds of sheep from all over the world.



#### ■名寄市(Nayoro City)

名寄市は北北海道の中央に位置し、夏冬の寒暖差が60°Cとなる気象条件から四季折々の自然景観が美しいまちです。基幹産業は農業で、昼夜の温度差が大きいことから甘さが増し、安全で美味しい農産物を生産しています。その中でも「もち米」は日本一の作付面積、初夏の「グリーンアスパラガス」は単一市町村として日本一の生産量を誇っています。ぜひ名寄市へお越しください。

Located in the center of northern Hokkaido, Nayoro City offers distinctive beautiful scenery every season. The city is famous for its agricultural product, especially sticky rice (the largest acreage in Japan) and asparagus thanks to its unique climate with the temperature difference. Please come visit Nayoro City.



#### ■下川町(Shimokawa Town)

下川町は、町の面積の9割が森林で農林業が基幹産業のまちです。スキージャンプも有名で、「レジェンド」葛西紀明選手をはじめ多数のオリンピック選手を輩出しています。また、下川町は、アイスキャンドル発祥のまちでもあり、毎年2月には、街中がオレンジ色の灯で包まれ幻想的な世界となり、その光景は必見です。「森林(もり)と人が輝くまち」下川町へ是非一度お越しください。

The main industry of Shimokawa Town is agriculture and forestry thanks to the forest surrounding most of the town.

Ski jump is so popular in the town that many famous athletes including "Legend" Noriaki Kasai came from the town.

The town is also known as the place of birth of the ice candle, where you can feel the fantasy atmosphere created by plenty of candlelight in festival held every February.



#### ■愛別町(Aibetsu Town)

愛別町は、北海道内有数のきのこ産地です。町内では、5種類のきのこを生産し、様々なきのこ料理を味わえます。また、新鮮なきのこは、香りや食感が格別ですので、ぜひ町内でお買い求めください。9月13日(日)には、愛別ダムで第29回あいべつ「きのこの里」フェスティバルを開催します。きのこと牛肉の食べ放題やきのこ汁など、愛別の秋の味覚を存分にお楽しみください。

Aibetsu Town is known as one of the leading towns of growing mushroom in Hokkaido. Fresh mushroom from the fields are so rich in flavor and texture.

Please come enjoy various cuisine at "Kinoko-no-sato" Festival held on September 13, Sunday, this year.



#### ■当麻町(Toma Town)

恐竜と同じ時代に生まれた、北海道天然記念物「当麻鐘乳洞」がある当麻町は大雪山連峰の麓で稲作を中心に農業で栄える町です。全国ブランド「でんすけスイカ」や高い評価の「今摺り米」の他に「大雪の薔薇」や「大雪の花」など特産品も注目を集めています。当麻山周辺のスポーツランドでは、キャンプやアスレチック、温泉の泉質を再現した「ヘルシーシャトー」世界の蝶を展示した「パピヨンシャトー」など家族で一日中楽しめます。

Located at the foot of Daisetsuzan mountains, agriculture-oriented Toma Town is known for its variety of products like *Densuke* watermelon and high-quality rice "Imazurimai" etc.

As Hokkaido's natural monument, Toma stalactite cave has long history goes back to the age of the dinosaurs. At Sportsland around Mt. Toma, there are various amusement facilities for families.



#### ■東川町(Higashikawa Town)

東川町は、全国的に珍しい北海道唯一の上水道のない町です。そんな水の美味しい町の中でも『大雪旭岳源水』(平成の名水百選)は、大雪山の自然が創り上げた銘水として知られ、良質で美味しい地下水に恵まれた東川町の中でも最上級の水です。

Higashikawa is the only town in Hokkaido that doesn't use tap water. The town solely depends on underground water, which is rare even in national standard.

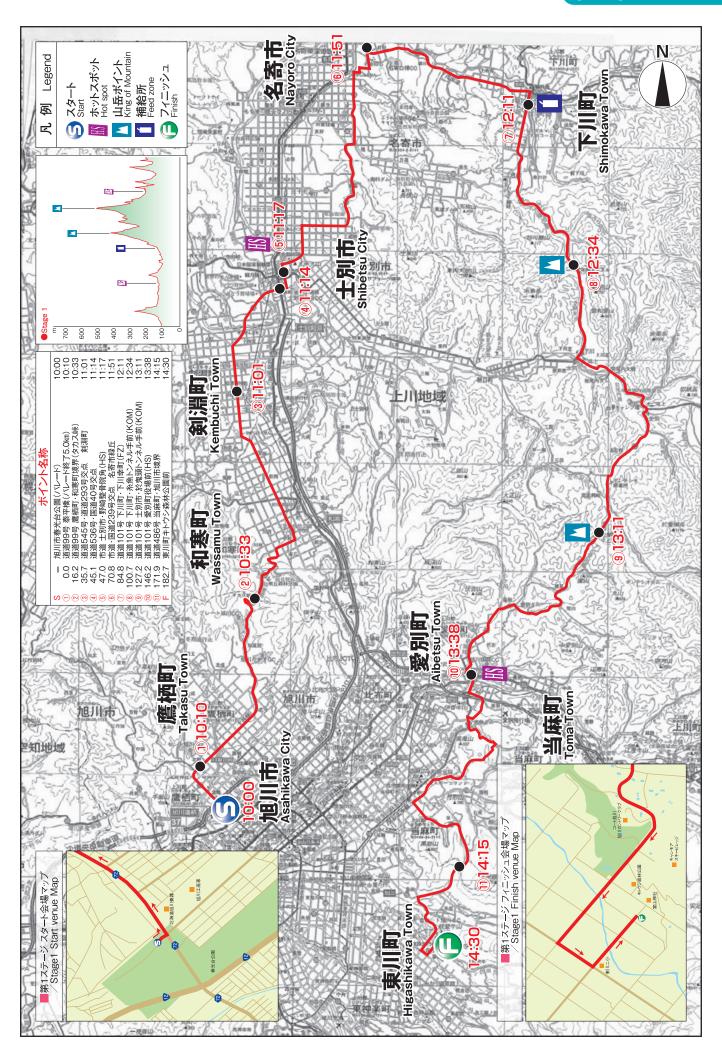
You can enjoy natural water anywhere in town. Especially, "Daisetsu Asahidake Gensui", selected as Heisei no Meisui Hyakusen (one of the 100 best waters in Heisei), is famous as being blessed with the nature of Daisetsuzan mountain range and offers the best water in town.











## **Panasonic**

鉄で戦う

一見クラシカルに見える、そのフォルムは、

「速いマシンは美しい」この言葉こそ、ORCO8にふさわしい

直系モデルの伝統を受け継いだ由緒の証

応力解析により設計された3Dリッジラグ 焼入れ温度までこだわったプレステージチューブ

均整の取れた美しさを醸し出す「鉄」へのこだわり。

強く、軽く、しなやかに

ORC08は、走り続ける、漢のリアルレーサーだ。



パナソニック サイクルテック株式会社 http://cycle.panasonic.jp

■商品に関する、お客様ご相談窓口 0120-781-603(通話無料) 営業時間/9:00~20:00(年中無休)■〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号

## STAGE 2

9 / 12 SAT. 第2ステージ 162km (ロードレー Stage 2: 162km (Road Race)

#### ■第2ステージ日程表/Schedule





#### ■美瑛町(Biei Town)

北海道のほぼ中央に位置する美瑛町は、『丘のま ち』として広く知られており、雄大な十勝岳連峰を 背景に、なだらかな曲線を生み出す美しい丘陵風 景が広がっています。その美しい農村景観の中を 走り抜ける、「丘のまちびえいセンチュリーライド」 を毎年9月下旬に開催しております。美しい景色と 美味しい農産物を満喫いただけるサイクリングイベ ントです。

Known as "the town of Hills", Biei Town shows us the flawless landscape with the magnificent Tokachidake mountain range on the background.

At the cycling event "Biei Century Ride" held late September every year, the participants can enjoy not only riding through the beautiful scenery, also having the delicious local product.

第2ステージは、美瑛町丸山公園前からスタートして「パ ノラマロード」を駆け巡り、道道824号を走って「四季彩の 丘」前を通過し、上富良野町に入ります。上富良野町市 街で中間スプリントを競った後、富良野平原広域農道に入 り、中富良野町、富良野市にまたがる田園地帯約10kmの 長い直線コースを疾走し、富良野市富丘地区から目前に雄 大な十勝岳連峰を望みながら演習林まで駆け登り、再び上 富良野町に戻って補給を受け、今大会最大の難所「十勝 岳KOM」(標高1,049m)で本ステージ最初の山岳ポイン トを競います。吹上温泉に入ると目前に十勝岳連峰の雄大 な景色が広がり、白金温泉郷に下りるまで大パノラマが広が ります。白金温泉郷から山間部を回って置杵牛広域農道を 経て道道1116号に入り、美瑛町上宇莫別(標高531m)

で二番目の山岳ポイントを競った後、比較的平坦な道路に下りて旭川市南部を 経由し、再びスタート地点に戻る形で美瑛町丸山公園前でフィニッシュします。

Starting at Maruyama Park in Biei Town, Stage 2 features picturesque scenery including Panorama road and Shikisai-no-Oka. After the Intermediate spring (Hot spot) is set at downtown Kamifurano, the course goes straight for 10km and there is a Feed zone set on the way to the toughest climb of Tour de Hokkaido 2015, the first King of mountain (KOM), Mt. Tokachidake (Alt: 1,049m). When going downhill to Shirogane hot springs, you can command the panoramic view. Another KOM awaits at Kamiubakubetsu (Alt: 531m) in Biei Town and moderately flat road follows up after that. Then, the 162km-course comes back to start area, Maruyama Park in Biei.

#### 交通アクセス(Access)

- ●9/12 (土) 第2ステージ
- - ◆ JR美瑛駅前から約1.6km、徒歩20分
     ◆ JR旭川駅前から約25km、車で約40分
     ◆ 道央自動車道旭川鷹栖ICから約31km、車で約50分
     ◆ 旭川空港から約12km、車で約15分



#### 上富良野町(Kamifurano Town)

ト富良野町は北海道のほぼ中央部に位置し、 養豚 やホップ等の農畜産物、町花であるラベンダーを中 心とした花畑、雄大な十勝岳連峰を有するなど自然 景観溢れる町です。町の観光協会では、その雄大 な自然が活かされた美しい景観を「かみふらの八 景」と称して選定し、毎年多くの観光客が山と花が 織り成す景勝地を楽しみに訪れています。また、昨 年からは、「かみふらの十勝岳ヒルクライムレース」 が実施され賑わいを見せています。

Located at the center of Hokkaido, Kamifurano Town is blessed with scenic tourist attractions including famous lavender fields and Tokachidake mountains.

The town's tourist association designates its eight scenic spots as "Kamifurano Hakkei", which keeps drawing tourists' attentions. Kamifurano Hill climb race has been held since last year.



#### 中富良野町(Nakafuano Town)

中富良野町は、北海道のほぼ中心にありま す。自然が豊かで、景色がとてもきれいなま ちです。北星山の山頂からは、紫の絨毯を 敷き詰めたようなラベンダー畑と十勝岳の山 並みが織りなす美しいコントラストをご覧い ただけます。

http://www.furano.ne.jp/nakafurano/

Lying at the center of Hokkaido, abundant nature of Nakafurano Town presents the beautiful scenery to us.

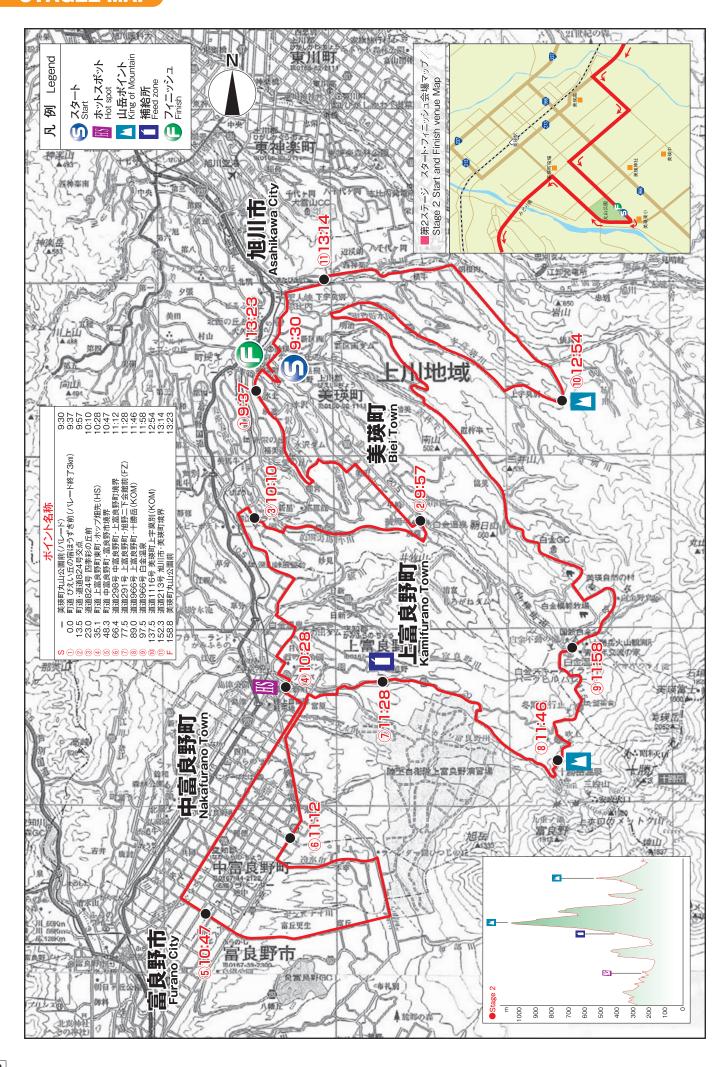
From the top of Mt. Hokusei, you can command the view with beautiful contrast created by lavender field and Mt. Tokachidake



#### ■富良野市(Furano City)

"へそとスキーとワインのまち"富良野市は、北海道 の中央部に位置し、農業と観光業が基幹産業の田 園都市です。新鮮な農産物や「ふらのワイン」「チ ーズ」などの特産品とラベンダーに代表される夏 の花観光、スキーなどの冬季アクティビティにより、 年間を通じて多くの観光客が訪れています。また、 今年で47回目を迎える「北海へそ祭り」は、毎年 7月28日~29日に、富良野の街を飾る夏の風物 詩として盛大に開催されています。

With agriculture and tourism as the main industries, "The town of *heso* (bellybutton), ski and wine", Furano City keeps attracting tourists with various activities all year around (In summer: fresh vegetable, wine and cheese, in winter: ski etc.). Hokkai Heso Festival held from July 28 to 29 every year, is famous as the town's seasonal tradition.





## STAGE 3

9/13 SUN. 第3ステージ 200km (ロードレース) Stage 3: 200km (Road Race)

September 13 (Sun.) Stage 3 : 200km (Road Race) Takasu Town  $\sim$  Shintotsukawa Town  $\sim$  Sapporo City



#### 交通アクセス (Access)

- ●9/13(日)第3ステーシ

  - → JR旭川駅前から約11km、車で約20分
     → 道央自動車道旭川鷹橋ICから約9km、車で約15分
     ・ 旭川空港から車で国道237号経由約29km、約50分

  - ◆ JR新干歳空港駅からJR札幌駅まで37分
     ◆ 地下鉄東豊線「環状通東駅」からバスで25分
     ◆ 地下鉄南北線「北34条駅」からバスで30分
     ◆ 札榑自動車道伏古ICから約7km、車で約10分

●September 13 (Sun) Stage 3 Start: Town Hall, Takasu Town Car: 20 min. from JR Asahikawa sta. (11km)

#### ■第3ステージ日程表/Schedule

スラー 〒:鳥間号 は物語 ついろ フィニッシュ:札幌市 モエレ沼公園<14:18zz~ 14:33zz>>

彰 式:札幌市 モエレ沼公園特設会場<15:00> 冬表彰式:札幌市 モエレ沼公園特設会場<15:30>

第3ステージは、鷹栖町役場前からスタートして 道道72号に入り、そば畑の中を疾走し江丹別峠 (標高459m)で本ステージ最初の山岳ポイント を競った後、国道275号に入って幌加内トンネル を抜け深川市多度志を経由して、秩父別町・道 の駅前で中間スプリントを競います。妹背牛町、 雨竜町の田園地帯を駆け抜け新十津川町郊外で 補給を受け、国道451号に入って青山トンネルを 抜けてから自然豊かな「道民の森」を抜ける道道 28号に入ります。 青山ダムから当別ダム沿いに カーブが連続するコースを緩やかに下って当別町 に入り、道道527号の上当別鉄塔前(標高99m) で最後の山岳ポイントを競った後、国道231号に 架かる今ステージ最長の「石狩河口橋」を渡り、 道道508号から生振地区を抜けて札幌市内に入り ます。 道道128号あいの里駅前を通過し、道道 112号を疾走して、大勢の観客が待ち受ける札 幌市のモエレ沼公園でフィニッシュします。

The last stage of Tour de Hokkaido 2015 starts in front of Takasu Town Hall. The route goes through buckwheat fields to the first King of the mountain (KOM) of the stage, Etanbetsu Pass (Alt: 479m). There is Horokanai Tunnel on National Route 275 and intermediate sprint (Hot spot) set at Michi-no-eki in Chippubetsu Town. Feed zone at downtown Shintotsukawa follows after passing through the pastoral area of Moseushi Town and Uryu Town. Curvy road continues along Aoyama and Tobetsu Dam, then there is the longest bridge to cross in the tour, Ishikari Kakokyo Bridge before heading to Sapporo City via Oyafuru area in Ishikari City. Passing by JR Ainosato sta., the riders finishes at Moerenuma Park where the crowds expect for the exciting final sprint.



#### ■鷹栖町 (Takasu Town)

北海道のほぼ中央に位置し、豊かな自然に 恵まれた大地が広がる鷹栖町。『みんな 笑 顔で あったかす』をテーマに、基幹産業で ある農業の発展や子どもからお年寄りまで誰 もが笑顔で暮らせるまちづくりを進めていま す。お米や特産品のトマトジュース「オオカ ミの桃」は、全国各地で多くの方に愛されて

Thanks to the fertile farmland blessed with abundant nature, Takasu Town is promoting the agriculture as main industry and developing the town for all ages.

Local specialty such as rice and tomato juice "Okami no momo" is very popular all over the country.



#### ■幌加内町(Horokanai Townn)

日本一が3つある町「幌加内町」。中でも最も有名 なのが「幌加内そば」。約30年もの間、作付面積 日本一を継続中。7月中旬~8月中旬にかけ、見渡 す限りの白いそば畑が街中をうめつくし、見ごろを 終えた9月上旬には日本最大規模の新そば祭りが開 催されます。また、道立自然公園に指定されてい る日本最大の面積を誇る人造湖「朱鞠内湖」と「最 寒気温-41.2度」も日本一となっています。

http://www.town.horokanai.hokkaido.ip/

With Japan's largest crop acreage for nearly 30 years, "Horokanai Soba" is the most famous specialty of the town. After enjoying the full bloom of soba flowers around July and August, there is the Soba Festival in mid September.

The town is also known for Prefectural Nature Park, Lake Shumarinai and its cold weather in winter.



#### ■深川市(Fukagawa City)

深川市は、北海道のほぼ中央に位置し、北部から南に 雨竜川が、南部を東西に北海道第一の長流である石狩 川が貫流しています。この両河川を中心に、両翼に拓 ける平地には市街地と農耕地が形成され、全道でも有 数の米どころとして「ゆめぴりか」や「ななつぼし」「ふ っくりんこ」などを年間50万俵以上生産しています。 深川米の特徴はなんと言っても品質の高さです。この 良食味米を道内をもとより首都圏の皆さんへ安定供給 しながら、日本一の米どころとして歩んでいます。

Fukagawa City, located in almost center of Hokkaido, includes Uryu River and Ishikari River running through the city.

Thanks to their natural blessing, the city is knowns for its plentiful rice fields in Hokkaido and promoting to introduce the new varieties of high-quality rice not only to other cities of Hokkaido also to metropolitan area.



#### ■秩父別町(Chippubetsu Town)

北海道中西部で空知平野の北端に位置し、屯田 兵の入植によって拓かれたまちです。平成4年 には「日本の米百選」に選ばれる等、道内屈指 の良質米の産地としてその名を誇っています。 さらに秩父別温泉「ちっぷ・ゆう&ゆ」を核とし た各種スポーツ施設やローズガーデン等多くの 方々に楽しんでいただける施設が充実しています。

Pioneered by the ex-legionary and situated at the northern end of Sorachi Plain, Chippubetsu Town is proud of high-grade rice, which had been designated as Japan's top 100 Rice before. There are also many facilities including hot springs and rose garden to attract visitors.



#### ■妹背牛町(Moseushi Town)

【妹背牛温泉ペペル】

ペペルとはアイヌ語で"ペ"「水」"ペル"「泉」を表します。泉質は「ナトリウム塩化物・炭酸水素塩泉」で、38度(1号井)と50度(2号井)のそれぞれ泉質の違う源泉をブレンドし適温に調整した、加温・加水・循環ろ過のない掛け流ししています。

Moseushi onsen (hot springs) "Peperu"

Pe of Peperu stands for water, Peru, for fountain in Ainu language. Spring quality is "sodium-sulfate - hydrogen carbonate springs". The facility uses the water by blending two sources to adjust temperature which flows directly from the hot spring source.



#### ■雨竜町(Uryu Town)

雨竜町は、石狩・雨竜・尾白利加・恵岱別の各河川に 囲まれた平坦で肥沃な大地に米づくりを中心に、メロン・麦・そば・大豆などを作付する農業のまちです。 暑寒別天売焼尻国定公園内の雨竜沼湿原は、標高 850点の台地に東西4km、南北2kmの湿原に大小 数百の池塘が点在し、湿原性の植物が多く見られます。 2004年には北海道遺産に、翌2005年には国内初 の山地湿原としてラムサール条約湿地に登録されています。

Uryu Town's flat terrain surrounded by the rivers, is suitable for the agriculture. The Town includes Uryunma Wetland which is located in Shokanbetsu Teuri Yagishiri Quasi-National Park with hundreds of ponds and unique wild flowers. The wetland has been registered as Hokkaido Heritage in 2004 and inscribed as the wetland under the Ramsar Convention in 2005.



#### 新十津川町(Shintotsukawa Town)

新十津川町は、125年前に奈良県吉野郡十津川村からの団体移住によって開かれた稀有な歴史をもち、道央空知のほぼ中央部に位置し、豊かな自然と、農産物、地酒などおいしい特産品が豊富な町です。おいしい農産物や特産品を味わうことのできるイベントやまちのシンボル、ピンネシリ岳を登る登山マラソンなど年間を通して様々なイベントを開催しています。

Shintotsukawa Town has the unique history of 125 years by the pioneers from Totsukawa Village of Nara Prefecture. Located at the center of Sorachi area, the town is known for its abundance of nature and local specialty such as agricultural products and local sake.

There are varied events held all the year, to taste the town's fresh products as well as mountain marathon.



#### ■当別町(Tobetsu Town)

当別町は石狩管内の北東部に位置した農村地域で、レクサンド市(スウェーデン)と姉妹都市を結び、北欧の町並みと同じスウェーデンヒルズがあります。 平成 26 年から生チョコレートで有名なロイズが主体となり冬期間にロイズアイスヒルズホテルを開設し、雪と氷の幻想的な世界で冬の北海道を満喫する体験もできます。

Being the sister city of Leksand in Sweden, Tobetsu Town has the streetscape called "Sweden Hills".

The town is located at north east of Ishikari Subprefecture and its main industry is agriculture.

In winter, Ice Hills Hotel presented by ROYCE' Confect as main sponsor, gives you the experience of Hokkaido's winter in fantasy world created by snow and ice.



#### ■石狩市(Ishikari City)

北海道の母なる川、石狩川の最終到達地である「石狩市」。 毎年多くのサケが還ることから別名「サケのふるさと」といわれています。 9 月は"サケ"を主役に「石狩市三大秋祭り」を市内三地区で開催。石狩市の味覚が大集合する他、サケの即売会や超特大の千人鍋で作る郷土料理「石狩鍋」が好評です。また「石狩川」を一望できるヘリフライトも予定されるなど楽しいイベントが満載です。

Including the downstream of Ishikari River, Ishikari City is called "the hometown of salmon" since plenty of salmon come back to Ishikari River as the last destination. The city holds the annual autumn festival to appreciate the natural blessing of abundant products every September. "Salmon" plays a major role there. In addition to the famous dish "Ishikari nabe", there will be helicopter ride to command the panoramic view of Ishikari River.



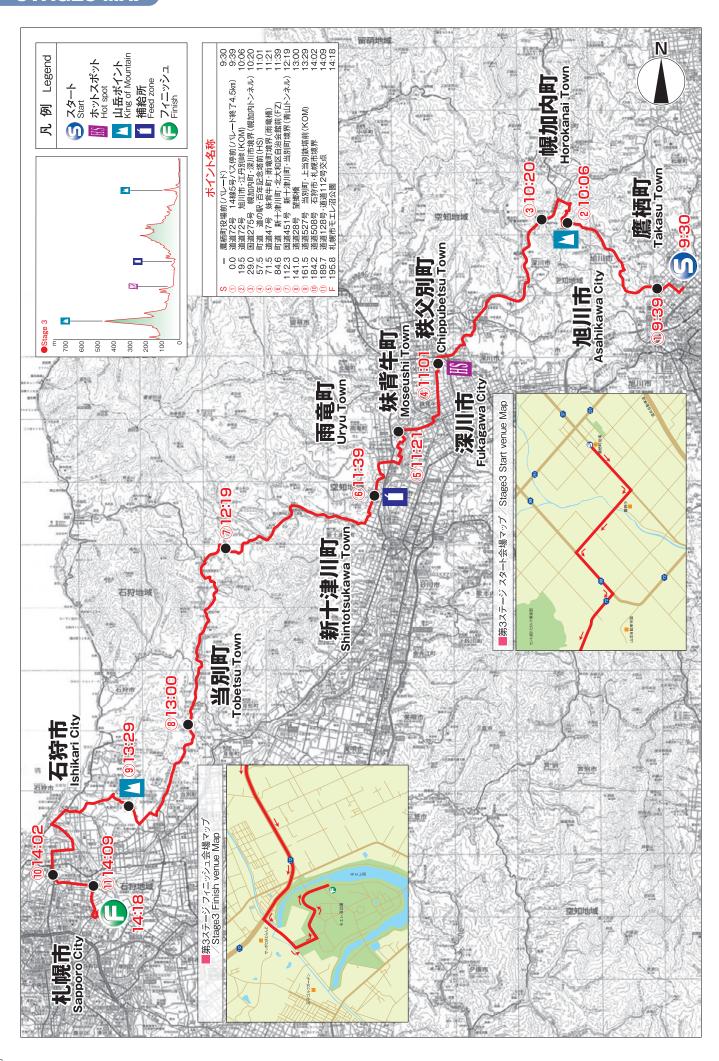
#### ■札幌市(Sapporo City)

札幌ウィンタースポーツミュージアム/

札幌市街地を一望する大倉山ジャンプ競技場の麓に位置するミュージアム。 1972年に開催された冬季オリンピッカル県大会にまっわる貴重な資料を多数 展示している。そのほかソルディックスキー世界選手権やユニバーシアード冬 季大会など、札幌を舞台にした国際大会の資料を通して、ウィンタースポーツ の歴史を紹介。シミュレーターを使って、ジャンブの踏み切りやボブスレーの 滑走、フィギュアスケートのスピンなど、アスリートになった気分が味わえる「体 感・体験コーナー」は大人も楽しめる人気コーナーだ。知識と体験でウィンタースポーツへの理解が深められる。

Sappore Winter Sports Museum - The Sappore Winter Sports Museum is located at the foot of the Okurayama Ski Jump Stadium, which overlooks downtown Sapporo. Glection includes numerous valuable materials related to the 1972 Sappore Winter Olympic Games, With these and additional materials on other international championships, such as the Nordic Ski Championships and the Universidad Winter Games, which Sappore has hosted, the museum explains the history of winter sports to its visitors. There is also the popular section that allows visitors to simulate the experience of launching of of a ski jump, riding a bob sleigh, and spinning on ice skates. The museum aims to educate visitors about winter sports through knowledge and experience.





### **SHIMANO**

## シマノレースサポート

#### 走る人みんなの笑顔を糧に、今日も「SHIMANO」は、どこかでサポートしています。

サイクルスポーツの振興と自転車文化の向上をめざし、シマノはさまざまなサポート活動をしています。

日本最大の自転車スポーツイベント「鈴鹿ロード」は四半世紀を越え、マウンテンバイクの祭典「バイカーズフェスティバル」はあらゆるライダーたちに 満足していただいています。

さらにテクニカルサポート部隊は、全国のレースイベント、販売店様開催レースなど、幅広いサイクルスポーツイベントのメカニックや製品のご相談に、全国各地に馳せています。参加者の皆様に安全に楽しんでいただくために、そして走る人みんなの笑顔を糧に、今日も走ります。











シマノ鈴鹿ロードレース 31年間開催
 シマノバイカーズフェスティバル 24年間開催
 大きなレースだけでも年間約40イベントにテクニカルサポートチームを派遣

#### 株式会社シマノ

シマノ セールス 株式会社 〒592-8331 大阪府堺市西区築港新町1-5-15 「自転車お客様相談窓口」 ナビダイアル 0570-031961 (IP電話からは 072-243-2829 をご利用ください)
● http://cycle.shimano.co.jp ● 広告の内容は2015年5月20日現在のものです。



## Collection 2016

HTTP:// WWW.DEROSA.JP





## ツール・ド・北海道2015 市民ステージレース

### 2015 Citizen Stage Race

ツール・ド・北海道2015の市民ステージレースは、道北、道央地域において開催します。 初日の市民第1ステージは、旭川市の石狩川河川敷地特設コースにおいて、往復2.2kmのタイム トライアルを行います。翌日の市民第2ステージは、美瑛町丸山公園前をスタート・フィニッシュ地 点としてロードレースを行います。また、大会最終日は札幌市モエレ沼公園特設コースにおいて クリテリウムを行います。今年の市民レースには、延べ1,300名余りの市民が参加する予定です。

The Citizen Stage Race of Tour de Hokkaido 2015 will take place in northern and central Hokkaido for 3 days consisting of individual time trial in Asahikawa City (Stage 1), road race starting and finishing in Biei Town (Stage 2) and criterium in Sapporo City (Stage 3). Approximately 1,300 cyclists are expected to participate this year.



## 民第1ステージ<sub>9/11FRI</sub>

旭川市 石狩川河川敷地特設コース 2.2km (Individual Time Trial) Asahikawa City

### タイムトライアル

Time Trial

#### スケジュール

タート: 旭川市 石狩川河川敷地特設コース<12:00> スタート: 旭川市 石狩川河川敷地特設コースト12.00/フィニッシュ: 旭川市 石狩川河川敷地特設コース<15:45:25 表彰式: 旭川市 石狩川河川敷地特設会場<16:00> ※各設定時間については、当日の状況により若干の変更があります。

Start/Finish: Ishikari River river bed, Asahikawa <12:00~ 15:45> Awards ceremony: Ishikari River river bed, Asahikawa <16:00>

初日は、旭川市の「石狩川河川敷地特設コース」において、 往復2.2kmのタイムトライアルを行います。石狩川右岸新橋下の リベライン旭川パークドリームランド付近から金星橋間を往復する フラットなコースでタイムを競います。



On the first day, the Citizen Stage Race begins with 2.2km-individual time trial at the river bed of Ishikari River in Asahikawa City. The flat course is set between Riveline Asahikawa Park Dreamland and Kinseibashi Bridge

## 市民第2スラ

**9/12**SAT.

## ロードレース上級/中・初級コース

**Road Race** 

#### ■スケジュール

Beginner

タート: 美瑛町 丸川公園前<8:10>

ス タ ー ト:美瑛町 丸山公園削へ& TU/ フィニッシュ:美瑛町 丸山公園前<11:55zz~12:10zz>

ス タ ー ト:美瑛町 丸山公園前<9:40> フィニッシュ:美瑛町 丸山公園前<12:52:5~13:06:5>

ス タ ー ト:美瑛町 丸山公園前<9:50> フィニッシュ:美瑛町 丸山公園前<11:27:z>~11:34:z>>

表 彰 式:美瑛町 丸山公園特設会場<13:30>

※各設定時間については、当日の状況により若干の変更があります。

Start : Maruyama Park, Biei <8:10~> Advanced

Finish: Maruyama Park, Biei <11:55~ 12:10> Start: Maruyama Park, Biei <9:40~>

Intermediate Finish: Maruyama Park, Biei <12:52~ 13:06>

Start: Maruyama Park, Biei <9:50~> Finish: Maruyama Park, Biei <11:27~11:34>

Awards ceremony: Maruvama Park, Biei <13:30>



上級コース/美瑛町〜上富良野町〜旭川市〜美瑛町・・123km

中級コース/美瑛町~旭川市~美瑛町《2周》・・・・・104km

初級コース/美瑛町~旭川市~美瑛町《1周》・・・・ 52km

(Advanced) Biei Town~Kamifurano Town~Biei Town

(Intermediate) Biei Town∼Asahikawa City ∼Biei Town

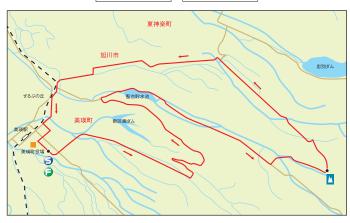
(Beginner) Biei Town~Asahikawa City ~Biei Town

2日目はロードレースで、いずれのコースも美瑛町「丸山公園前」を発着地点とし、ツール・ド・北海道2015の第2ステージのコースを一部 短縮したコースを使用するため、本格的なロードレースの醍醐味を体感することができます。初級コースは美瑛町を中心とした変化に富ん だ52kmのコース、中級コースは初級コースを2周する104kmのコースです。上級コースは、ツール・ド・北海道の一部をショートカットした 123kmのコースで、今大会最大の難所である十勝岳の山岳ポイント(標高1,049m)は、上級コースを完走する上でも難関となります。また、 フィニッシュ地点はツール・ド・北海道と同じ美瑛町丸山公園前に設定しており、国際レースのフィニッシュを間近で観戦することができます。

Road Race consists of three courses: 52km (beginner), 104km (intermediate) and 123km (advanced), starting and finishing at Maruyama

In this stage, the participants have the opportunity to ride the part of Tour de Hokkaido Stage 2, even including the tough mountain climb to Mt. Tokachidake. After finishing at Maruyama Park, they can watch the powerful finish sprint of international road race right at the 上級コース

初級コース ~ 1周 中級コース ~ 2周



## 市民第3ステージ<sub>9/13sun.</sub>

|札幌市 モエレ沼公園周回コース・・・2.2km〜33km

33km (2.2×15laps), 22km (2.2km×10laps), 11km (2.2km×5laps), 6.6km, 4.4km, 2.2km, 150m Sapporo City

### クリテリウム

#### Criterium

#### ■スケジュール

スタート: 札幌市 モエレ沼公園特設コース<9:00>フィニッシュ: 札幌市 モエレ沼公園特設コース<12:45z3>表彰式: 札幌市 モエレ沼公園特設会場<13:00>
\*\*各設定時間については、当日の状況により若干の変更があります。

Start / Finish: Moerenuma Park, Sapporo <9:00-12:45> Awards ceremony: Moerenuma Park, Sapporo <13:00>

最終日は、札幌市のモエレ沼公園特設コースでクリテリウムを行います。1周2.2kmのコースを15周から5周のコースを設定しています。また、小学生以下の特別レースは、3周から150mまでのコースを設定しておりますが、モエレ沼公園中腹まで登るコースは、過酷なコースでも

あり、観戦ポイントとしては最高です。 なお、鷹栖町からスタートした第3ステージの 選手が午後2時過ぎにモエレ沼公園のテトラマウ ンド前でフィニッシュするため、一流選手の走り を間近で観戦することができます。

The Citizen Stage Race concludes with the criterium at Moerenuma Park in Sapporo City.

There are various categories to choose by ages, levels and distances. The hillside of Mt. Moere is the part of the circuit as well as being the view spot of the race for the spectators. As the finish line of Stage 3 of Tour de Hokkaido is also set at Moerenuma Park, the crowds can expect the elite riders' final sprint.





札幌市モエレ沼公園



## サービスいろいろ、 ニッポンレンタカーなら安心・快適!













・北海道内には7:00~23:00の長時間営業所がございます。詳しくはホームページにてご確認ください。

お客さまにとっても社会にとっても、より便利で利用しやすいサービスを次々に実現する ニッポンレンタカーに、これからもどうぞご期待ください。

みんなに乗ってもらいたいから、レンタカーを変えていきます。 ニッポンレンタカー北海道株式会社

ご予約・お問い合わせ 0120-46-0919

http://www.nrh.co.jp

ニッポンレンタカー北海道検索

## LIFE STYLE NAVIGATOR

#### IKEUCHI



**IKEUCHIZONE** 

ファッションは忘れかけていた"あこがれ"や見失 いかけていた"希望"を思い出させてくれます。 ファッションは自分の感受性に火を灯してくれます。 ファッションはまるで、自分を元気にしてくれるエン ジンのようなもの。だからファッションはエンター テインメントなのです。IKEUCHI ZONE は、生 活の楽しみ方を知っている人へ、ファッションを通 じてエンターテイニングな毎日をご提案します。

IKEUCHIは多彩な生活創造企業です。 IKEUCHI is a company which creates various lifestyles.

i GATE sapporo i GATE daisetsu i GATE niseko village

i GATE niseko hirafu

i ZONE niseko village

i GATE rental center

**IKEUCHI GROUP** 

060-0061 札幌市中央区南1条西2丁目18 http://www.ikeuchi-group.jp

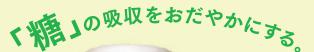
フィールドが広がっています。北には北の楽しさが あり、喜びがあります。北海道をもっともっと楽し んでもらえるように、IKEUCHI GATE はライフス タイルナビゲーターとして彩り豊かな北の大地の ライフスタイルを紹介していきます。

**IKEUCHIGATE** 

札幌の都心から 1 時間以内でディーブな自然が

待っています。アウトドアライフとエコスポーツの













## SAPPOR0+

サッポロプラス

クシアル 20 歳以上

※特定保健用食品初

サッポロビール株式会社 www.sapporobeer.jp

WWW.Sapporobeer.jp 〈1日の摂取目安量〉お食事の際に1缶(350ml)、1日1回を目安にお飲みください。〈摂取上のご注意〉血糖値に異常を指摘された方や、糖尿病の治療を受けている方は、事前に医師などの専門家にご相談の上、お召し上がりください。摂り過ぎあるいは体質・体調によりおなかがゆるくなることがあります。多量摂取により疾病が治癒したり、より健康が増進するものではありません。食生活は、主食、主菜、副菜を基本に、食事のバランスを。



感動のそばに、いつも。

## 株式会社」丁B北海道

グループ・団体旅行・イベントのご相談お申込みは、お近くのJTBへ。

札幌法人事業部 コミュニケーション営業部

〒060-0001 札幌市中央区北1条西6丁目1-2 アーバンネット札幌ビル8F TEL: 011-271-7024





#### ▶ 最もエレガントなThule最良のルーフ用サイクルキャリア

#### **Thule ProRide 591**

プロライド 591

¥24,000 (税抜·本体価格)

TOUR OF JAPAN JAPAN CUP ームカー指定キャリア

**Bring your life** 

thule.com



スーリー製品は安心の5年保証 お求めは全国有名カー用品店・通信販売店等で

<ご注意>
※窓匠・仕様等は予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
※本体価格は、希望小売価格(税扱)で取付工賃等は含みません。
※ProRiceSplの接着にはTHULEベースキャリアが必要です。取扱店店頭の車種別適応表をご確認の上併せてお求めください。

スーリー輸入代理店 株式会社 阿部商会 🔯 0800-100-4182 東京都千代田区神田美土代町3番地 http://abeshokai.jp/ ABE SHOKAI LTD. ◆ブログ掲載中!◆ http://abeshokai.jp/blog/thule\_new/ THULEルーフキャリアここだけの話 検索



損保ジャパン日本興亜は SOMPOホールディングスの一員です。

#### 損害保険シャパン日本興亜株式会社

〒160-8338 東京都新宿区西新宿 1-26-1 Tel.03(3349)3111 http://www.sjnk.co.jp ーおもいでしゃしんかんー

## 写真購入のご案内

今回のお写真をインターネットで見ることができます。 皆様の大切な思い出としておたのしみください。

公式フォトサービス

### 撮影からお客様の手元まで届く流れ

カメラマンが お一人お一人を撮影



ご自宅の パソコンで写真を 注文



商品をご自宅で 受け取る



Q, ID tuhokk パスワード 8tu1ho3kai ※半角英数で入力

▶閲覧・注文には専用パスワー ドが必要です。

閲覧期間:9/24~11/30まで

◆おもいでしゃしんかん http://photo-m.jp





笑顔が笑顔を呼ぶ、わたしたちへ



**未来のために**。

For the future of distribution



函館税関許可保税蔵置場 倉庫証券発行許可倉庫

## マルスイ冷蔵株式会社

所在地: 〒061-3271 小樽市銭函5丁目68番1

T E L: 0133-75-2255 FAX: 0133-75-2220



#### ツール・ド・北海道2015 TOUR DE HOKKAIDO 2015

#### 主催

公益財団法人ツール・ド・北海道協会 公益財団法人日本自転車競技連盟

#### Organizers

Tour de Hokkaido Association Japan Cycling Federation

#### 後援

国土交通省 文部科学省 経済産業省 北海道 北海道市長会 北海道町村会

公益財団法人JKA

NHK札幌放送局

公益財団法人日本体育協会 公益財団法人日本オリンピック委員会 一般財団法人日本自転車普及協会

一般社団法人自転車協会

北海道テレビ放送株式会社 北海道経済連合会

一般社団法人北海道商工会議所連合会 公益社団法人北海道観光振興機構 一般社団法人北海道建設業協会 一般社団法人北海道舗装事業協会 一般社団法人日本道路建設業協会北海道支部 北海道アスファルト合材協会 -般社団法人北海道バス協会

公益社団法人北海道トラック協会

#### Supporters

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Ministry of Education, Culture, Sports and Technology Ministry of Economy, Trade and Industry Hokkaido Government Hokkaido Associaton of City Mayors Hokkaido association of towns and Villages Japan Sports Association Japan Olympic Committee Bicycling Popularization Association of Japan Cycling Association Sapporo Station of Broadcasting Corporation (NHK) Hokkaido Television Broadcasting

Hokkaido Economic Federation Federation of Hokkaido Chamber of Commerce and Industry Hokkaido Tourism Organization Associated General Constructors of Hokkaido Inc., Hokkaido Pavement Association Japan Road Contractors Association Hokkaido branch Hokkaido Asphalt Mixture Association Hokkaido Bus Association Hokkaido Truck Association

#### 特別協力

北海道新聞社

#### Special Cooperating Organizations

Hokkaido Regional Development Bureau

The Hokkaido Shimbun Press

Cooperators

#### 協力

当麻町

北海道開発局

北海道経済産業局 Hokkaido Bureau of Economy, Trade and Industry 札幌市 Sapporo 旭川市 Asahikawa 鷹栖町 Takasu 和寒町 Wassamu 剣淵町 Kembuchi 士別市 Shibetsu 名寄市 Navoro 下川町 Shimokawa 愛別町 Aibetsu

東川町 Higashikawa

Toma

Biei 美瑛町

上富良野町 Kamifurano 中富良野町 Nakafurano

富良野市 幌加内町 深川市 秩父別町 妹背牛町 雨竜町

新十津川町 当別町 Tobetsu

石狩市

公益財団法人北海道体育協会 一般財団法人北海道交通安全協会 北海道自転車競技連盟

北海道自転車軽自動車商業協同組合

北海道サイクリング協会

北海道自転車協会

特定非営利活動法人北海道歩くスキー協会

**Furano** Horokanai Fukagawa Chippubetsu Moseushi

Shintotsukawa

Ishikari

Uryu

Hokkaido Amateur Sports Association Hokkaido Traffic Safety Association Hokkaido Cycling Federation Hokkaido Commercial Cooperative of Bicycles and Light Cars Hokkaido Bicycle Association Hokkaido Cycling Association Hokkaido Cross Country Skiing Association

#### 特別協賛

株式会社NIPPO 株式会社ロイズコンフェクト 富士重工業株式会社

#### Special Sponsors

NIPPO Corporation ROYCE' Confect Co., Ltd. Fuji Heavy Industries Ltd.

#### 協賛各社

株式会社阿部商会 アメアスポーツジャパン株式会社 井上ゴム工業株式会社 ウェッジ株式会社 サッポロビール株式会社 株式会社JTB北海道

株式会社シマノ 株式会社写真工芸社

損保ジャパン日本興亜株式会社

日直商会

ニッポンレンタカー北海道株式会社 パナソニックサイクルテック株式会社 株式会社パールイズミ

ブリヂストンサイクル株式会社 株式会社マトリックス

マルスイ冷蔵株式会社 株式会社丸ヨ池内

岩田地崎建設株式会社 株式会社大林組 株式会社開発工営社 こぶし建設株式会社 大成建設株式会社 株式会社ピーエス三菱 丸彦渡辺建設株式会社 宮永建設株式会社

#### **Sponsors**

ABE SHOKAI LTD. AMER SPORTS JAPAN, INC. Inoue Rubber Co., Ltd Wedge co. Itd SAPPORO BREWERIES LTD.

JTB Hokkaido Corp.

Shimano, Inc.

Shashinkogeisha Co., LTD. Sompo Japan Nipponkoa Insurance Inc.

Nichinao Shokai

NIPPON RENT-A-CAR HOKKAIDO Co., Ltd. Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.

Pearl Izumi, Inc.

Bridgestone Cycle Co., Ltd.

MATRIX INC.

Marusui Reizo co., Itd. MARUYO IKEUCHI CO.

IWATA CHIZAKI Inc. Obayashi Corporation Kaihatsu Koei Co., Ltd. Kobushi Construction Co., Ltd.

Taisei Corporation

P.S. Mitsubishi Construction Co., Ltd. Maruhiko Watanabe Construction Miyanaga Construction, Co.

#### ツール・ド・北海道2015 役員名簿 Officials of Tour de Hokkaido 2015

● 副大会長

● 大会顧問

● 総裁

President

● 大会長

Chairman of Tour de Hokkaido

綿 貫 民 輔 公益財団法人ツール・ド・北海道協会会長 WATANUKI Tamisuke

橋 はるみ 北海道知事[協会顧問]

President of Tour de Hokkaido Association

山 本 隆 幸 公益財団法人ツール・ド・北海道協会理事長 YAMAMOTO Takayuki

Head Director of Tour de Hokkaido Association

● 副総裁

池

Vice Presidents

橋 本 聖 子 公益財団法人日本自転車競技連盟会長 HASHIMOTO Seiko

吉 田 和 憲 公益財団法人JKA会長

Vice Chairmen of Tour de Hokkaido

TAKAHASHI Harumi Governor of Hokkaido (Advisor to the Association)

President of Japan Cycling Federation

秋 元 克 広 札幌市長[協会顧問]

AKIMOTO Katsuhiro

Mayor of Sapporo (Advisor to the Association)

YOSHIDA Kazunori President of JKA

1万 公益財団法人ツール・ド・北海道協会顧問 NISHIHARA Takumi 西 原

Counselors for Tour de Hokkaido

盲  $\blacksquare$ 

HONDA Koichi

Advisor to Tour de Hokkaido Association

Director General, Hokkaido Regional Development Bureau

本 英 典 綾羽株式会社取締役社長[協会顧問] KAWAMOTO Eisuke

Advisor to Tour de Hokkaido Association (Ayaha Co., Ltd.)

秋 庭 英 人 経済産業省北海道経済産業局長 AKIBA Hideto

本 田 幸 一 国土交通省北海道開発局長

irector General, Hokkaido Bureau of Economy, Trade and Industry

#### 大会参与(五十音順)

石 田 悦 — ISHIDA Yoshikazu 国土交通省北海道開発局札幌開発建設部長

田 明 聰 IKEDA Akiyoshi 池田明聰公認会計士事務所公認会計士

石 Ш 栄 男 ISHIKAWA Sakao 株式会社NIPPO北海道支店長

伊 藤 丹 ITO Akashi 国土交通省北海道開発局旭川開発建設部長

島 OSHIMA Kenichi 公益財団法人日本自転車競技連盟副会長

北海道サイクリング協会会長代行 111 劇 OGAWA Isao /l\

敏 雄 OGAWA Toshio 社会福祉法人扶桑苑理事長

成 OKUYAMA Sakari 和寒町長 奥 山

サッポロビール株式会社北海道本社副代表 小野寺 也 ONODERA Tetsuya 哲

加 藤 剛 士 KATO Takeshi 名寄市長

鎌 田 公 浩 KAMADA Kimihiro 北海道自転車競技連盟会長

神 薮 武 KAMIYABU Takeshi 秩父別町長

健 - KIKUKAWA Kenichi 萄 111 当麻町長

吉 KIKUYA Hideyoshi 北海道市長会会長(伊達市長) 菊 谷

佐 剛 三 KISA Takezo 木 中富良野町長

田 義 信 KUMADA Yoshinobu 新十津川町長

修 二 KOISO Shuji 北海道大学公共政策大学院特任教授 /[\ 磯

藤 智 徳 SAITO Tomonori 株式会社北英建設顧問 吝

坂 敏 弘 SAKA Toshihiro 一般社団法人北海道建設業協会副会長

部 俊 雄 SASABE Toshio 公益財団法人JKA専務理事 箝

良 二 SHIBUYA Ryoji 一般財団法人日本自転車普及協会常務理事

委 幸 ZENBUTSU Hidevuki 愛別町長

岡克介 TAOKA Katsusuke 石狩市長 棚 野 孝 夫 TANANO Takao 北海道町村会会長(白糠町長)

谷 一 之 TANI Kazuyuki 下川町長

谷 寿 男 TANI Toshio 鷹栖町長

辻 信 三 TSUJI Shinzo 公益財団法人ツール・ド・北海道協会評議員

恒 松 浩 TSUNEMATSU Hiroshi 公益財団法人ツール・ド・北海道協会理事

妹背牛町長 寺 崎 一郎 TERASAKI Ichiro

将 人 NISHIKAWA Masahito 旭川市長

志 NISHINO Naoshi 雨竜町長 襾 野 冶

富良野市長 登 芳 昭 NOTO Yoshiaki 能

浜 田 哲 HAMADA Satoshi 美瑛町長

早 坂 純 夫 HAYASAKA Sumio 剣淵町長

日 浅 尚 子 HIASA Naoko 株式会社北海道新聞社帯広支社長

厚 FUKUSHIMA Atsushi 公益財団法人JKA執行理事 福 皀

雅 弘 HOSOKAWA Masahiro 幌加内町長 細

牧 野 重 司 MAKINO Yuji 士別市長

郎 MATSUOKA Ichiro 東川町長 市

当別町長 宮 司 正 毅 MIYAJI Masaki

向 山 富 夫 MUKAIYAMA Tomio 上富良野町長

安 江 哲 YASUE Satoshi 株式会社北未来技研代表取締役社長

貴 史 YAMASHITA Takafumi 深川市長 山下

彦 YAMAMOTO Kunihiko 北海道経済連合会副会長

渡 切 一 郎 WATANABE Ichiro 一般社団法人北海道舗装事業協会会長

#### ツール・ド・北海道2015 実行委員会名簿 Secretaries of the Exective Committee of Tour de Hokkaido 2015

委員長 勇 崎 恒 也 YUZAKI Tsuneya 公益財団法人ツール・ド・北海道協会常務理事

副委員長 穴田勝彦 ANADA Katsuhiko 公益財団法人日本自転車競技連盟参与

副委員長 小野盛秀 ONO Morihide 北海道自転車競技連盟理事長

一委 員一	一幹 事一	一委 員一	一幹 事一
北海道自転車軽自動車商業協同組合 理事長 奥野 誠 OKUNO Makoto	副理事長 高 橋 嘉 弘 TAKAHASHI Yoshihiro	札幌市 スポーツ部長 西 田 健 ― NISHIDA Kenichi	企画事業課長 石 川 義 浩 ISHIKAWA Yoshihiro
	副理事長 服 部 好 泰 HATTORI Yoshiyasu	旭川市 市民生活部長 今 野 浩 明 KONNO Hiroaki	スポーツ課長 高 越
北海道自転車協会 会長 村山文彦 MURAYAMA Fumihiko		鷹栖町 副町長 八尾谷 仁 YAOTANI Hitoshi	総務企画課主幹 山 原 章 由 YAMAHARA Akiyoshi
北海道サイクリング協会 会長代行 小川 魁 OGAWA Isao	理事長 村上昌美 MURAKAMI Masami	和寒町 副町長 広富之緒 HIROTOMI Yukio	産業振興課長 横 枕 一 美 YOKOMAKURA Kazuni
特定非営利活動法人北海道歩くスキー協会		剣淵町 副町長 清 水 幸 喜 SHIMIZU Koki	町づり観光課長上 林 聖 久 KANBAYASHI Kiyohisa
代表理事 浜 島 泉 HAMAJIMA Izumi	理事 池内勝治 IKEUCHI Katsuharu	   士別市   総務部長 中 峰 寿 彰 NAKAMINE Hisaaki	総務部企画課長 青木伸 裕 AOKI Nobuhiro
一般財団法人北海道交通安全協会 専務理事 北森 繁 KITAMORI Shigeru	常務理事 新 谷 惠 司 SHINYA Keiji	名寄市 教育部長 小 川 勇 人 OGAWA Hayato	生涯学習課長 倉 澤 宏 KURASAWA Hiroshi
公益財団法人北海道体育協会 専務理事 坂 本 和 彦 SAKAMOTO Kazuhiko		下川町 副町長 武田浩喜 TAKEDA Hiroki	教育課長 堀 北 忠 克 HORIKITA Tadakatsu
公益社団法人北海道観光振興機構		愛別町 副町長 阿 部 孝 博 ABE Takahiro	教育次長 谷 田 道 明 TANIDA Michiaki
専務理事 竹 谷 英 一 TAKEYA Eiichi		当麻町 副町長 遠藤憲彦 ENDO Norihiko	教育課長 山川 義明 YAMAKAWA Yoshiaki
国土交通省 北海道開発局 建設部長 桜 田 昌 之 SAKURADA Masayuki	開発調整課長 樺 澤 孝 人 KABASAWA Takato	東川町 教育長 林 万里 HAYASHI Kazusato	生涯学習推進課長 本 多 大 樹 HONDA Taiki
開発監理部次長 難波江 完三 NABAE Kanzo	開発調整課長補性 谷 聡 TANI Satoshi 建設行政課長 安永克 博 YASUNAGA Katsuhiro	  美瑛町  副町長 塚田聡仁 TSUKADA Toshihito	経済文化振興課長 嵯 城 和 彦 SAJO Kazuhiko
	河川計画課長 髙 橋 季 承 TAKAHASHI Toshiaki	上富良野町	TE/FACILIZATION A PER 1990 THE 1990 THE ZOLING
	道路計画課長 谷村昌史 TANIMURA Masashi	教育長 服部久和 HATTORI Hisakazu	教育振興課長 野 崎 孝 信 NOZAKI Takanobu
	道路建設課長 熊 谷 政 行 KUMAGAI Masayuki	中富良野町 教育長 松藤藤吉 MATSUTO Tokichi	教育課長 鈴 木 晶 SUZUKI Akira
	道路維持課長 鈴 木   亘 SUZUKI Wataru       港湾計画課長 中 島   靖 NAKAJIMA Yasushi	富良野市	↓ A MARIE 花 英 → FII INIADA Takanari
(札幌開発建設部)	次長(総務担当) 今 野 等 KONNO Hitoshi	教育部長 選 膝 和 草 ENDO Kazuaki     幌加内町	社会教育課長 稲 葉 武 則 INABA Takenori 地域振興室長
	  次 長桑島正樹 KUWAJIMA Masaki  蹦・蛾・伽幽	副町長 村上 悟 MURAKAMI Satoru	兼副町長 村 上 悟 MURAKAMI Satoru
(旭川開発建設部)	次 長小泉後則 KOIZUMI Toshinori (総務担当)	深川市 教育長 平山泰樹 HIRAYAMA Hiroki	生涯学習スポーツ課長 上中正人 UENAKA Masato
-lk/ <del>/-</del> / <del>//</del>	次 長 小 林 幹 男 KOBAYASHI Mikio	<b>秩父別町</b>	
北海道 環境生活部長 宮 川 秀 明 MIYAKAWA Hideaki	環境生活部 柴 田 千 尋 SHIBATA Chihiro	教育長 西田康二 NISHIDA Yasuji	教育課長 早 川 聡 HAYAKAWA Satoshi
	建設節 建設页策局 維持管理防災課 永 山 秀 明 NAGAYAMA Hideaki 維持担当課長	妹背牛町 副町長 中山高明 NAKAYAMA Takaaki	企画振興課長 三 山 弘 MIYAMA Hiroshi
	建設部 建設成業局 維持管理防災課 早 川 隆 則 HAYAKAWA Takanori 管理担当課長	雨竜町 副町長 白川久純 SHIRAKAWA Hisayoshi	総務課長 逆 井 弘 SAKASAI Hiroshi
	土木局道路課長 佐 藤 彰 紀 SATO Akinori	新十津川町 副町長 小 林 透 KOBAYASHI Toru	新香貝会事務局長遠藤久美子 ENDO Kumiko
(空知総合振興局)	副局長 中川淳二 NAKAGAWA Junji 札幌建設管理部 信 大 — J. NORUTA Kezubita	当別町	11.0 to
/ <del>/ -</del> X☆↓F ፡፡□ □ \	地域調整課長   口   八   ハロカロス (は2は)  10		社会教育課長 小 出 真 二 KOIDE Shinji
(石狩振興局) (上川総合振興局)	副局長   椿 谷 信 雄 TSUBAKIYA Nobuo 	石狩市 健康推進当部長 我 妻 信 彦 WAGATSUMA Nobuhiko	スポーツ健康課長村 谷 栄 治 MURAYA Eiji
( 1 11 V	旭  建設管理部   宮野 裕一 MIYANO Yuichi		

## ~ 私たちはツール・ド・北海道を応援しています ~

ツール・ド・北海道2015 賛助会員等名簿

#### ●法人

一般社団法人 網走建設業協会 一般財団法人 石狩川振興財団 小樽建設協会 一般社団法人 寒地港湾技術研究センター 札幌自転車競技連盟 一般社団法人 函館建設業協会 一般社団法人 北海道開発技術センター 一般財団法人 北海道開発協会 一般財団法人 北海道河川財団 一般財団法人 北海道河川財団 一般財団法人 北海道可川財団 一般財団法人 北海道市工会議所連合会 一般社団法人 北海道商工会議所連合会 一般社団法人 北海道高工会議所連合会 一般社団法人 北海道直渡計業協会 一般社団法人 北海道道路管理技術センター 一般対団法人 北海道道路管理技術センター 一般社団法人 北海道道路管理技術センター

一般社団法人 北海道土地改良設計技術協会

公益社団法人 北海道トラック協会

稚内建設協会

**茎建設株式会社** 赤川建設興業株式会社 阿寒共立土建株式会社 秋津道路株式会社 旭イノベックス株式会社 株式会社アサヒ建設コンサルタント あすなろ道路株式会社 綾羽株式会社 荒井建設株式会社 株式会社安藤·間 札幌支店 株式会社生駒組 勇建設株式会社 株式会社 石山組 株式会社伊豆食組 株式会社磯田組 株式会社伊藤組 伊藤組土建 株式会社 株式会社伊藤工業 岩倉建設株式会社 岩田地崎建設株式会社 植村建設株式会社 株式会社エーティック SMBC日興証券株式会社 札幌支店 株式会計園建 及川産業株式会社 応用地質株式会社 北海道支店 大江建設株式会社 株式会社大林組 札幌支店 大林道路株式会社 北海道支店

株式会社ガイアートT・K 北海道支店

鹿島道路株式会社 北海道支店

株木建設株式会社 札幌支店

株式会社開発工営社

開発工建株式会社

株式会社勝田組

鎌田輪業有限会社

株式会社岸田組

機械開発北旺株式会社

岸本産業 株式会社 株式会社北一組 北電力設備工事株式会社 北日本港湾コンサルタント株式会社 協和八光建設株式会社 株式会社近代設計 札幌支社 草野作工株式会社 栗林建設株式会社 光栄建設工業株式会社 株式会社構研エンジニアリング **興北建設株式会社** 株式会社小金澤組 小針土建株式会社 こぶし建設株式会社 有限会社サイクル小野サッポロ 斉藤井出建設株式会社 坂野建設株式会社 株式会社佐々木建設 札建工業株式会社 札幌建設運送株式会社 沢田建設株式会社 三協建設株式会社 三共電気工業株式会社 株式会社サン広告社 JX日鉱日石トレーディング株式会社 清水建設株式会社 北海道支店 白崎建設株式会社 株式会社シン技術コンサル 新太平洋建設株式会社 新島工業株式会社 新谷建設株式会社 杉原建設株式会社 世紀東急工業株式会社 北海道支店 株式会社瀬越組 株式会社総北海 札幌支社 大成ロテック株式会社 北海道支社 大地コンサルタント株式会社 大同舗道株式会社 大北土建工業株式会社 株式会社ダイヤコンサルタント北海道支社 株式会社高組 高玉建設工業株式会社 タカハタ建設株式会社 株式会社田中組 株式会社田中工業 株式会社谷脇組 株式会社 田端本堂カンパニー 株式会社玉川組 株式会社田宮設計事務所 株式会社 丹野組 地崎道路株式会社 北海道支店 中央コンサルタンツ株式会社 札幌支店

株式会社長大 札幌支社

株式会社通電技術

辻谷建設株式会社

ツバメ工業株式会社

鉄建建設株式会社 札幌支店

株式会社DSP

電通設備株式会社 東亜道路工業株式会社 北海道支社 東海建設株式会社 株式会社東京鐵骨橋梁 北海道支店 道興建設株式会社 東光舗道株式会社 株式会社道南土木 株式会社東洋実業 道路建設株式会社 道路工業株式会社 株式会社ドーコン ドーピー建設工業株式会社 北海道支店 徳井建設工業株式会社 戸田建設株式会社 札幌支店 戸田道路株式会社 札幌営業所 飛島建設株式会社 札幌支店 株式会社ドボク管理 株式会社土木技術コンサルタント 中道リース株式会社 株式会社中山組 西江建設株式会社 西松建設株式会社 札幌支店 株式会社日栄建設 日成建設株式会社 日測技研株式会社 日本高圧コンクリート株式会社 日本工営株式会社 札幌支店 日本コムシス株式会社北海道支店 日本データーサービス株式会社 日本電設工業株式会社 北海道支店 日本道路株式会社 北海道支店 株式会社野田組 橋場建設株式会社 パシフィックコンサルタンツ株式会社 株式会社橋本川島コーポレーション 株式会社パスコ 札幌支店 株式会社八州 北海道支社 花本建設株式会社 パブリックコンサルタント株式会社 東日本道路株式会社 株式会社廣野組 不二建設株式会社 富十新舗道株式会社 株式会社藤田組 藤原工業株式会社 株式会社不動テトラ 北海道支店 萌州建設株式会社 株式会社北英建設 北央道路工業株式会社 北斗徽章株式会社

北土建設株式会社

北都道路株式会社

北海道空港株式会社

北海道電力株式会社

株式会社北海道新聞社

株式会社北開水エコンサルタント

北海道道路エンジニアリング株式会社

株式会社北海道丸和ロジスティクス

株式会社堀口組 堀松建設工業株式会社 幌村建設株式会社 前田建設工業株式会社 北海道支店 前田道路株式会社 北海道支店 增毛土建株式会社 丸建道路株式会社 札幌支店 丸駒シビルサービス株式会社 丸彦渡辺建設株式会社 三井住建道路株式会社 北海道支店 三井造船株式会社 北海道支社 三津橋建設株式会社 宮坂建設工業株式会社 宮永建設株式会社 株式会社宮原組 宮脇土建株式会社 村井建設株式会社 株式会社盛永組 株式会社森本商会 守谷建設株式会社 株式会社山内組 株式会社山口工業所 山高建設工業株式会社 株式会社山田組 株式会社山伏パコム 山本電子工業株式会社 株式会社ユアテック 北海道支社 渡辺建設工業株式会社 ●個人

北海道ロードメンテナンス株式会社

牛島 元嗣 梅田 大野裕一郎 栗生 賢一 耕平 小塚 鈴木 秀之 清﨑 晶雄 田下 啓一 恒松 浩 東岱 庄一 松尾 徹郎 遊佐 義彦 渡辺 総悦





サート・ハ<sup>°</sup>ーティ・ロシ・スティクス(3PL)事業 運輸事業「桃太郎便」 一般家電 宅配・取付設置・工事





#### TOUR DE HOKKAIDO

お問い合わせ先/For further information 〒060-0005 札幌市中央区北5条西6丁目1番地23 第二道通ビル 5階 Daini Dotsu Bldg. 5F, North 5, West 6, Chuo-ku, Sapporo, 060-0005, Japan 公益財団法人ツール・ド・北海道協会 / Tour de Hokkaido Association 電話 (011) 222-5922 ファックス (011) 232-4604 Tel+81-11-222-5922 Fax+81-11-232-4604 http://www.tour-de-hokkaido.or.jp E-mail tourde-h@spice.ocn.ne.jp E-mail tourdech@jasmine.ocn.ne.jp(for English)

公益財団法人日本自転車競技連盟/JAPAN CYCLING FEDERATION 電話(03)6277-2690 ファックス(03)6277-2691 Tel+81-3-6277-2690 Fax+81-3-6277-2691 http://www.jcf.or.jp E-mail cycling@japan-sports.or.jp

> UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (国際自転車競技連合) TEL+41-24-468-5811 FAX+41-24-468-5812





