

Mukawa



Yubari



TOURS DE HOKKAIDO 2011

ツール・ド・北海道2011

# 市民レースプログラム

C I T I Z E N R A C E P R O G R A M

Sapporo



Ebetsu



財団法人ツールド北海道協会  
会長 西村 直樹

はじめに、この度の東日本大震災で被災されました皆様へ心からお見舞いを申し上げますとともに早期に復興されますことをお祈りいたしております。

さて、「ツールド北海道」大会は、今年で25回目を迎えますが、その間、多くの方のご理解とご支援のもと、国際大会としても定着してきており、我が国における代表的なサイクルロードレースとして発展してまいりました。

今年の「ツールド北海道2011」は、道東・道央地域を舞台に、外国5チーム、国内15チームの計20チームを招請して開催する運びとなりました。

競技は、帯広市からスタートして十勝の田舎地帯を巡りながら阿寒湖畔を經由、阿寒橋新道路を経て標茶町多和平展望台に至り、2日目は弟子屈町川湯温泉から田代湖沿いを走り、深川峠を抜けてから再び十勝平野に入って函館町に至り、3日目は占冠村から日高の山岳地帯を走り夕張市内を通過して江別市野幌総合運動公園でフィニッシュするロードレースと、最後に札幌市で行われますタイムトライアルで構成されています。

北海道の雄大な大自然に包まれながら、さわやかな風を受けて疾走するもので、4ステージ、4日間で総走行距離約580キロメートルのレースが展開されます。

出場される選手の皆様さんにおかれましては、日頃の練習成果を遺憾なく発揮され、この北の大地で奮り奮分限されることを期待するとともに、本大会が国民の健康増進、国際交流の促進、さらには北海道の社会全般の活性化に大きく寄与することを心から期待いたしております。

終わりに、本大会の開催に当たり、ご支援・ご協力を賜ります関係各位に心から感謝するとともに参加選手諸君の健闘を祈念いたしております。

# 2011 GREETINGS



財団法人日本自転車競技連盟  
会長 宇村 忠夫

このたび、「ツールド北海道2011」が北海道の美しく雄大な自然を背景とし、四半世紀の歴史を持つ大会として開催されますことは、主催の一層を担うものとして誠に喜ばしい限りです。

わが国におけるステージレースの草分けとして1987年に、「学生のステージレース」を企画した国内大会として始まったこの大会も、いまや海外からもあまたのチームが参加を希望する、アジア有数の国際ステージレースに発展せしめたことを誇りに思います。

この間、本来のステージレースの形態である町から町へのコースに設定された数々の峠道や街路において数多の観衆の喝声で総合優勝をかけた熱戦が、チーム一丸となって展開され、自転車競技の魅力を広く伝えることに貢献してまいりました。そしてこの自転車レースのチームプレイは、去る3月の東日本大震災で被災された方々、そしてまだ鎮息を辿らない原子力発電所の状況に不安な方々にも、共感を抱いていただけるものと思います。

さらに、2011年のこの大会に参列して参加される各チームの競技者諸君の健闘が、今の困難な状況にある日本の盛衰と共鳴して世界に発信されることを期待いたします。

最後になりましたが、ツールド北海道の歴史を通じてわが国の自転車競技者と競技ファンに大きなチャンスを与えてくださった、関係官庁、関係自治体、関係団体、関係各位に、心から感謝と敬意を表しましてご挨拶と致します。



北海道知事  
高橋 はるみ

清々しい秋の空の下で、今年もツールド北海道が盛大に開催されますことをお喜び申し上げます。また、本日、国内外からお越しの選手並びに関係者の皆様のご来道をお心から歓迎いたします。

1987年に第1回大会が開催されて以来、毎年一流選手たちによる白熱したレースが繰り広げられてきた本大会は、国内最大の自転車ステージレースとして、道内における自転車競技の普及と振興のみならず、北海道の広大な自然や美しい景色などの魅力を広く伝えることにも大きく貢献されてきました。

選手の皆様さんには、体調や安全に十分留意されつつ、日頃の練習の成果を存分に発揮し、優勝を目指してゴールまで走り抜けていただきたいと思います。

終わりに、大会の開催にご尽力された関係者の皆様さんに深く敬意を表しますとともに、本大会のご成功と選手の皆様のご健闘をお心からお祈り申し上げます、ごあいさつと致します。

# 目 次

・ごあいさつ		
・コースレイアウト	2	
・ツール・ド・北海道2011大会競技役員名簿	4	
・レース種目／コース図	5	
・第25回ツール・ド・北海道市民レース競技規則	6	
・開会式及びタイムスケジュールについての注意事項	8	
・競技参加選手注意事項	9	
・ 9月17日（土）	タイムトライアル 夕張市（平和運動公園特設コース） 1.0km	15
・ 9月18日（日）	ロードレース A むかわ町（穂別地球体験館前）～ 江別市（野幌総合運動公園） 109km	26
	B 夕張市（平和運動公園）～ 江別市（野幌総合運動公園） 66km	
・ 9月19日（月・祝）	クリテリウム 札幌市	36km(2.75km×13周) … 43
	(モエレ沼公園特設コース) 22km(2.75km×8周)	
		13.7km(2.75km×5周)
		5.5km(2.75km×2周)
		2.75km
		1.5km
		100m

# Course Layout 2011

## コース・レイアウト 2011

ツールド・北海道2011は、今年で25回を迎え、道東及び道央を中心に9月16日(金)から19日(月・祝日)までの4日間、ステージレースが開催される。

今年の大会概要は、ロードレースが3ステージ、タイムトライアルが1ステージの計4ステージ、総走行距離約580kmとなり、道東コースは第22回大会以来となる。

大会初日の第1ステージは、帯広市(中央公園)からスタートし、阿寒国立公園(阿寒湖畔)を経て樺茶町(多和平展望台)でフィニッシュする198kmのコース、そして第2ステージは、弟子屈町(川湯園地)からスタートし、屈斜路湖畔から津別峠を経て十勝管内に入り鹿追町(経済観光交流館前)でフィニッシュする210kmのコース、第3ステージは、占冠村(占冠中学校前)からスタートし、むかわ町穂別を経て江別市(野幌総合運動公園)でフィニッシュする171kmのコース、最終日である第4ステージは、札幌市モエレ沼公園特設コース、1周2.75kmのタイムトライアル競技となる。

今年のロードレースも広大な北海道の自然環境の中で、阿寒国立公園内および津別峠等、いたるところに急峻な山岳ポイントを設けており、どのステージを見ても選手の実力が明らかになる極めて厳しいコースを設定した。

そしてタイムトライアルは、札幌市モエレ沼公園の特設コースを設定、観客にとってはピクニック気分で見ることができる最高のビューポイントとなる。

また、参加チームは、海外、国内登録、学生の合計20チームの選手を予定している。



# ■2011スケジュール ~総走行距離約580km~

■9月16日(金)開会式 開会式 会場：帯広市 中央公園<9:00~9:15>

## 〔競技日程〕

■9月16日(金)第1ステージ 198km(ロードレース)帯広市~標茶町  
スタート：帯広市 中央公園<9:30>  
フィニッシュ：標茶町 多和平運動公園<14:40>

■9月17日(土)第2ステージ 210km(ロードレース)弟子屈町~鹿追町  
スタート：弟子屈町 川瀬運動場<9:30>  
フィニッシュ：鹿追町 経済観光交流館前<14:54>

■9月18日(日)第3ステージ 171km(ロードレース)占冠村~江別市  
スタート：占冠村 占冠中学校<9:30>  
フィニッシュ：江別市 野幌総合運動公園<14:01>

■9月19日(月)第4ステージ 2.75km(個人タイムトライアル)札幌市  
スタート：札幌市 モエシ沼公園特設コース<9:00>  
フィニッシュ：札幌市 モエシ沼公園特設コース<10:20>

■9月19日(月)閉幕表彰式 札幌市 モエシ沼公園特設会場<10:40>

## 〔市民レース日程〕

■9月17日(土) 1.0km(個人タイムトライアル)夕張市  
夕張市 平和運動公園特設コース  
スタート11:55より

■9月18日(日) 108km(ロードレースA)むかわ町~江別市  
スタート：むかわ町 穂別地獄体験館前<9:30>  
フィニッシュ：江別市 野幌総合運動公園<12:25予定>  
88km(ロードレースB)夕張市~江別市  
スタート：夕張市 平和運動公園<11:00予定>  
フィニッシュ：江別市 野幌総合運動公園<12:37予定>

■9月19日(月) 36km(2.75km×13周)、22km(2.75km×8周)、  
13.7km(2.75km×5周)、5.5km(2.75km×2周)、  
2.75km、1.5km、100m(クリテリウム)札幌市  
スタート：札幌市 モエシ沼公園周回コース<12:05>  
フィニッシュ：札幌市 モエシ沼公園周回コース<15:20>



# ツール・ド・北海道2011 大会競技役員名簿

Officials of Tour de Hokkaido 2011

**■大会実行委員長** Chairman of the Executive Committee  
(Deputy Managing Director of Tour de Hokkaido Association)  
勇崎 恒也  
YUZAKI Tsuruya

**■大会実行副委員長** Vice Chairman of the Executive Committee  
穴田 勝彦・小野 盛秀  
ANADA Kazuyuki・ONO Morihiko

**■総務委員長・大会ディレクター** Event Director  
山本 隆幸  
YAMAMOTO Takayuki

**■総務副委員長** Vice General Manager  
鈴木 秀之  
SUZUKI Hideyuki

**■総務委員** General Affairs  
小塚 耕平・遊佐 義彦・渡邊 勲・大塚 恒夫・堀江 洋一郎  
KOZUKA Kōhei・YUSU Yoshihiko・WATANABE Isao・OWAKI Tsuruo・HORI Yoichiro

土屋 朋子・恒松 浩・小林 かおり・児玉 万里  
TSUCHIYA Tomoko・TSUNEMATSU Hiroshi・KOBAYASHI Kaori・KODAMA Mari

**■医務・救護担当** 医師 山田 隆宏 本間 俊一  
看護師 石川 敬子 今井 史枝

**(市民レース担当)** Citizen Race  
堀江 洋一郎・大山 徳章・板谷 治  
HORI Yoichiro・OYAMA Tsugaki・ITAYA Chōji

**(警備・コース担当)** Security  
渡邊 勲・安倍 明政・尾上 正典・林 満・今福 守  
WATANABE Isao・ANBE Akimasa・ONUC Masanori・HAYASHI Mitsuru・IMAFUKU Mamoru  
長谷 国男・夏伏 耕一・吉田 文史  
HASE Kunito・NATSUGIRI Kōichi・YOSHIDA Fumichi

**(会場・車両担当)** Vehicles/Venues  
澤田 順一・田村 良樹・荒野 廣・百瀬 堅・武田 正好  
SAWADA Junichi・TAMURA Ryoiki・ARANO Hiroshi・MOMOSE Kazuichi・TAKEDA Masayoshi

## 一般市民ロードレース審判一覧

**■審判長**  
室井 文男  
**■レースディレクター**  
堀江洋一郎  
**■医務担当医師**  
山田 隆宏

<b>■審判員</b>	大貫 勝豊	
先頭広報車	山口 博史	
先頭A MOT	本間 豊明	室井 文男
COM 2	佐々木 功	
MOT1	高宮 誠治	松田 茂
ニュートラルNo1	吉田 通美	古館 一也
COM 3	佐々木伸次	
MOT3	鎌沼 英司	増田 真幸
カメラ・MOT	奥野 武	
先頭B MOT	徳木 勉	大場 博史
COM 2	福島 剛	
MOT2	寺井 英治	外崎 修
COM 4	笠原 弘則	
MOT4	金澤 昭二	鶴田 数義
サグ	近藤 良一	
後方広報車	三浦 一朗	長谷 孝一
夕張 決審	中野 良重	佐藤 泉
FJ	池田 恭子	志賀 あんか
タイムキーパー	酒井 和彦	菊地 ひずる
セクレタリー	マトリックス尾西	池田正二郎
ゴール後 チップ回収	岡部 克	岡部美知子

## 市民レース(ロードレース) (Road race by the citizen)

←進行方向  
Direction  
of progress

1  
スピーカー



先頭広報車  
Public information car

2



規制予告パトカー  
Police car for advance notice of traffic restrictions

3



先導パトカー(送受信)  
Escort police car (transmission and receiving)

4



審判車  
Commissioner's car



(選手団 第1集団)  
Riders

5  
No.3~4



審判オートバイ  
Commissioner's motorcycle

6  
No.5~6



(選手団 第2集団)  
Riders

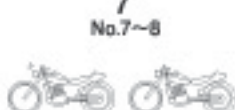


審判オートバイ  
Commissioner's motorcycle



(選手団 第3集団)  
Riders

7  
No.7~8



審判オートバイ  
Commissioner's motorcycle



(選手団 第4集団)  
Riders

8



審判長車  
Chief Commissioner's car

9



共通機材車  
Neutral service vehicle

10



救護車  
Ambulance

11



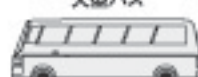
本部車  
Headquarters' car

12



後方閉門車  
Elimination commissioner car

13  
大型バス



選手収容車  
Bus wagon

14



4コンテナトラック  
自転車収容車  
Bicycle pickup vehicle

15



規制解除パトカー  
(後陣パトカー)  
Police car for lifting traffic restrictions  
(Police car at the rear)

16  
スピーカー



後方広報車  
Public information car at the rear

## レース種目／コース図

**市民タイムトライアル** 平成23年9月17日(土)  
 場 所 夕張市 平和運動公園  
 個人タイムトライアル 1.0km HCF各クラス1位 50P  
 定 員 300名  
 受付検車時刻 ▶ 9:00~11:00  
 開会式 11:15~11:35  
 スタート時刻 11:55(予定)  
 ※9/18日ロード、9/19日クリテリウムの受付も行う。

市民タイムトライアル  
夕張市 平和運動公園



**市民ロードレース** 平成23年9月18日(日)  
 ロードレース 定員 500名 HCF各クラス1位 130P  
 ・Aコース 109kmコース  
 むかわ町(穂別)~江別市(野幌総合運動公園)  
 受付検車時刻 ▶ 7:30~9:00  
 スタート時刻 9:30(予定)  
 ・B-コース 66kmコース  
 夕張市(平和運動公園前)~江別市(野幌総合運動公園)  
 受付検車時刻 ▶ 8:30~10:00  
 スタート時刻 11:00(予定)

市民ロードレース A-109km・B-66km  
 A穂別 B夕張市スタート -野幌フィニッシュ



\*バス出発場所:野幌総合運動公園  
 出発時間 Aコース- 6:30 Bコース- 7:30  
 料金 各コース 1,000円  
 (利用希望者は必ず申込時をお願いします)

市民クリテリウム  
札幌市モエレ沼公園

**市民クリテリウム** 平成23年9月19日(月)  
 クリテリウム(札幌市モエレ沼公園特設コース) HCF各クラス 1位 90P  
 定 員 300名  
 Aコース-36km(2.75×13周)・Bコース-22km(2.75×8周)  
 Cコース-13.7km(2.75×5周)  
 小学生1・2年 1.5×1周 小学生3・4年 2.75×1周  
 小学生5・6年 2.75×2周 幼児 100m  
 受付検車時刻 10:00~11:00  
 開会式 11:40~12:00  
 スタート時刻 12:05(予定)



### ■参加者の受付について

9月17日(土) タイムトライアル、夕張平和運動公園  
 9月18日(日) ロードレース、A109kコース穂別地球体験館・B66kコース平和運動公園  
 9月19日(月) クリテリウム、札幌モエレ沼公園の受付で行います。  
 ステージ及び重複参加者に付いては、参加種目の初日に受付を行います。  
 受付で、計測用パワータグを取り付けてください。無い場合は出場できませんので注意して下さい。

### ■参加確認証

1. 参加申込受付後、8月中旬より「参加確認証」を送付します。
2. 受付、検車、クラス分け、ゼッケン、スタート等の案内については、「参加確認証」に明記してあります。

### ■参加資格

市民タイムトライアル	○. 中学生以上の男女で健康で競技に耐えうる十分な体力を有している者。
市民ロードレース	○. 109Kコース 高校生以上の男女で35kmを1時間以内で走行できる体力を有している者。 ○. 66Kコース 中学生以上の男女で30kmを1時間以内で走行できる体力を有している者。
市民クリテリウム	○. 高校生以上の男女で30kmを1時間以内で走行できる体力を有している者。 ○. 中学生以上の男女で25kmを1時間以内で走行できる体力を有している者。
特別レース	○. 小学生1・2年生・幼児(特設コース)。 ○. 小学3年生以上は、周回コースを使用する。

※本大会に出場する選手は、道内の大会及び本州での大会に出場し、完走選手とする(自己申告)。

### ■表彰

1. 各種目とも、各クラスの1位~3位までの入賞者に、賞状及びメダルを授与します。
2. タイムトライアルは「記録証」、ロードレース完走者に「完走証」クリテリウムの完走者にも「記録証」を全員に出します。  
 尚、諸事情で当日受け取れない選手については、10月末までツール・ド・事務局に保管します。

## ■競技規則

# 第25回 ツール・ド・北海道 市民レース競技規則

(2011日本自転車競技連盟規則による)

1. 参加当日は、必ず「参加確認証」と「健康保険証」（コピー可）を持参して下さい。
2. 競技に使用するゼッケン、パワータグは受付にて「参加確認証」の提示により交付します。  
尚、参加確認証に記載された受付、検車時間に遅れた場合は、競技に参加できませんのでご注意ください。
3. 競技者は、日本自転車競技連盟（J C F）公認シールを貼ってある公認ヘルメットを着用して下さい。
4. 9月17日タイムトライアルを除く競技で、標準車両《最小12本のスポークを持ち、その断面が10mmを超えない等》以外を使用する場合は、使用を承認するUCIホームページのコピー又はこれを証明する書類を提示下さい。  
それ以外の使用は一切認めません。
5. 自転車は2011年日本自転車競技連盟規則に適合するロードレーサー。但し2011年中に17歳18歳になる男女及び高校在学中の男女はギヤ比の確認を行います。(7.93m以下)
6. 車検の際、機材その他、審判が危険と判断した場合は、走行を中止させます。
7. 整備上の検車は行いません。競技規則による企画、付属品の有無についてのみ行います。自転車の整備点検については、事前に自己の責任において十分に行ってください。
8. クリテリウム及びロードレースの集団スタートの競技では、「スピナッチ」等のエクステンションバーの使用は出来ません。
9. ヘルメットの未着用、競技に適さない服装、体調の悪い者（医師の判断）、役員への指示に従わないもの、その他出場者資格の無いものと判断された時は、出走を認めません。
10. 代理出走、その他不正が認められた場合は失格とし、以後の大会にも参加できません。後日発覚した場合も同様です。
11. 競技は雨天決行です。但し場合により、レースを短縮、又は中止することがあります。  
雨合羽の着用は、ゼッケン番号見える透明なものとしします。
12. 競技は一般公道を使用して行うため、スタート、フィニッシュ地点を除き、使用できるのは、左側車線のみです。  
従って中央車線を超えた場合は失格としします。違反者は失格又は走行を中止させるばあいがあります。
13. 競技中は、第三者から飲食物の供給及び援助は認めません。
14. 停止しての応急修理は、左側路外で行って下さい。
15. 追い越しは、声を掛け必ず右側から行って下さい。無理な追越、急な進路変更、急な減速、ふらつき等は接触事故や落車の原因になりますので行わないで下さい。
16. ロードレース、クリテリウムとも安全第一を考えた走行を心がけ、接触事故、落車等の事故防止のため、初心者、未経験者はコンパクトな集団に入らないようにして下さい。集団落車、路外飛びだしの危険性があります。  
集団での急なコーナーリングにも十分注意して下さい。
17. 競技途中でレースを中断した方は、直ちに審判員又は大会本部へ電話等で報告して下さい。



報告の無い方はペナルティの対象とします。電話番号は (090-8897-3294)。

18. 競技に参加する選手は、全員パワータグを取り付け、自動計測走行されます。  
 パワータグは、原則として左右前ホーク前端部分に取り付けます。ゴール時これがない場合計測されず記録が出ません。  
 競技終了後は速やかに所定の場所に取り外し返却して下さい。尚返却しない場合は反則金10,000円を頂きます。
19. 競技中の事故による負傷については、救護班で応急処置はしますが、その後の処置は参加本人の責任とします。
20. 今年のスタートは、むかわ町穂別Aコース(109km)と夕張市平和運動公園Bコース(66km)に分かれてスタートします。
21. 受付は、全て各スタート地点で行います。
22. 個人ロードレースは、一定時間以上の遅れは失格とします。
23. 参加者の肖像、氏名、住所、年令、競技歴などを、大会に関連する広報物全般及び報道、情報メディアにおいて使用し、これに付随して主催者が制作する印刷物・ビデオ・情報メディアなどに利用する。

## ■クラス分け

1. スピード・経験・能力に差のある方々が混在して走行する事による危険性を避けるため、北海道自転車競技連盟で行っているランク別によるクラス分けを参考に実施します。
2. 北海道自転車競技連盟会員については、8月20日現在のランク別によるクラス分けを行います。
3. 北海道自転車競技連盟会員以外の方は、別に記載するランク分けの要旨に従って自己申告してください。
4. 2011年1月1日現在の、55歳以上をM・高校生上女子はLとする。但し、高校生男子J、中学生男子C-1とし、中学生女子はCLとする。

更にSクラスを能力の高いほうから、エリート、S-2・3・4・5の5クラスに分け、競技を行っております。その間各大会において各クラスの優勝者はその都度昇格し、又競技委員会により年間の獲得ポイントを参考に昇格・降格の作業を行っております。

市民タイムトライアル・市民ロードレース・市民クリテリウム。但し、⑬小学1・2年生及び⑭幼児クラスは特別コースを設定する

ロード・クリテリウム区分	ステージ表彰区分	ツール・ド・北海道区分	北海道車連区分	参加人数
Aコース	イ	① JCF登録選手(男女)	エリート	53
		② 上級者	S-2	51
		⑧ 高校生	J	20
Bコース	ロ	③ 中級者	S-3	67
		④ 初級者 40歳未満	S-4	74
	ハ	⑤ 初級者 55歳未満	S-5	43
		⑥ 初級者 55歳以上	M	23
		⑦ 女子(高校生以上)	L	11
		⑨ 中学生男子	C-1	13
		⑩ 中学生女子	CL	1
特別コース		⑪ 小学生 高学年	C-2	13
		⑫ 小学生 中学年	C-3	10
		⑬ 小学生 低学年	C-4	19
		⑭ 幼児		18

## ■ステージレース(3日間すべての競技に参加した選手)

区分けはロードのAコース-109K・Bコース-66Kに分け全ステージを完走した選手とする。

## 開会式及びタイムスケジュールについての注意事項

### ◆ 受付・検車

1. 受付に「参加確認証」を掲示し腰ゼッケンとパワータグを受け取って装着して下さい。
2. 受付は代表者の方が、確認証を持参し代理受付をしてもかまいません（受取サインを頂きます）。  
但し、ゼッケンの付け違い及びタグの付け違い等により本人が不利益になった場合は代表者及び本人の責任となりますので、了承願います。
3. 検車時にヘルメット（JCFマークの添付している商品）の検査を受けてください。  
JCFマークの無いものは走行できません。合格者には、検車シールをお渡しします。
4. 検車は参加者本人が受けてください。
5. 出走サインは規程の時間より早めに用意します。出走サイン及び各自のスタート時刻に遅れた時は、参加、出走を取り消します。

### ◆ 開会式

1. 参加者は全員開会式に正しい服装で出席することを義務付けます（サンダルは駄目です）。競技に関する注意事項があります。

開会式の時間

	場 所		
9/17	夕張市 平和運動公園 T・T	開会式	11:15
9/18	A. 109kコース むかわ町	開会式	9:00
	B. 66kコース 夕張市平和運動公園	開会式	10:15
9/19	札幌市モエレ沼公園クリテリウム	開会式	11:40

### 出走サイン

1. 出走サインは必ず本人が行って下さい。
2. 指定時間外はペナルティーの対象とします。但しスタート後は認めません。  
出走サインの無い者は、失格とし記録、順位の表示はいたしません。

### ◆ 表彰式

1. ①クラスから⑩クラスの1位から3位までとする、但し⑪から⑬の小学生は6位まで賞状を授与する
2. 必ず正しい服装で表彰式に出席してください。サンダル履きは不可

### ◆ その他

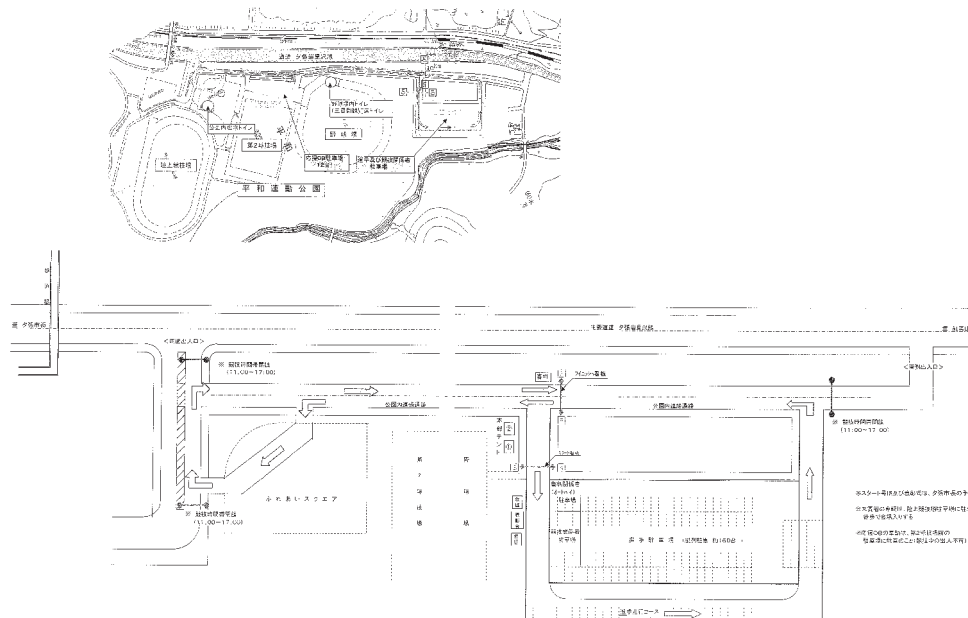
1. 昼食等飲食物は、各自用意してください。
2. 18日ロードレースの記録証は、表彰式終了後会場でお渡しします。リザルトは20日以降ツール・ド・北海道協会又は札幌車連ホームページをご覧ください。
3. 不参加者への参加記念品は、お送りしません。協会に取りに来られた方にはお渡しします。（引渡し期限9月末日まで）
4. 病院へ搬送後の治療費は、自己負担となりますので、健康保険証をご持参ください。

失格等不利益にならないよう  
必ずお読みください

## 競技参加選手注意事項

### ◎ 9月17日 個人タイムトライアル 1.0Km

- 1分及30秒間隔で指定されたゼッケンNo. 順に指定時刻にスタートします。指定時刻に遅れても指定時刻からの計測となります（プログラムに記載）。



### ◎ 9月18日 ロードレース

今回は、道路の占有時間が限られているため、スケジュールを確認し、間違いの無いようご注意ください。

当日の行動予定は下記の通りです。

- ☆ 受付業務は、全てスタート地点では行いません。

#### Aコース 109km(むかわ町穂別スタート)

当日受付	7:30~9:00	穂別地球体験館前
検車、タグ取付	スタート地点	
開会式・競技説明	9:00	
出走サイン	検車時より	
スタート	9:30	
	①、②、⑧ 同時スタート	

#### Bコース 66km(夕張市 平和運動公園)

当日受付	8:30~10:00	
検車、タグ取付	スタート地点	
開会式・競技説明	10:15	
スタート	11:00分頃にスタート予定	
	③、④、⑤、⑥、⑦、⑨、⑩同時スタート	

- ☆ 手荷物はむかわ町穂別・夕張市平和運動公園のスタート時に預かります。スタート時、収容バスに積み込みますので引渡しは、江別市野幌で全員ゴール後となります。名前をつけて各バスにお預けください。

☆ パワータグの返却について

各競技に参加される選手は、全ての参加競技終了後返却してください。

返却場所：市民本部テント横

公道を使用するため、下記の場所で指定時刻に遅れた選手は、失格として競技は中止となります。

**足きり場所 指定時刻**

夕張市 平和運動公園	穂別より43km	10：45分
長沼町北長沼水郷公園	平和運動公園より32km	各クラス先頭通過後15分
ゴール閉鎖		12：40分となります。

上記の指定場所に指定時間内に到着できないと判断した時は、途中でも競技を中止させる場合があります。

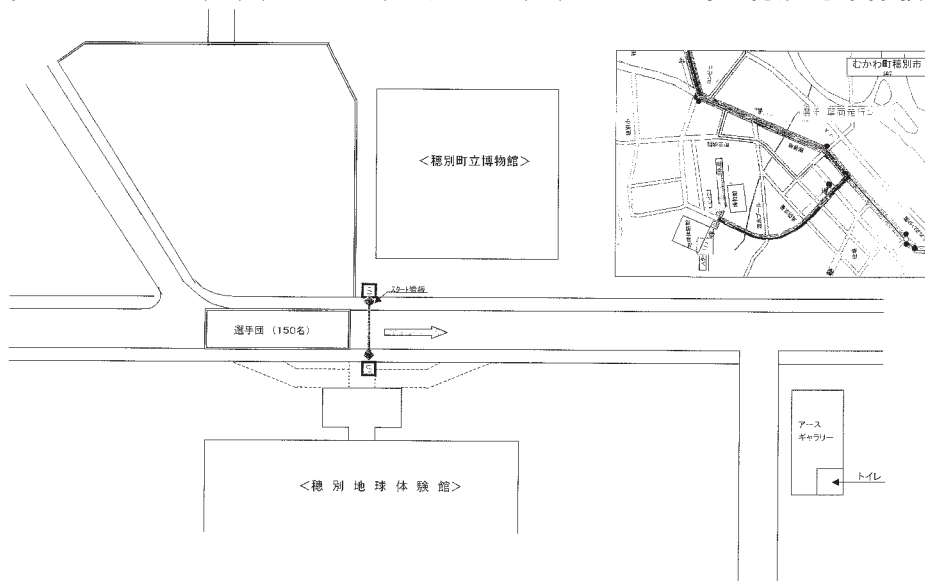
○本大会はロードレース(競技)であり、サイクリング的走行をされる方には、競技を中止いただきますのでご了承ください。

○途中棄権又は失格した選手は、路外に出て競技を中止してください。中止した選手は後から来る収容車(バス、トラック)に合図をし、バスを止め乗ってください。

2011 市民ロードレースコース



市民ロードレース(A)(スタート) 9月18日(日) むかわ町 穂別地球体験館前







56.8	49	D749		0.4	10:58	11:02	0:04:40	14.0	11:07	11:08	0:01:15
65.4	60	D749	D749・D30交点	8.6	11:11	11:16	0:05:21	22.6	11:20	11:22	0:02:00
65.8	64	町道		0.4	11:11	11:17	0:05:23	23.0	11:21	11:23	0:02:02
66.7	79	町道	栗山・岩見沢境界	0.9	11:12	11:18	0:05:27	23.9	11:22	11:25	0:02:07
66.8	81	市道		0.1	11:13	11:18	0:05:28	24.0	11:23	11:25	0:02:08
74.8	17	市道	長栗大橋	8.0	11:25	11:31	0:06:06	32.0	11:35	11:38	0:02:50
75.7	17	町道	北長沼水郷公園	0.9	11:26	11:32	0:06:10	32.9	11:37	11:40	0:02:54
80.8	138	町道		5.1	11:34	11:41	0:06:37	38.0	11:45	11:49	0:03:41
81.8	182	町道	KOM馬追山	1.0	11:36	11:42	0:06:42	39.0	11:47	11:51	0:03:50
85.8	16	D1009		4.0	11:42	11:49	0:07:01	43.0	11:53	11:57	0:04:22
88.9	9	D1009	長沼・南幌境界	3.1	11:46	11:54	0:07:16	46.1	11:58	12:03	0:04:49
91.0	10	D1009	D1009・D1080交点	2.1	11:50	11:57	0:07:27	48.2	12:02	12:07	0:05:07
98.8	5	D1080		7.8	12:02	12:10	0:08:06	56.0	12:14	12:20	0:06:14
99.4	4	D1080	南幌・北広島境界	0.6	12:03	12:11	0:08:09	56.6	12:15	12:21	0:06:19
100.8	10	D1080		1.4	12:05	12:13	0:08:16	58.0	12:17	12:24	0:06:31
105.8	12	D46		5.0	12:12	12:21	0:08:41	63.0	12:26	12:33	0:07:14
106.8	14	D46		1.0	12:14	12:23	0:08:46	64.0	12:27	12:35	0:07:23
107.8	14	D1080		1.0	12:15	12:24	0:08:51	65.0	12:29	12:36	0:07:31
108.3	20	D1080	フィニッシュ	0.5	12:16	12:25	0:08:53	65.5	12:30	12:37	0:07:35

## ◎ 9月19日 クリテリウム モエレ沼公園

11:40 開会式

12:05 100m 幼児

12:20 特設コース 小学生1・2年生 1.5km 1周

12:35 2.75km 小学3・4年生 1周

12:45 2.75km 小学5・6年生 2周

○スタートは3つのグループに分けます。スタート予定時刻は、

13:10 ステージ ハ ⑤⑥⑦⑨⑩グループ 5周 13.7kmコース

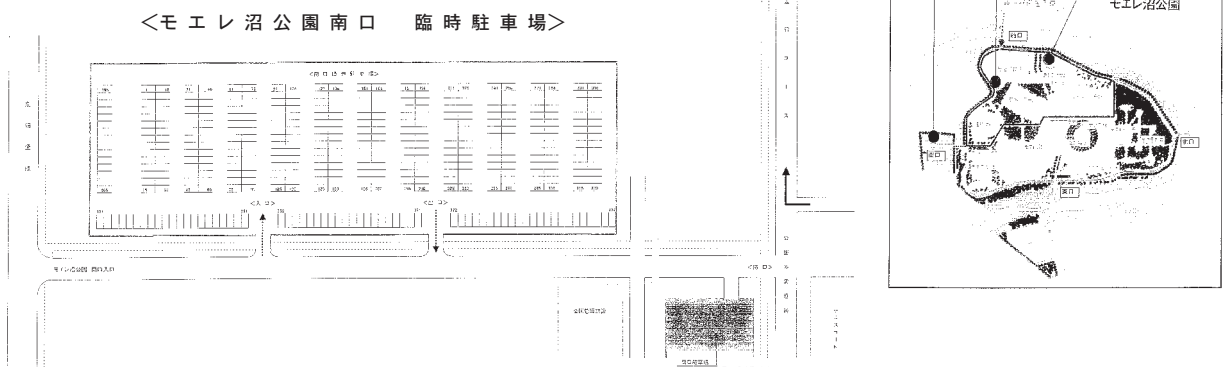
13:50 ステージ ロ ③④グループ 8周 22.0kmコース

14:40 ステージ イ ①②⑧グループ 13周 36.0kmコース

○周回遅れとなる恐れのある選手は、審判の判断により競技を中止させます

### 市民ステージ(クリテリウム)9月19日(月) 札幌市 モエレ沼公園特設会場 車両配置図

ガラスのピラミッド横 地下駐車場は、駐車禁止です。  
自転車関係者の車は排除されますので、絶対置かないで下さい。



## ◎ ステージレース

17日T・T、18日ロードレース、19日クリテリウムの3日間で市民大会のステージレースを実施いたします。

参加条件は、3日間エントリーできる方に限ります。

但し、都合で1競技に参加できない方には、1競技に対し最終タイム+10分を付加し集計します。

参加クラスは、①②⑧、が第一グループ。

③④が第二グループ、⑤⑥⑦⑨⑩が第三グループとなります

### 競技種目

個人総合時間賞

第一グループの総合時間優勝者には、チャンピオンジャージを授与します。

### 競技内容

T・T 夕張市平和運動公園で1.0km

ロードAは穂別から江別市野幌までの109Km

Bは夕張平和運動公園から江別市野幌までの66Km

クリテリウムはモエレ沼公園でイ-36Km・ロ-22Km・ハ-13.7Kmで実施します。

### 表彰

1位から3位まで

### 競技規則

第25回ツール・ド・北海道 市民レース競技規則による。

◎ゴールよりスタートまでバスの移動時間は朝のみで下記の通り。

ロードAコース 江別市 野幌運動公園より6:30分出発

ロードBコース 江別市 野幌運動公園より7:30分出発

時間厳守願います。

但し、フィニッシュ後各スタート（むかわ、夕張）迄の交通機関はありませんので注意願います。

尚、受付はそれぞれのスタート地点で行います。但しステージレース参加選手はT・T時に行います。

◎受付時には必ず確認証を持参願います。

受付でゼッケン及びタグを受け取り自転車の前輪に取り付けてください。

## ◆医療班からの注意

1. レースには、危険が伴います。医療班も万全を尽くすよう努力しますが、市民レース参加者の皆さんも安全第一を考えた走行を心がけ、落車など事故を防いでください。
2. 落車した場合、緊急な処置を必要としない時は、本人が希望する限り走らせます。  
リタイヤする場合は、後ろから来る収容車に乗ってもらいます。怪我をしてゴールに入った方は、そこで待機している医療班で処置します。
3. 応急処置で不十分なときは、救急車を呼び近くの病院へ運んでももらいます。  
この場合は、処置以降、医療班はタッチしません。





TOUR DE HOKKAIDO

お問い合わせ先 / For further information  
〒060-0004 札幌市中央区北4条西6丁目 北四条ビル4階  
Kita 4-jo Bldg. North 4, West 6, Chuo-ku, Sapporo, 060-0004 Japan  
(財) ツールド北海道協会 / Tour de Hokkaido Association  
電話 (011) 222-5922 ファックス (011) 232-4604  
Tel+81-11-222-5922 Fax+81-11-232-4604  
<http://www.tour-de-hokkaido.or.jp>  
E-mail [tourde-h@spice.ocn.ne.jp](mailto:tourde-h@spice.ocn.ne.jp)  
E-mail [tourdech@jasmine.ocn.ne.jp](mailto:tourdech@jasmine.ocn.ne.jp) (for English)

(財) 日本自転車競技連盟 / JAPAN CYCLING FEDERATION  
電話 (03) 3582-3713 ファックス (03) 5561-0508  
Tel+81-3-3582-3713 Fax+81-3-5561-0508  
<http://www.jcf.or.jp>  
E-mail [cycling@japan-sports.or.jp](mailto:cycling@japan-sports.or.jp)

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (国際自転車競技連合)  
TEL+41-24-468-5811 FAX+41-24-468-5812



この大会は、  
スポーツ振興くじ  
助成金を受けて  
実施しています。